



ที่ ขบ ๗๑๐๐๒/๑๐๐๐

องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ
๒๒๒ หมู่ที่ ๔ ตำบลเกษตรสุวรรณ
อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี ๒๐๒๗๐

๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ชี้แจงการวิจารณ์ร่างประกาศประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ
จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ยูโรแทรค จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ร่างประกาศขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะจัดซื้อ
รถดับเพลิง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน

ตามที่ บริษัท ยูโรแทรค จำกัด ได้วิจารณ์ร่างประกาศประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถดับเพลิง
ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายละเอียดคุณ
ลักษณะเฉพาะและข้อกำหนดทางเทคนิคของครุภัณฑ์ เพื่อให้เป็นการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่า
ด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและ
บริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างครบถ้วน นั้น

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จัดซื้อรถดับเพลิง
ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน ได้พิจารณาข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏตาม
เอกสารที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำปนาท พรพรหมวินิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

งานพัสดุ กองคลัง

โทร. ๐ ๓๘๑๖ ๕๔๓๓ ต่อ ๑๐๖

โทรสาร ๐ ๓๘๑๖ ๕๔๓๖

“ซื่อสัตย์ สุจริต มุ่งสัมฤทธิ์ของงาน ยึดมั่นมาตรฐาน บริการด้วยใจเป็นธรรม”

**เอกสารชี้แจงข้อวิจารณ์ร่างประกาศขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
เพื่อใช้ในราชการ (กองช่าง) อบต.เกษตรสุวรรณ**

องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ ขอขอบพระคุณเป็นอย่างสูงที่ท่านได้ให้ความสนใจเสนอแนะข้อวิจารณ์และแสดงความคิดเห็น ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ จัดซื้อรถตักหน้าขุดหลัง ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในราชการ (กองช่าง) อบต.เกษตรสุวรรณ ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ ได้ลงประกาศร่างขอบเขตของงาน ในวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดคำเสนอแนะข้อวิจารณ์ และแสดงความคิดเห็น ในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ โดยองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ ได้รับหนังสือจากบริษัทของท่าน ในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ซึ่งถือว่าอยู่ในกำหนดการวิจารณ์ และมีประเด็นการเสนอแนะคำวิจารณ์ และความคิดเห็นของร่างขอบเขตฯ ดังนี้

๑. ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : ขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) กำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถตักหน้าขุดหลัง ๑ ตามเงื่อนไขใน TOR ลักษณะทั่วไปข้อ ๒ ที่กำหนดว่า “มีระบบ GPS และบริหารจัดการการทำงานของเครื่องจักรผ่านแอปพลิเคชัน จากโรงงานผู้ผลิตเครื่องจักร สามารถใช้กับโทรศัพท์มือถือ โดยสามารถใช้งานได้ทั้งระบบ IOS หรือ Android (พร้อมแนบเอกสารแสดงรายละเอียดการทำงานระบบ GPS และบริหารจัดการการทำงานของเครื่องจักรในแคตตาล็อกมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องจักรยี่ห้ออื่น ๆ)”

คำอธิบายและชี้แจง : ทางผู้ยุทธศาสตร์มีความเข้าใจคลาดเคลื่อน ในเรื่องระบบ GPS และ ระบบบริหารจัดการเครื่องจักรผ่านแอปพลิเคชัน จากโรงงานผู้ผลิตนั้น มิใช่อุปกรณ์ประกอบส่วนควบแต่หมายถึงระบบหลักที่ใช้งานอำนวยความสะดวก ความหมายของระบบดังกล่าวคือ มิใช่แค่การนำ GPS มาติดตั้งกับตัวรถแต่เป็นระบบบริหารจัดการเครื่องจักร ที่สามารถ ดูแลเครื่องจักรได้ในระยะทางไกล และมอนิเตอร์เครื่องได้ทุกสถานที่ สามารถรู้ปัญหา สถานะต่าง ๆ ของเครื่องจักรเพื่อวางแผนการแก้ไข และใช้งานได้อย่างถูกต้อง ถูกพัฒนาขึ้นจากผู้ผลิตเครื่องจักรแต่ละยี่ห้อ จึงเสมือนเป็นนวัตกรรมและการพัฒนาสินค้า ให้ก้าวทันโลกสมัยใหม่ที่เป็นระบบดิจิทัล มิใช่แค่เป็นการนำระบบ GPS มาติดตั้งกับตัวรถ อ้างอิง เรื่อง ระบบ GPS และบริหารจัดการเครื่องจักรยี่ห้ออื่น ๆ ส่วนหนึ่งที่มีจำหน่ายในปัจจุบัน

- JCB <https://www.jcblivelink.com/>

- SANY https://www.sanyglobal.com/service_cloud/

- CAT https://www.cat.com/en_US/products/new/technology/equipment-management/equipment-management/๑๐๐๐๐๓๐๒๓๐.html

- Hitachi https://www.hitachicm.co.th/latest_news/consite_pocket/

- Sumitomo <https://sumitomokenki-asean.com/en/customer-support/gnav/>

- Volvo <https://italthaiindustrial.com/service/volvo-caretrack/>

- CASE <https://www.casece.com/en-us/northamerica/solutions/sitewatch>

- XCMG <https://www.xcmg.com/en-ap/news/news-detail-๖๔๐๖๐๓.htm>

/๒. ข้อวิจารณ์...

๒. ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : ตามคุณลักษณะเฉพาะกำหนดใน TOR ข้อ ๕.๑ ระบบเครื่องยนต์ ข้อ ๑) ที่กำหนดว่า “ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๓๙๙ ซีซี มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร เครื่องหมายการค้าตัวรถและเครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์ (Engine Mark) ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง(ระบุรุ่นและแนบเอกสาร engine curve performance ประกอบการพิจารณาพร้อมการเสนอราคา)”

คำอธิบายและชี้แจง :ข้อกำหนดที่ระบุว่ามีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ลิตรนั้น ทางผู้วิจารณ์ให้เหตุผลว่า ปริมาตรกระบอกสูบยิ่งน้อยยิ่งทำให้ประหยัดน้ำมันมากขึ้น แต่ท่านมิได้มีข้อมูลมายืนยันข้อวิจารณ์เรื่อง เครื่องยนต์แรงม้า และแรงบิด การที่เครื่องยนต์ ที่ทางผู้วิจารณ์ได้อ้างถึงนั้นว่า เครื่องยนต์ที่มีกระบอกสูบที่เล็กกว่า นั้น ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง การลด คิวตันนั้นเป็นการอ้างโดยไม่มีหลักฐานทางวิศวกรรมมาประกอบ ซึ่งตามหลักความจริงแล้ว ปริมาตรกระบอกสูบ กับแรงบิดเครื่องยนต์นั้นมีความสัมพันธ์กันโดยตรง ถ้าปริมาตรกระบอกสูบสูงก็จะทำให้เครื่องจักรมีแรงบิดที่สูงเช่นกัน ยกตัวอย่างเช่นเรือเดินสมุทรหรือรถบรรทุก ถ้าหลักการที่ทางผู้วิจารณ์ นั้นเสนอมา เหตุใดเรือเดินสมุทรหรือรถบรรทุกจึงมีเครื่องยนต์ที่ใหญ่ จึงมิใช่เครื่องยนต์ที่มีขนาดเล็ก เพื่อลดน้ำหนักและประหยัดพื้นที่ ซึ่งปริมาตรกระบอกสูบมากเรือเดินสมุทรหรือรถบรรทุกนั้นต้องการแรงบิดสูง เพื่อใช้ในการขับเคลื่อนที่มีน้ำหนักมากนั่นเอง ซึ่งหลักการของเครื่องจักรกลหนักนั้นก็เป็นลักษณะเดียวกัน

๓.๑ ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : ตามคุณลักษณะเฉพาะกำหนดใน TOR ข้อ ๕.๑ ระบบเครื่องยนต์ ข้อ ๒) ที่กำหนดว่า “เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๓ (Environmental protection agency) หรือ EU stage ๓ ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ใช้กันทั่วโลกในปัจจุบัน (พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา) มิใช่มาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า”

คำอธิบายและชี้แจง : การกำหนดเรื่องมาตรฐาน ควบคุมมลพิษเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๓ หรือ EU Stage ๓ นั้น ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ บริษัท ที่ผลิตเครื่องจักรทั่วโลกใช้อ้างอิง และมีมาตรฐาน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามนโยบายภาครัฐ(เอกสารแนบท้ายเรื่องการแก้ไขมลพิษด้านฝุ่นละอองตามเอกสารประกอบที่ ๑) ซึ่งปัจจุบันใช้กันโดยแพร่หลาย ทั้งในประเทศและ ต่างประเทศ จึงมิใช่เพื่อประโยชน์ให้เครื่องจักร ยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง

- <https://www.scimath.org/article-chemistry/item/๑๐๔๕๐-euro-๓-๔-๕>

- <https://www.mreport.co.th/news/government-news/๓๐๖-mandates-euro-๕-emission-standards-for-vehicles-starting-๒๐๒๔>

๓.๒ ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : ตามคุณลักษณะเฉพาะกำหนดใน TOR ข้อ ๕.๒ ระบบส่งกำลัง ข้อ ๓) “เกียร์สามารถปรับเปลี่ยนแบบเกียร์ ๑-๒-๓-๔ และเดินหน้า-ถอยหลังที่คั่นบังคับเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการทำงาน”

คำอธิบายและชี้แจง : เครื่องจักรในปัจจุบันมีการปรับปรุงพัฒนามานานแล้วนั้นการกำหนดคุณลักษณะเรื่องเกียร์ สามารถคั่นบังคับใช้งานได้ระบบเดียวกันนั้น ถือว่าเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้งานและอีกทั้ง มีมากกว่า ๓ รายที่สามารถทำได้ในเงื่อนไขดังกล่าว ซึ่งระบบเกียร์ดังกล่าวนี้เป็นระบบ Power Shift หรือระบบใกล้เคียง จึงมิเป็นการกีดกัน ผู้ค้ารายหนึ่งรายใดแต่อย่างใด

๔. ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : ตามเงื่อนไขใน TOR ข้อ ๕.๙ ระบบไฟฟ้า ข้อ ๕) กำหนดว่า “มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต”

คำอธิบายและชี้แจง : อุปกรณ์ดังกล่าวแล้วเห็นว่ามีไม่น้อยกว่า ๓ ยี่ห้อ ตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๕. ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : ตามเงื่อนไขใน TOR ข้อ ๕.๑๔ สัตว์รถ ตราหน่วยงานและข้อความ ข้อ ๒) ที่กำหนดว่า “ชื่อหน่วยงาน โลโก้ และข้อความ มองเห็นได้ชัดเจน รายละเอียดตามท้องที่การบริหาร ส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ กำหนดและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตามกฎหมาย พรบ.ขนส่งทางบก ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มาประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์”

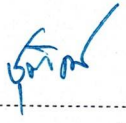
คำอธิบายและชี้แจง : อุปกรณ์ดังกล่าวมิได้เป็น เป็นการกีดกัน ผู้ค้าราย ๑ รายใดเนื่องจากข้อกำหนดดังกล่าวนี้เป็นไปตามพรบ.ขนส่งทางบกและอุปกรณ์ดังกล่าวนี้ก็สามารถหาได้ตามท้องตลาดโดยสามารถขอหนังสือรับรองได้ จากผู้ ขายอุปกรณ์ทั่วไป หรือสลาก ผลิตภัณฑ์ เพื่อเป็นการ ระบุถึงมาตรฐาน ของคุณภาพ อุปกรณ์

๖. ข้อวิจารณ์ร่างขอบเขตงาน : ตามเงื่อนไขใน TOR ข้อ ๑๑ ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น ๆ ข้อ ๕) ที่กำหนดว่า “มีสาขาหรือศูนย์บริการที่ให้บริการด้านการจำหน่ายเครื่องจักร การบริการหลังการขายและการส่งซ่อมอะไหล่ ของผู้แทนจำหน่ายโดยตรง มีสาขาในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๗ แห่งและมีสาขาในภาคตะวันออกไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในด้านบริการหลังการขาย และศูนย์บริการกับแทนจำหน่ายต้องเป็นบริษัทภายใต้บริษัทเดียวกันหรือภายใต้กลุ่มบริษัทเดียวกัน ต้องแสดงการมีสำนักงานขายและศูนย์บริการสำนักงานใหญ่ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงรูปภาพสำนักงานขาย รูปภาพเครื่องจักรต่าง ๆ ที่เสนอที่ตั้งของสำนักงานใหญ่และสำนักงานใหญ่ต้องหนังสือแสดง พร้อมระบุที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถตรวจสอบได้”

/คำอธิบาย...

คำอธิบายและชี้แจง : การกำหนดคุณสมบัติ เรื่องศูนย์บริการหลังการขายเครื่องจักรนั้น ทางหน่วยงานคำนึงถึงประโยชน์ที่หน่วยงานจะได้รับการตอบสนองต่อการบริการที่รวดเร็วและเพียงพอต่อการซ่อมบำรุงมิใช่การมีเพียงแค่ ศูนย์บริการ ที่ให้มีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๗ แห่ง นั้นเพื่อเป็นการบ่งบอกถึงสถานะของผู้แทนจำหน่ายว่ามีความพร้อมต่อการ ให้บริการ อีกทั้งการกำหนดว่ามีสาขาในภาคตะวันออกไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง นั้น เพื่อเป็นความรวดเร็วต่อการบริการ ในอนาคต ที่เครื่องจักร ต้องใช้งานอีกหลายปี และการกำหนดว่า ศูนย์บริการ กับผู้แทนจำหน่ายต้องเป็นบริษัทภายใต้บริษัทเดียวกันนั้น ก็ เนื่องด้วยในอดีตมีการใช้ ศูนย์บริการ จากอู่หรือร้านจำหน่ายอะไหล่ในพื้นที่เพื่อเป็นสาขา ทำให้ภาครัฐ ไม่สามารถเข้าถึงการบริการได้จริง ดังนั้นการกำหนดคุณสมบัติดังกล่าวก็เป็นไปเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชุตติเดช จรยารวโรสภณ)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายวิวัฒน์ ดารีเวศน์)

กองคลัง

514

เลขที่รับ

- 4 พ.ย. 2567

วันที่

10.45 น.

เวลา

บริษัท ยูโรแทรค จำกัด EUROTRAC CO.,LTD.

3/40 หมู่ 3 ถนนชลบุรี - บ้านมิ่ง กม.4 ตำบลหนองรี อำเภอนิคม จังหวัดชลบุรี 20000 โทร.(038) 799911 โทรสาร.(038) 799922

3/40 MU.3 Chonburi - Ban Bung Road, K.M.4 T.Nongree A.Muang Chonburi 20000 Tel. (038) 799911 Fax. (038) 799922

Email : admin@eurotrac.co.th / Website : www.eurotracgroup.com



สำนักงาน

กองคลัง

กองช่าง ยร. 1512/ 2567

กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

กวนที่สุก

31 ตุลาคม 2567

เรื่อง ความคิดเห็น วิจารณ์ แก้ไขตามประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ จังหวัดชลบุรี

อ้างถึง ตามประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถตัดหญ้าชุดหลัง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e- bidding) ได้ดำเนินการขอตามระเบียบข้อ ๔๕(๑)แล้ว

ข้าพเจ้าผู้ช่วยศาสตราจารย์ฉัตรชัย ศุภจารีรักษ์ ผู้เชี่ยวชาญและที่ปรึกษาด้านวิศวกรรมศาสตร์ และกฎหมายจัดซื้อจัดจ้างประจำบริษัท (ตามหลักฐานการแต่งตั้ง) ผู้ผ่านหลักสูตรธรรมาภิบาลระดับสูงสำหรับผู้บริหารมหาวิทยาลัย สถาบันคลังสมองแห่งชาติรุ่น ๑ หลักสูตรผู้บริหารระดับสูงกระทรวงศึกษาธิการ(วัดไร่ขิง) หลักสูตรการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ สำนักนายกรัฐมนตรี อดีตผู้อำนวยการ/ผู้ช่วยอธิการบดี/กรรมการสภามหาวิทยาลัย/ผู้สอนระดับปริญญา/วิทยากรผู้บรรยายให้กับผู้จะขอรับใบอนุญาตขับขี่รถ กระทรวงคมนาคม/ผู้แต่งและเรียบเรียงเอกสารวิชาการ :รถยนต์ (AUTOMOBILE)ISBN. 974-416-474-3, เครื่องเกี่ยวหวด (COMBINE HARVESTOR)ISBN. 974-416-471-9, รถแทรกเตอร์เพื่อการเกษตร(FARM TRACTOR)ISBN.974-416-472-7 ปัจจุบันเป็นคณะกรรมการ AIC. (ผู้เชี่ยวชาญ) ประจำจังหวัดชลบุรี,ผู้ทรงคุณวุฒิ/ประธานคณะกรรมการตรวจประเมิน อบต.บางพระ และเป็นกรรมการกลางวิชาการของสมาคมวิศวกรรมเกษตรแห่งประเทศไทย (TSAE.)

ตามประกาศและอ้างถึงบริษัททราบแล้ว บริษัทมีความคิดเห็นตามระเบียบข้อ ๔๖ เสนอเพื่อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถตัดหญ้าชุดหลัง (Terms of Reference :TOR.)ที่ขอด้วยกฎหมายดังนี้

๑ตามเงื่อนไขในTOR.ลักษณะทั่วไปข้อ๒) ที่กำหนดว่า “มีระบบ GPS และบริหารจัดการการทำงานของเครื่องจักรผ่านแอปพลิเคชัน จากโรงงานผู้ผลิตเครื่องจักร สามารถใช้กับโทรศัพท์มือถือ โดยสามารถใช้งานได้ทั้งระบบ IOS หรือ Android (พร้อมแนบเอกสารแสดงรายละเอียดการทำงานระบบ GPS และบริหารจัดการการทำงานเครื่องจักรในแคตตาล็อกมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องจักรยี่ห้ออื่นๆ)” ด้วยข้อเท็จจริงตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ข้อ๑.๒งานซื้อหรืองานจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง ข้อ๑.๒.๑ กำหนดว่า “..ห้ามหน่วยงานและเจ้าหน้าที่กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อให้ใกล้เคียงยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งหรือผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ...” และวรรคท้ายกำหนดว่า “หากหน่วยงานของรัฐจะกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารใดเพื่อประกอบการพิจารณาผลวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมไว้ในแบบเอกสารเชิญชวนที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐด่วนที่สุดที่ กค (กนบ)๐๔๐๕.๒/ว๔๑๐ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ข้อ๑.๑ ส่วนที่ ๑ หรือข้อ ๓.๒ ส่วนที่ ๒ เท่านั้น” และบริษัทเห็นว่าเป็นกำหนดแบบเฉพาะเจาะจงให้ตรงตามรายใดรายหนึ่ง บริษัทเห็นว่าเป็นการกำหนดขอบเขตของงานรายละเอียดเฉพาะไม่เหมาะสม บริษัทมีความคิดเห็นและเป็นการกำหนดเพื่อกีดกันไม่ให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรี ข้อเท็จจริง โดยส่วนใหญ่ผู้ผลิตรถตัดหญ้าชุดหลังจะมอบหมายให้

ตัวแทนจำหน่ายในแต่ละประเทศเป็นผู้ติดตั้งระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรด้วยตนเอง เนื่องจากเหตุผลทางด้านภาษาที่อาจทำให้เกิดการเข้าใจคลาดเคลื่อน ใช้ระยะเวลานานในการติดต่อเพื่อแก้ไขปัญหาหรือซ่อมบำรุง เป็นต้น ซึ่งมีข้อเสียมากกว่าข้อดี ทางโรงงานผู้ผลิตจึงได้มอบหมายให้ตัวแทนจำหน่ายในแต่ละประเทศเป็นผู้ติดตั้งระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักร หากเป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศนั้น ๆ จะทำให้การติดต่อสื่อสาร การดูแลระบบ และการซ่อมบำรุงรักษาเป็นเรื่องที่ง่าย ไม่ต้องเสียเวลารอคำปรึกษาจากต่างประเทศ และเป็นประโยชน์ต่อผู้ซื้อ นอกจากนี้ ระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรเป็นเพียงอุปกรณ์เสริม/อุปกรณ์ประกอบที่ติดตั้งภายหลังให้กับเครื่องจักรกลหนัก ไม่ใช่อุปกรณ์หลักของรถดั๊กหน้าชุดหลัง และไม่ใช้ส่วนประกอบสำคัญของรถดั๊กหน้าชุดหลัง หากไม่มีระบบดังกล่าว รถดั๊กหน้าชุดหลังยังคงทำงานได้ตามปกติ ไม่มีผลต่อการทำงานของตัวรถดั๊กหน้าชุดหลังแต่อย่างใด การกำหนดแบบเฉพาะเจาะจงเช่นนี้อาจกีดกันผู้ค้าบางราย ไม่เปิดกว้างให้มีการแข่งขันอย่างเสรี และยังขัดกับมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖: คุณลักษณะเฉพาะ: ชื่อครุภัณฑ์: รถดั๊กหน้าชุดหลัง ข้อ (๑๓) สำนักงบประมาณได้กำหนดอุปกรณ์ประกอบว่า “มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต” ดังนั้น ส่วนราชการจะกำหนดแบบเฉพาะเจาะจงเกินกว่าบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณไม่สามารถกระทำได้ เพราะจะเป็นความผิดตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีสืบกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ดังนั้นควรกำหนดว่า “ระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักร”

๒. ตามคุณลักษณะเฉพาะกำหนดใน TOR.ข้อ๕.๑ ระบบเครื่องยนต์ข้อ๑)ที่กำหนดว่า “ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๓๙๙ ซีซี มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร เครื่องหมายการค้าตัวรถ และเครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์ (Engine Mark) ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง (ระบุรุ่นและแนบเอกสาร engine curve performance ประกอบการพิจารณาพร้อมการเสนอราคา)” บริษัทมีความคิดเห็นว่าการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์ “ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๓๙๙ ซีซี มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร” องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณเป็นการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์ที่เฉพาะเจาะจง กำหนดเพื่อให้ตรงหรือใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง หรือผู้ค้ารายใดรายหนึ่งในท้องตลาด กำหนดเพื่อไม่ให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรี ไม่เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และการกำหนดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๓๙๙ ซีซี นั้น เป็นการกำหนดที่ทำให้องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณเสียผลประโยชน์ ทำให้ราชการเสียผลประโยชน์ในระยะยาว เนื่องจากหากเครื่องจักรกลหนักมีปริมาตรความจุกระบอกสูบมาก ยิ่งกินน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้นตาม และไม่สอดคล้องกันตามหลักวิศวกรรมเครื่องยนต์ระบบใหม่ เพราะตามหลักวิศวกรรมเครื่องยนต์ระบบใหม่ต้องการเน้นเรื่องการประหยัดเชื้อเพลิง ลดการปล่อยควันดำ และการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ดังนั้นเครื่องยนต์ระบบใหม่ในปัจจุบันจึงมีปริมาตรกระบอกสูบที่น้อยลง หรือปริมาตรกระบอกสูบที่เท่ากันแต่ได้แรงม้าที่มากกว่า นั้นหมายถึงเป็นเครื่องยนต์ที่มีประสิทธิภาพมากกว่า หรือในอีกความหมายก็คือเครื่องยนต์เล็กลงแต่มีกำลังมากขึ้น อีกทั้งปัญหาราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มจะเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ผู้ซื้อแบบเครื่องยนต์สมัยใหม่จึงออกแบบเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพสูงขึ้น แต่มีปริมาตรความจุกระบอกสูบที่น้อยลงเพื่อ



ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และช่วยลดค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่ผู้ซื้อ การกำหนดเฉพาะเจาะจงให้ตรงตามยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งเป็นการเฉพาะ จึงเป็นการดำเนินการไม่ชอบตามมาตราแห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อชอบด้วยกฎหมายและไม่เป็นการกีดกันให้คู่ค้ารายอื่นได้เข้าร่วมเสนอราคา บริษัทเห็นควรกำหนดว่า “ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๓๙๙ ซีซี มีกำลังไม่น้อยกว่า ๙๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ นิวตันเมตร หรือ ปริมาตรของกระบอกสูบและขนาดของแรงบิดเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถตักหน้าขุดหลังที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕” ทั้งนี้โรงงานผู้ผลิตรถตักหน้าขุดหลังต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการบริหารงานคุณภาพ (Quality Management System - Requirements) ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ เพื่อให้ได้รถตักหน้าขุดหลังที่ดีมีคุณภาพ ใช้งานได้ อย่างยาวนาน

๓. ตามคุณลักษณะเฉพาะกำหนดใน TOR.ข้อ๕.๑ ระบบเครื่องยนต์ ข้อ๒) ที่กำหนดว่า “เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๓ (Environmental protection agency) หรือ EU stage ๓ ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ใช้กันทั่วโลกในปัจจุบัน (พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา) มิใช่มาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า” บริษัทมีความคิดเห็นว่าเห็นว่าเป็นกำหนดเงื่อนไขไม่ชอบ เฉพาะเจาะจง กีดกัน ด้วยข้อเท็จจริงตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ การกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมในแบบเอกสารเชิญชวนที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดในข้อ๓.๑ส่วนที่ ๑หรือข้อ๓.๒ส่วนที่ ๒เท่านั้น การกำหนดในข้อนี้จะไม่ชอบด้วยกฎหมาย และบริษัทเห็นว่าเป็นการกำหนดเฉพาะเจาะจง กีดกันผู้เสนอราคารายอื่นหรือไม่เปิดกว้างให้มีการแข่งขันอย่างเสรี เนื่องจากมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ EPA เป็นมาตรฐานที่ใช้ในประเทศสหรัฐอเมริกา และมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ EU เป็นมาตรฐานที่ใช้ในประเทศสหภาพยุโรป หากหน่วยงานกำหนดว่า “เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๓ (Environmental protection agency) หรือ EU stage ๓ ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ใช้กันทั่วโลกในปัจจุบัน (พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา) มิใช่มาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า” จะหมายถึงรถตักหน้าขุดหลังที่ผู้เสนอราคาเสนอต้องเป็นรถที่มาจากประเทศสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรปเท่านั้น เป็นการกำหนดที่ปิดกั้นไม่ให้เกิดการค้าขายอย่างเสรี เป็นการจำกัดไม่ให้นำผลิตภัณฑ์จากประเทศอื่นเข้าร่วมเสนอราคา มิใช่คุณลักษณะเฉพาะตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ และขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม จึงไม่ชอบตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ข้อ๔๕ วรรคแรก เป็นการกำหนดขัดกับตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ห้ามมิให้หน่วยงานของรัฐกำหนดเจาะจงแหล่งประเทศผู้ผลิต หรือทวีปส่วนราชการต้องคำนึงถึงด้านเทคนิคให้มากที่สุด ประกอบการวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์และข้อร้องเรียน กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค(กอร)๐๔๐๕.๕/๒๕๒๕๑ ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และคำสั่งศาลปกครองสูงสุดที่๑๖๐๗/๒๕๖๖ วันที่๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๖ ดังนั้นเพื่อเปิดกว้างให้เกิดการแข่งขันอย่างเป็นธรรม และเพื่อชอบด้วยกฎหมาย และทำให้ส่วนราชการไม่มีความผิดตามกฎหมาย เพื่อให้ได้เครื่องยนต์ต้นกำลังใหม่ล่าสุด เครื่องยนต์ต้นกำลังทันสมัยสุด ราคาที่เป็นธรรมกับส่วนราชการประหยัดงบประมาณแผ่นดิน เพื่อไม่เป็นการกำหนดแบบเฉพาะเจาะจง เกิดประโยชน์ต่อราชการชอบด้วยกฎหมาย บริษัทเห็นควรกำหนดเพื่อให้แข่งขันอย่างเสรีและเป็นธรรมและเพื่อชอบด้วยกฎหมายว่า “เครื่องยนต์ได้รับมาตรฐานการควบคุมมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า EPA Tier ๓



(Environmental protection agency) หรือ EU stage ๓ หรือ China ๓ หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า หรือมีคุณภาพสูงเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลที่ใช้กันทั่วโลกในปัจจุบัน”

๓. ตามคุณลักษณะเฉพาะกำหนดใน TOR.ข้อ๕.๒ ระบบส่งกำลังข้อ๓)ที่กำหนดว่า “ เกียร์สามารถปรับเปลี่ยนแบบเกียร์ ๑-๒-๓-๔ และเดินหน้า-ถอยหลังที่คั่นบังคับเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการทำงาน” บริษัทมีความคิดเห็นว่าเป็นการกำหนดเงื่อนไขที่เฉพาะเจาะจง กำหนดเพื่อให้ตรงกับผู้ค้ารายใดรายหนึ่ง หรือเป็นการกำหนดที่ผิดพลาด เนื่องจากคั่นบังคับสำหรับเปลี่ยนเกียร์และคั่นบังคับสำหรับควบคุมการเดินหน้า - ถอยหลัง ต้องแยกส่วนการทำงานกัน เพื่อให้เป็นการกำหนดที่ถูกต้องตามความเป็นจริง บริษัทเห็นควรกำหนดว่า “เกียร์สามารถปรับเปลี่ยนแบบเกียร์ ๑-๒-๓-๔ และ เดินหน้า - ถอยหลัง โดยมีคั่นบังคับเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต”

๔.ตามเงื่อนไขในTOR.ข้อ๕.๙ ระบบไฟฟ้าข้อ๕) ที่กำหนดว่า “มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แอมป์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต” บริษัทมีความคิดเห็นว่าเป็นการกำหนดเงื่อนไขที่เฉพาะเจาะจง กำหนดเพื่อให้ตรงกับผู้ค้ารายใดรายหนึ่ง กีดกัน กำหนดเพื่อไม่ให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรี และกำหนดเฉพาะเจาะจงเกินกว่าที่ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ เป็นผู้กำหนด เพื่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรี เปิดกว้างให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม บริษัทเห็นควรกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกฎหมายว่า “มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ แบตเตอรี่และขนาดที่บรรจุเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถจักรยานยนต์หลังที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕”

๕.ตามเงื่อนไขในTOR.ข้อ๕.๑๔ สัตว์รถ ตราหน่วยงานและข้อความข้อ๒)ที่กำหนดว่า “ ชื่อหน่วยงาน โลโก้ และข้อความ มองเห็นได้ชัดเจน รายละเอียดตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ กำหนดและติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตามกฎหมาย พรบ.ขนส่งทางบก ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มาประกอบการพิจารณาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์” บริษัทมีความคิดเห็นว่าการกำหนดขององค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณเป็นการกำหนดอุปสรรคประกอบที่เฉพาะเจาะจง และทำให้ส่วนราชการเสียผลประโยชน์ โดยกำหนดว่า “ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตามกฎหมาย พรบ.ขนส่งทางบก ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน” การกำหนดว่าเป็นผลิตภัณฑ์ “ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.” นั้นหมายถึงต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย ไม่สามารถนำผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากแหล่งอื่น หรือจากต่างประเทศมาติดตั้งได้ ตัวอย่างเช่นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ซึ่งเป็นมาตรฐานที่ดีมีคุณภาพและได้รับการยอมรับจากทั่วโลก เพื่อให้สอดคล้องกฎหมายและหน่วยงานราชการผลิตภัณฑ์ที่ดีมีคุณภาพ บริษัทเห็นควรกำหนดว่า “ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตามกฎหมาย พรบ.ขนส่งทางบก ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. หรือที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มาประกอบการพิจารณาผ่านระบบ”

๖.ตามเงื่อนไขในTOR.ข้อ๑๑. ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นๆข้อ๕) ที่กำหนดว่า “มีสาขาหรือศูนย์บริการที่ให้บริการด้านการจำหน่ายเครื่องจักร การบริการหลังการขายและการสั่งซื้ออะไหล่ ของผู้แทนจำหน่ายโดยตรง มีสาขาในประเทศไทยไม่น้อยกว่า ๗ แห่งและมีสาขาในภาคตะวันออกไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในด้านบริการหลังการขาย และศูนย์บริการกับแทนจำหน่ายต้องเป็นบริษัทภายใต้บริษัทเดียวกันหรือภายใต้กลุ่มบริษัทเดียวกัน ต้องแสดงการมีสำนักงานขายและศูนย์บริการสำนักงานใหญ่ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงรูปภาพสำนักงานขาย รูปภาพเครื่องจักรต่างๆที่เสนอที่ตั้งของสำนักงานใหญ่และสำนักงานใหญ่ต้องหนังสือแสดง พร้อมระบุที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถตรวจสอบได้” ด้วยข้อเท็จจริงตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณีสืบกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘



พฤษภาคม ๒๕๖๓ ข้อ๑.๒งานซื้อหรืองานจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง ข้อ๑.๒.๑ กำหนดว่า “..ห้ามหน่วยงานและเจ้าหน้าที่กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อให้ใกล้เคียงยี่ห้อโดยยี่ห้อหนึ่งหรือผู้ขายรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ ...” และวรรคท้ายกำหนดว่า “หากหน่วยงานของรัฐจะกำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารใดเพื่อประกอบการพิจารณาวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป หน่วยงานของรัฐต้องกำหนดเป็นเงื่อนไขเพิ่มเติมไว้ในแบบเอกสารเชิญชวนที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ตามหนังสือคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐว่วนที่สุดที่ กค (กนบ)๐๔๐๕.๒/ว๔๑๐ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ในข้อ๓.๑ ส่วนที่ ๑ หรือข้อ ๓.๒ ส่วนที่ ๒ เท่านั้น” และบริษัทเห็นว่าเป็นกำหนดแบบเฉพาะเจาะจงให้ตรงตามรายใดรายหนึ่ง บริษัทเห็นว่าเป็นการกำหนดขอบเขตของงานรายละเอียดเฉพาะไม่เหมาะสม บริษัทมีความคิดเห็นเป็นว่าการกำหนดเงื่อนไขมากเกินไปจนเกินความจำเป็น และเป็นการกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมไม่ชอบตามระเบียบฯ ข้อ ๔๕ วรรคแรก บริษัทขอเรียนว่าความสำคัญของการซื้อรถดับเพลิงคือการมีบริการหลังการขาย เนื่องจากรถดับเพลิงใช้อยู่ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณเท่านั้น ผู้ขายจะต้องให้การรับประกันและต้องมีรถบริการเมื่อรถจำเป็นต้องซ่อมบำรุง เนื่องจากรถดับเพลิงเป็นเครื่องจักรกลหนัก มีความเร็วในการเคลื่อนเข้าและขนาดตัวรถที่กว้าง หากนำมาวิ่งบนท้องถนนเพื่อไปศูนย์บริการจะเกิดอันตรายต่อตัวเครื่องจักรและอาจเกิดอันตรายต่อประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน ดังนั้น เมื่อซื้อเครื่องจักรกลหนัก ผู้ขายจำเป็นต้องให้บริการซ่อมบำรุงถึงพื้นที่การใช้งาน อีกทั้งมีเงินค้ำประกันอยู่แล้ว การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะดังกล่าวเป็นการจำกัดสิทธิ์ผู้เสนอราคาเพราะการตั้งกฎเกณฑ์ที่มากเกินไปจนเกินควร ตามกฎหมายเพื่อเป็นการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะทำการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐคำนึงถึงคุณภาพทางเทคนิค ประสิทธิภาพของตัวรถ ความสามารถในการปฏิบัติงาน และวัตถุประสงค์ของการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับความเป็นจริง ไม่เฉพาะเจาะจง ไม่กีดกัน และเกิดประโยชน์ต่อองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณอย่างสูงสุด และเป็นการกำหนดที่ขัดด้วยกฎหมาย บริษัทเห็นควรกำหนดเพื่อชอบด้วยกฎหมายว่า “รถดับเพลิงที่เสนอจะต้องมีศูนย์บริการที่แต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่มีรถบริการซ่อมบำรุง เจ้าหน้าที่ และช่างที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญดำเนินการซ่อมบำรุงได้ที่อยู่ในพื้นที่จังหวัดชลบุรีหรือพื้นที่ให้บริการในภาคตะวันออก โดยแนบเอกสารหลักฐานซึ่งระบุชื่อ ที่อยู่ อย่างชัดเจนมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นประมูล” เพื่อให้ชอบด้วยระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ รถดับเพลิงต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ด้วย สภาพของรถดับเพลิงเป็นเครื่องจักรกลหนัก (Heavy Equipment) มีความคงทนถาวร มีอายุการใช้งานยาวนาน หากมีการใช้และดูแลรักษาตามหลักการใช้งานปกติ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

ทั้งนี้เพื่อขอทำให้นายองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ จังหวัดชลบุรี ส่วนราชการได้รถดับเพลิงมีคุณภาพเป็นไปตามวัตถุประสงค์ ควรกำหนดโรงงานผลิตรถดับเพลิงต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO หรือ มอก. เพราะตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมระบบการบริหารงานคุณภาพ-ข้อกำหนด(Quality management system-Requirements) ISO 9001:2015

เพราะตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยมาตรา๗๖ และมาตรา ๔๓ ที่บัญญัติว่า “บุคคลย่อมมีเสรีภาพในการประกอบกิจการหรือการประกอบอาชีพและการแข่งขันโดยเสรีภาพอย่างเป็นธรรม” ประมวลพระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ.๒๕๖๒: ประกอบประมวลจริยธรรมผู้บริหารท้องถิ่น หัวหน้าส่วนราชการ(นายอำเภอ) ข้าราชการ ต้องมีคุณธรรม จริยธรรม และธรรมาภิบาลจึงต้องปฏิบัติตามประมวลจริยธรรมข้อ๕(๒)ยึดมั่นใน



กฎหมายและไม่ใช้ช่องว่างทางกฎหมายเพื่อเอื้อประโยชน์สำหรับตนหรือผู้อื่นบริษัทจึงมีความเห็นในครั้งนี เพื่อให้
ท่านคณะกรรมการจัดซื้อ ข้าราชการ ทราบและดำเนินการ/ปฏิบัติ

ตามที่บริษัทมีความคิดเห็นนี้เพื่อขอ และเสนอท่านตามนำเรียนมาแล้วนั้น เป็นการปฏิบัติตาม ระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ๔๖ ทั้งนี้เพราะต้องการให้บริษัท
คณะกรรมการจัดซื้อ ข้าราชการ และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ จังหวัดชลบุรี ได้ดำเนินการโดย
ชอบตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย
การจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและโปรดพิจารณาปรับปรุงแก้ไขตามคิดเห็นดังกล่าว เพื่อดำเนินการชอบตามระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ.๒๕๖๐ข้อ๔๗(๑)ก่อนดำเนินการตามระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ.๒๕๖๐ข้อ๔๘และ๕๑ต่อไป ผลการพิจารณา
เป็นเช่นไรขอได้แจ้งให้บริษัทได้ทราบด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ฉัตรชัย ศกจรรย์กิจ)

ผู้แสดงความคิดเห็น/วิจารณ์ตามระเบียบข้อ ๔๖