



## องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ โครงการ

๕

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น สายบำรุงธรรม (ชบ.ถ.43 - 030) (ช่วงที่ 4) หมู่ที่ 5  
ผิวจราจร ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 315.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 เมตร  
หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,575.00 ตารางเมตร  
(ตามแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ)

## รายละเอียดประกอบสายทาง

- 1 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น สายบำรุงธรรม (ขบ.ถ.43 - 030) (ช่วงที่ 4) หมู่ที่ 5 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี
- 2 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง.....5.00 เมตร ยาว.....315.00 เมตร หน้า(T).....0.15 เมตร  
 ความกว้าง(W+W).....5.00 เมตร (W ไม่ต่ำกว่า 2.00 เมตร) ความยาว(L) 5.00 เมตร ความกว้าง(W1).....0.50 เมตร  
 หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,575.00 ตารางเมตร ชนิดของไหล่ทาง.....ลูกรัง กว้าง(W1) จำนวน.....6.3.00 ลูกบาศก์เมตร
- 3 งานปรับเกรดพื้นทางเดิม
  - 3.1 งานรื้อผิวพื้นทางเดิม(AC.)  
 พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น จำนวน.....- ตารางเมตร
  - 3.2 งานรื้อผิวทางคอนกรีต  
 พร้อมปรับเกรดบดอัดแน่น จำนวน.....- ตารางเมตร
  - 3.2 งานปรับเกรดพื้นทางเดิม  
 พร้อมบดอัดแน่น จำนวน 1890.00 ตารางเมตร
- 4 งานชั้นพื้นทาง
  - ลูกรัง หน้า.....- เมตร พร้อมบดอัดแน่น
  - หินคลุก หน้า.....- เมตร พร้อมบดอัดแน่น
- 5 งานวัสดุเสริมคันทาง (กรณีขยายถนน) ชนิด.....- กว้าง.....- เมตร หน้า.....- เมตร หรือจำนวน.....- ลูกบาศก์เมตร
- 6 งานวางท่อระบายน้ำลอดถนน
  - ท่อกลม คสล.ขนาด Ø.....- เมตร ยาว.....- เมตร
  - ท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด ๘.....- เมตร ยาว.....- เมตร
- 7 งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า(T) ทางรวม-ทางแยกสาธารณะ  
 พื้นี่ไม่น้อยกว่า.....- ตารางเมตร
- 8 งานตีเส้นแบ่งผิวจราจรชนิด นอกเมือง จำนวน 113.40 ตารางเมตร
- 9 งานป้าย
  - ป้ายโครงการ จำนวน.....1.....ป้าย

### หมายเหตุ

- ใช้แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ แบบเลขที่ กส - 1/2566



**อปต.เกษตรสุวรรณ**

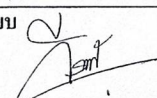
### โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น  
 สายบำรุงธรรม (ขบ.ถ.43 - 030) (ช่วงที่ 4) หมู่ที่ 5  
 ต.เกษตรสุวรรณ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี

### สำรวจ

  
 (นายเทพชัย บุญรอด)  
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา อปต.เกษตรสุวรรณ

### เขียนแบบ

  
 (นายวิรัช เกตุสวัสดิ์)  
 ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อปต.เกษตรสุวรรณ

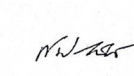
### ตรวจแบบ

  
 (นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
 ผู้อำนวยการกองช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ

### เห็นชอบ

  
 (นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
 ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบล วิทยาการเกษตร  
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

### อนุมัติ

  
 (นายกันยนาท พรหมวินิจ)  
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

-

01 / 04

## รายการประกอบแบบ

- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาช่างที่มีความรู้ ความชำนาญเฉพาะงานนั้นๆ มาดำเนินการ หากมีข้อสงสัยในแบบรายการ หรือปัญหาข้อขัดแย้งใดๆ ผู้รับจ้างต้องรายงานและขอชี้แจงและชี้ขาดทันที จากตัวแทนผู้ว่าจ้าง
- ผู้รับจ้างปฏิบัติไม่ถูกต้องตามหลักวิธีช่าง หรือทำงานฝีมือไม่ปราณีตเรียบร้อย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิสั่งให้รื้อถอนทำใหม่ ผู้รับจ้างจะบิดพลิ้วไม่ได้
- ถ้ามีงานส่วนใดที่ไม่ได้ระบุในแบบและรายการ แต่เป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำเพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง หรือเพื่อการก่อสร้างลุล่วงด้วยดี ผู้รับจ้างจะต้องทำงานนั้นๆ ให้แล้วเสร็จโดยไม่คิดค่าก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง เช่น เสไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์และสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
- ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ อำนวยความสะดวก และควบคุมการจราจรในระหว่างก่อสร้างรวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการ
- ในการเทคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้าง หรือตัวแทนผู้ว่าจ้างทราบ ก่อนดำเนินการเทคอนกรีตล่วงหน้า 3 วัน โดยทำเป็นเอกสาร ระบุวัน เวลา ใ้ชัดเจน
- เวลาปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ตั้งแต่เวลา 7:00 - 17:00 น หากมีการปฏิบัติงานนอกเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องทำเอกสารแจ้งล่วงหน้า 3 วัน
- ผู้รับจ้างจะต้อง จัดทำแผนการทำงาน เสนอต่อผู้รับจ้าง ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง
- การส่งมอบงาน ผู้รับจ้างจะต้องขนย้ายสิ่งของวัสดุที่เป็นสมบัติของผู้รับจ้าง ออกให้พ้นบริเวณที่ก่อสร้าง และทำความสะอาดบริเวณโดยรอบให้เรียบร้อย
- การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแนบท้ายสัญญาทุกประการ
- กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตทรงลูกบาศก์ ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่าตามที่กำหนด (ตามรายละเอียดประกอบแบบสายทาง) หรือมีกำลังอัดประลัยของคอนกรีตไม่ต่ำกว่าตามที่กำหนด (ตามรายละเอียดประกอบแบบสายทาง) ที่อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ทั้งนี้กำลังอัดประลัยตามรายละเอียดประกอบแบบสายทางต้องไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม.

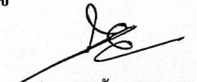


**อบต.เกษตรสุวรรณ**

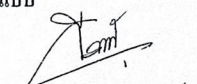
**โครงการ**

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น  
สายบำรุงธรรม (ขบ.ถ.43 - 030) (ช่วงที่ 4) หมู่ที่ 5  
ต.เกษตรสุวรรณ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี

**สำรวจ**

  
(นายเทพชัย บุณรอด)  
ผู้อำนวยการช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

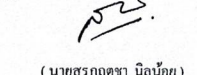
**เขียนแบบ**

  
(นายวีรพล เกิดสวัสดิ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

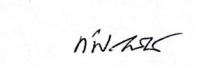
**ตรวจแบบ**

  
(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

**เห็นชอบ**

  
(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่างกองการบริหารส่วนตำบล ทรัพยากรการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

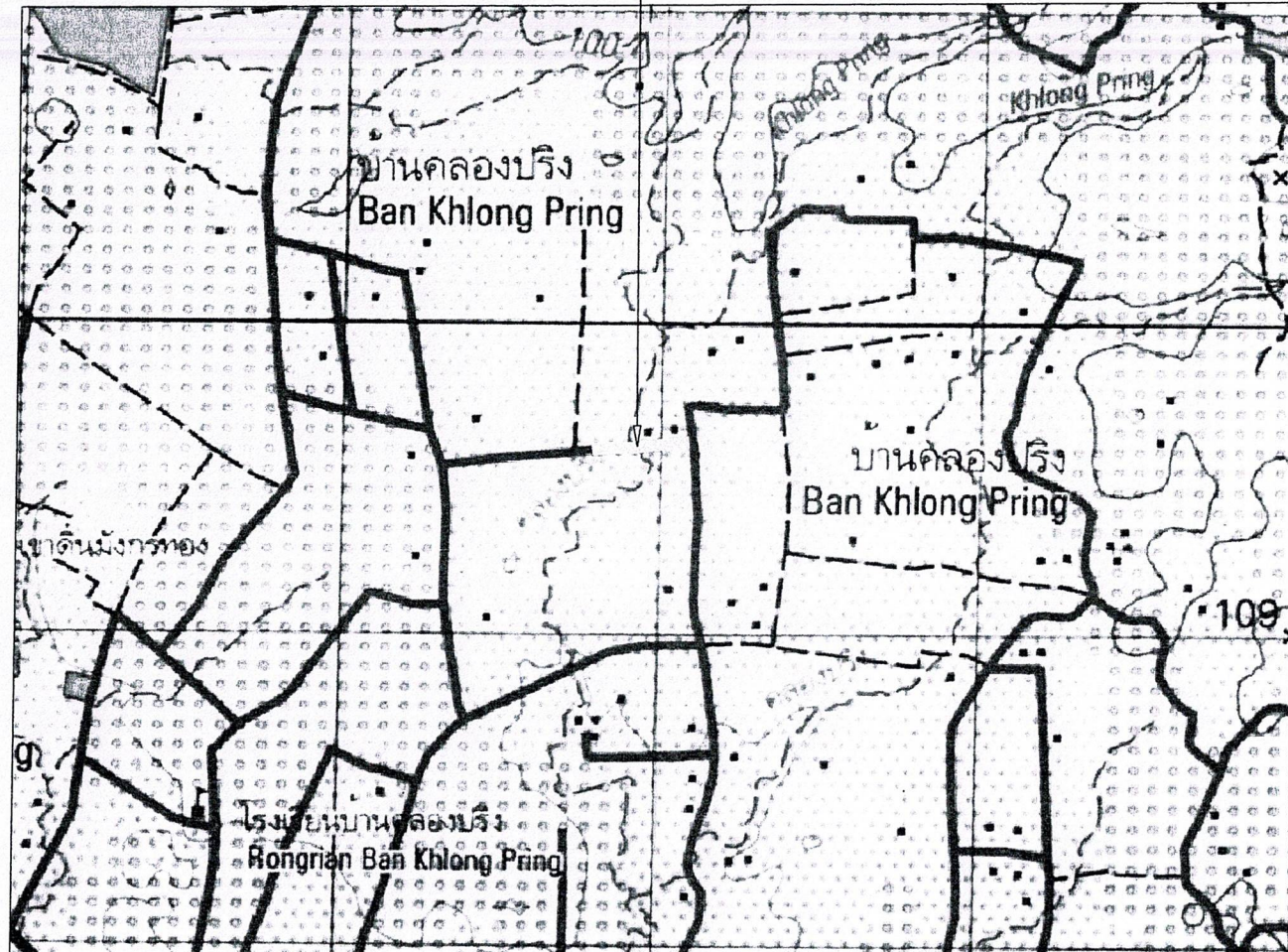
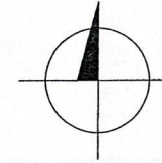
**อนุมัติ**

  
(นายกัมปนาท พรหมวณิช)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

| แบบเลขที่ | แผ่นที่ / รวม |
|-----------|---------------|
| -         | 02 / 04       |

สถานที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น  
สายบำรุงธรรม (ขบ.ถ.43 - 030) (ช่วงที่ 4) หมู่ที่ 5

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขปโครงการ ฯ

มาตราส่วน

1: 50

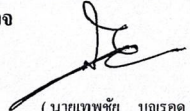


อบต.เกษตรสุวรรณ

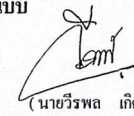
โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น  
สายบำรุงธรรม (ขบ.ถ.43 - 030) (ช่วงที่ 4) หมู่ที่ 5  
ต.เกษตรสุวรรณ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี

สำรวจ

  
(นายเทพชัย บุญรอด)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

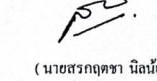
เขียนแบบ

  
(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

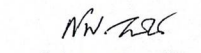
ตรวจแบบ

  
(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

  
(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

  
(นายกันยปนาท พรหมวินิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

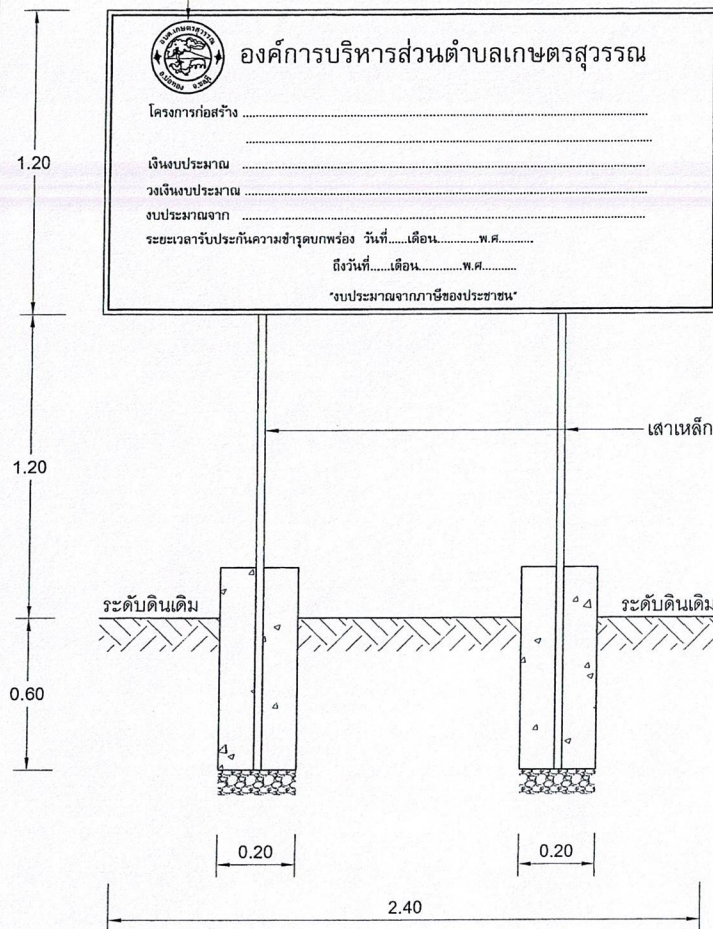
แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

-

03 / 04

โลโก้ อบต.เกษตรสุวรรณ ขนาด  $\varnothing 0.20$  ม. (หรือโลโก้หน่วยงานราชการอื่นๆได้)



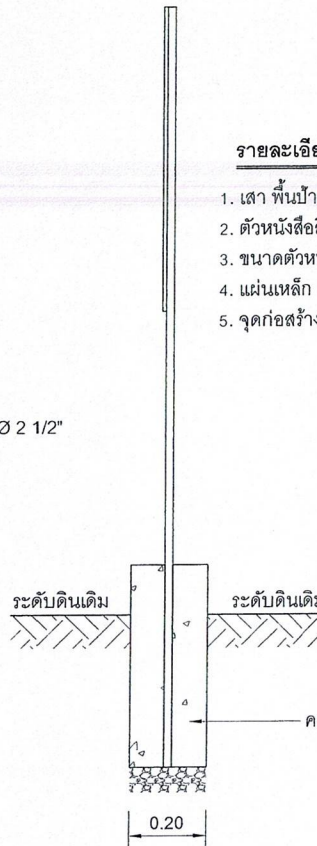
แบบป้ายโครงการ  
NOT TO SCALE



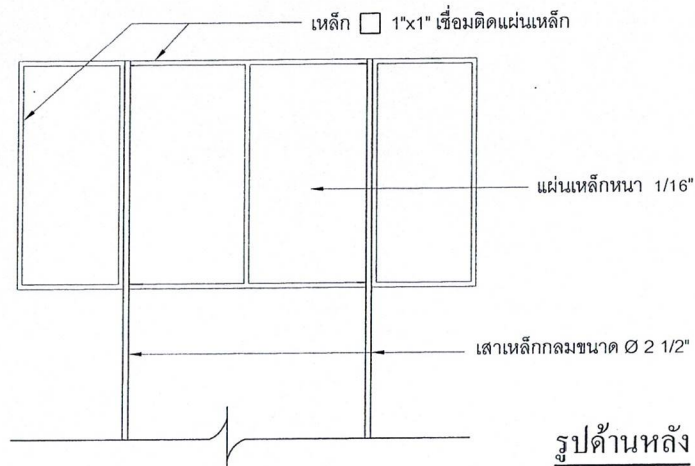
รูปแบบแปลน  
NOT TO SCALE

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว (หรือกำหนดสีภายหลังได้)
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด(สามารถเปลี่ยนแปลงได้)
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา  $1/16$ "
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



รูปด้านข้าง  
NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง  
NOT TO SCALE



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น  
สายบำรุงธรรม (ขบ.ถ.43 - 030) (ช่วงที่ 4) หมู่ที่ 5  
ต.เกษตรสุวรรณ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)

ผู้อำนวยการช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจแบบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายกัมปนาท พรหมพินิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

-

04 / 04



แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ  
แบบเลขที่ กส - 1/2566

รับก. ผู้รับรองแบบอนุญาตให้ใช้แบบ เลขที่ กส. 1/2566 ได้จาก  
วันที่ 1 ธันวาคม 2568 ต่อมา

## รายการประกอบแบบ

### 1. ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานมาใช้

- มิติต่างๆ หน่วยเป็นเมตรจนกว่าจะระบุเป็นอย่างอื่น
- โครงสร้างงานถนนและโครงสร้างข้างทาง (Pavement Structures) ออกแบบตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท สำหรับชั้นทางหลวงท้องถิ่น (รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน) ค่า ADT < 350 และ ADT < 1500
- อายุการออกแบบใช้งาน (n) 15 ปี
- การนำแบบมาตรฐานมาใช้จำเป็นต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติเบื้องต้นและข้อกำหนดต่าง ๆ ของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้น จึงจะสามารถนำไปใช้งานได้ กรณีที่คุณสมบัติเบื้องต้นและข้อกำหนดแตกต่างออกไป จะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

### 2. งานชั้นโครงสร้างทาง

#### 2.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดแน่นดังนี้

- กรณีพื้นทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% Standard Proctor Density
- กรณีพื้นทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density
- การปรับพื้นโครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดดินตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยจากผู้ควบคุมงานก่อนจะดำเนินการชั้นต่อไป
- ดินเดิม / ดินชั้นทาง มีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 4%

#### 2.2 งานชั้นวัสดุตัดเลือก มีข้อกำหนดดังนี้

- ปราศจากก้อนหินเหนียว รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
- มีค่า C.B.R.(CALIFORNIA BEARING RATIO) ไม่น้อยกว่า 8%
- ให้รับเกลี่ยบดอัดแน่นเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 0.20 ม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

#### 2.3 งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง มีข้อกำหนดดังนี้

- ปราศจากก้อนดินเหนียว รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
- มีค่า C.B.R.(CALIFORNIA BEARING RATIO) ไม่น้อยกว่า 25%
- ให้รับเกลี่ยบดอัดแน่นเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 0.20 ม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

#### 2.4 งานชั้นพื้นทางหินคลุก มีข้อกำหนดดังนี้

- ปราศจากก้อนดินเหนียว รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
- มีค่า C.B.R.(CALIFORNIA BEARING RATIO) ไม่น้อยกว่า 80%
- ปราศจากก้อนดินเหนียว รากไม้ หรือวัชพืชอื่น ๆ
- มีค่า C.B.R.(CALIFORNIA BEARING RATIO) ไม่น้อยกว่า 80%
- ให้รับเกลี่ยบดอัดแน่นเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 0.20 ม.และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

#### 2.5 ค่าความลาดเอียง (Side Slope) ให้ใช้ระหว่าง 1:1.5 หรือกรณีขุดทางจำกัดให้ทำตามสภาพพื้นที่

### 3. งานคอนกรีตผิวจราจร

- กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตทรงลูกบาศก์ ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่ต่ำกว่าตามที่กำหนด (ตามรายละเอียดประกอบแบบสายทาง) หรือมีกำลังอัดประลัยของคอนกรีตไม่ต่ำกว่าตามที่กำหนด (ตามรายละเอียดประกอบแบบสายทาง) ที่อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ทั้งนี้กำลังอัดประลัยตามรายละเอียดประกอบแบบสายทางต้องไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ซม.

### 4. งานเหล็กเสริม

- เหล็ก DOWEL Bar, Tie Bar ให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 มอก.20 สำหรับเหล็กชั้นหลัก และชั้นคุณภาพ SD40 มอก.24 สำหรับเหล็กข้ออ้อย
- ตะแกรงเหล็ก (Wire mesh) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เท่านั้น
- ผู้รับจ้างจะต้องเสียเหล็ก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าจะมีโครงการต่อเชื่อมในอนาคต และทำทางเชื่อมให้เรียบร้อย

### 5. การทำผิวหน้าและการบ่มคอนกรีต

- ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีตในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้เรียบให้ทำโดยการลากแรงกวาด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ โดยร่องที่เกิดจะต้องไม่เกิน 2 มิลลิเมตร
- การบ่มคอนกรีตให้ใช้กระสอบชุบน้ำหมาด ๆ 7 วัน หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่น ๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

### 6. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT และยางหยอดร่องตาม ASTM D 1190 หรือเอสพีเอสผสมทราย

### 7. งานวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก คสล.

### 8. งานป้ายจราจร ป้ายบังคับ ป้ายเตือน (ถ้ามี) ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้ายกรมทางหลวงชนบท

### 9. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแนบท้ายสัญญาทุกประการ

### 10. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทาง เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์และสิ่งกีดขวางอื่น ๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

### 11. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ อำนวยความสะดวก และควบคุมการจราจรในระหว่างก่อสร้างรวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการ



อบต.เกษตรสุวรรณ

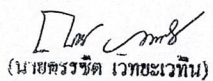
แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

เขียนแบบ



(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)  
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ



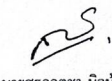
(นายศรวิชต์ เวทนะเวทิน)  
สช. 12485

ตรวจแบบ



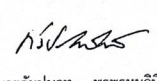
(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ



(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ



(นายอภิรักษ์ พรหมพรมวิจิ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

กส - 1/2566

01/07

จัดกรณั้รับรองแบบถนนในโครงการก่อสร้าง  
โดย อบต.เกษตรสุวรรณ 2566 ๒ หน้า



อปต.เกษตรสุพรรณ

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุพรรณ

เขียนแบบ

*(Signature)*  
(นายวีรพล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อปต.เกษตรสุพรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

*(Signature)*  
(นายศรวิทย์ เวชะเวทิน)  
สช. 12485

ตรวจแบบ

*(Signature)*

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อปต.เกษตรสุพรรณ

เห็นชอบ

*(Signature)*

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุพรรณ

อนุมัติ

*(Signature)*

(นายกัมปนาท พรหมวินิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุพรรณ

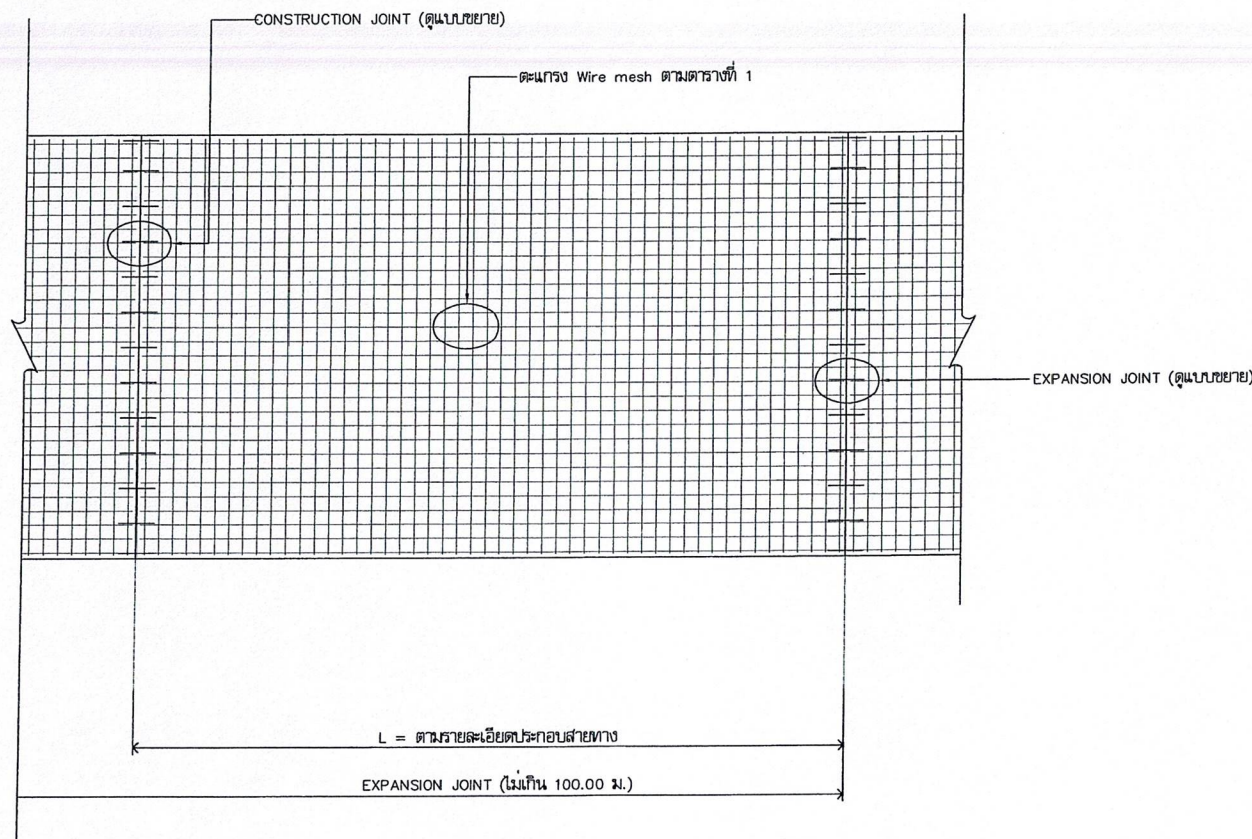
แบบเลขที่

กส - 1/2566

แผ่นที่ / รวม

02/07

W = (ความกว้างผิวจราจรและไหล่ทาง)



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบไม่มี LONGITUDINAL JOINT)

SCALE 1:75

สัญลักษณ์

L = CONSTRUCTION JOINT (ตามตารางที่ 1)

W = ตามรายละเอียดประกอบสายทาง (ตามตารางที่ 1)

W1 = 0.30 ม.-0.50 ม.

รับทราบรับรองแบบของงานในโครงการก่อสร้าง  
ได้งานวันที่ 1 ธันวาคม 2568 ต่อหน้า  
*(Signature)*



อบต.เกษตรสุพรรณ

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุพรรณ

เขียนแบบ

*(Signature)*

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุพรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

*(Signature)*  
(นายเศรษฐี เวทชะเวทิน)  
สช. 12425

ตรวจแบบ

*(Signature)*

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุพรรณ

เห็นชอบ

*(Signature)*

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุพรรณ

อนุมัติ

*(Signature)*

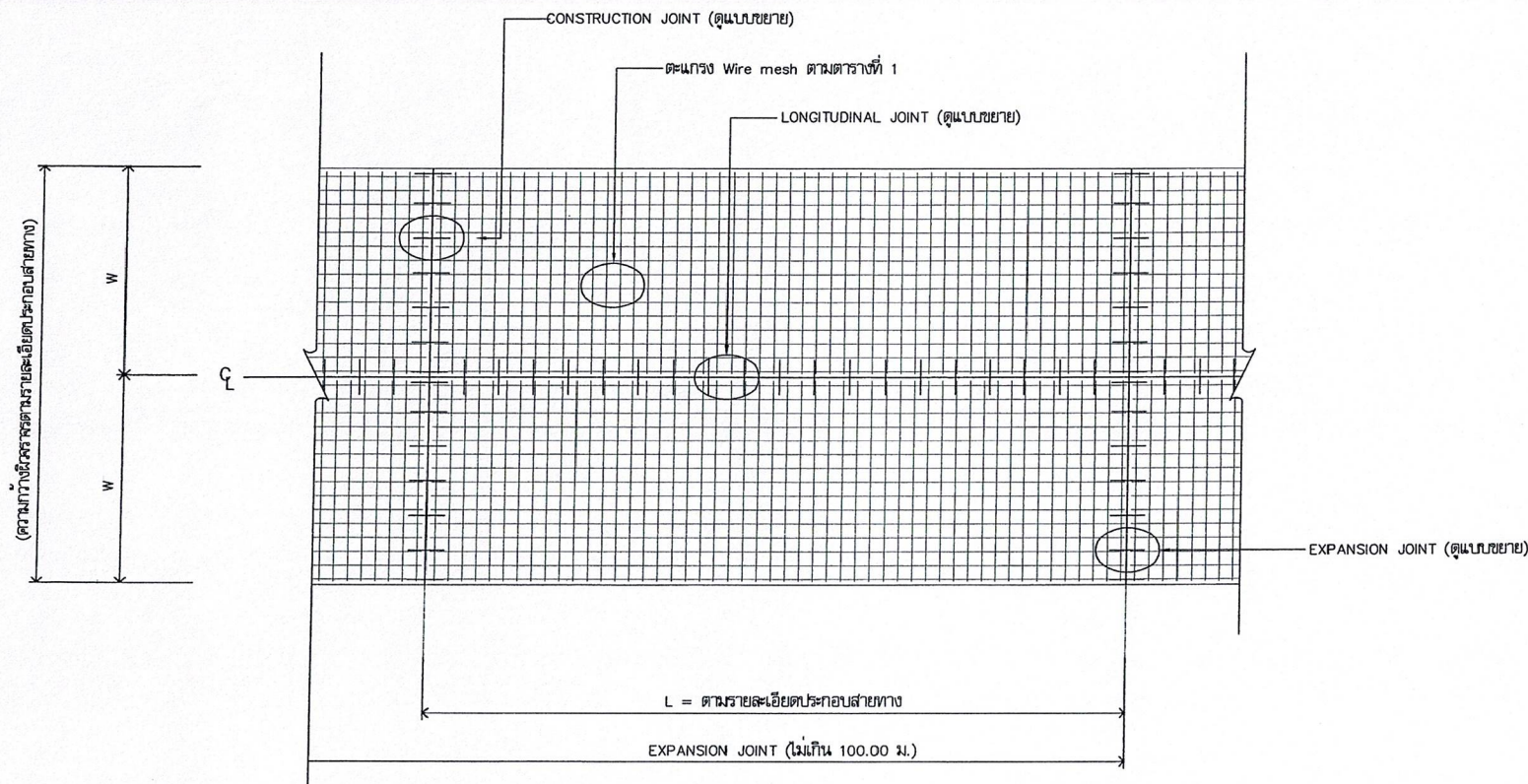
(นายกับปนาท พรหมวินิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุพรรณ

แบบเลขที่

กส - 1/2566

แผ่นที่ / รวม

03/07



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (แบบมี LONGITUDINAL JOINT)

SCALE

1:75

สัญลักษณ์

L = CONSTRUCTION JOINT (ตามตารางที่ 1)

W = ตามรายละเอียดประกอบสายทาง (ตามตารางที่ 1)

W1 = 0.30 ม.-0.50 ม.

วัดออกถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 95 เมตร เลขที่ กส 1/2566  
ได้งานวันที่ 1 ธันวาคม 2568 1 แผ่น

*(Signature)*



อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)  
สช. 12485

ตรวจแบบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

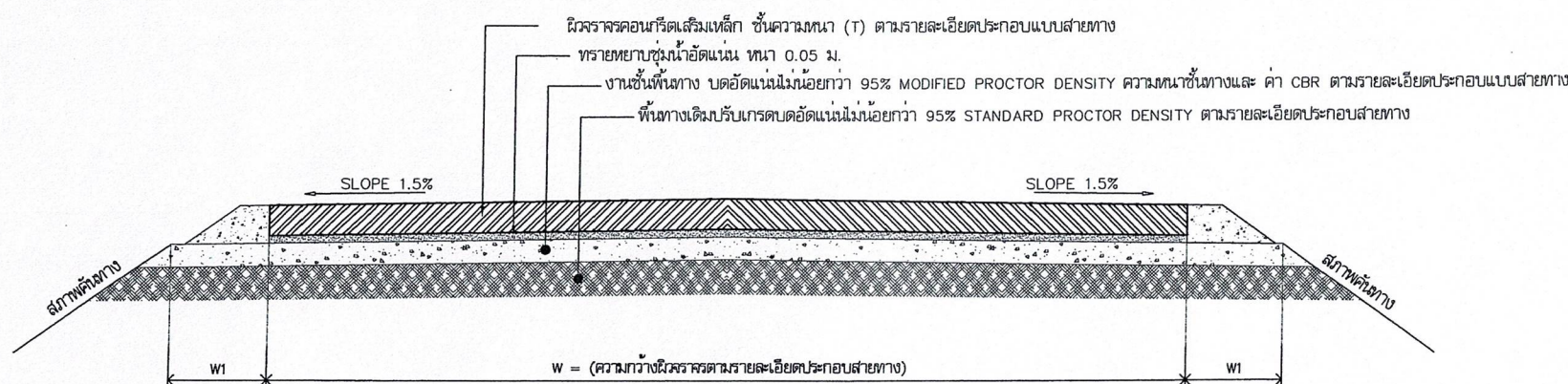
(นายกับปนาท พรหมวิจิตร)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

กส - 1/2566

แผ่นที่ / รวม

04/07



รูปตัดโครงสร้างถนน (แบบไม่มี LONGITUDINAL JOINT)  
not to scale

สัญลักษณ์

W = ตามรายละเอียดประกอบแบบสายทาง (ตามตารางที่ 1)  
W1 = 0.30 ม.-0.50 ม.

รับทราบ  
วันที่ 15/11/2566  
15/11/2566  
15/11/2566



อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

เขียนแบบ  
(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ  
(น. เจริญรัตน์ เวชเชวรัตน์)  
ชช. 12485

ตรวจแบบ  
(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ  
(นายสรกฤตชา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

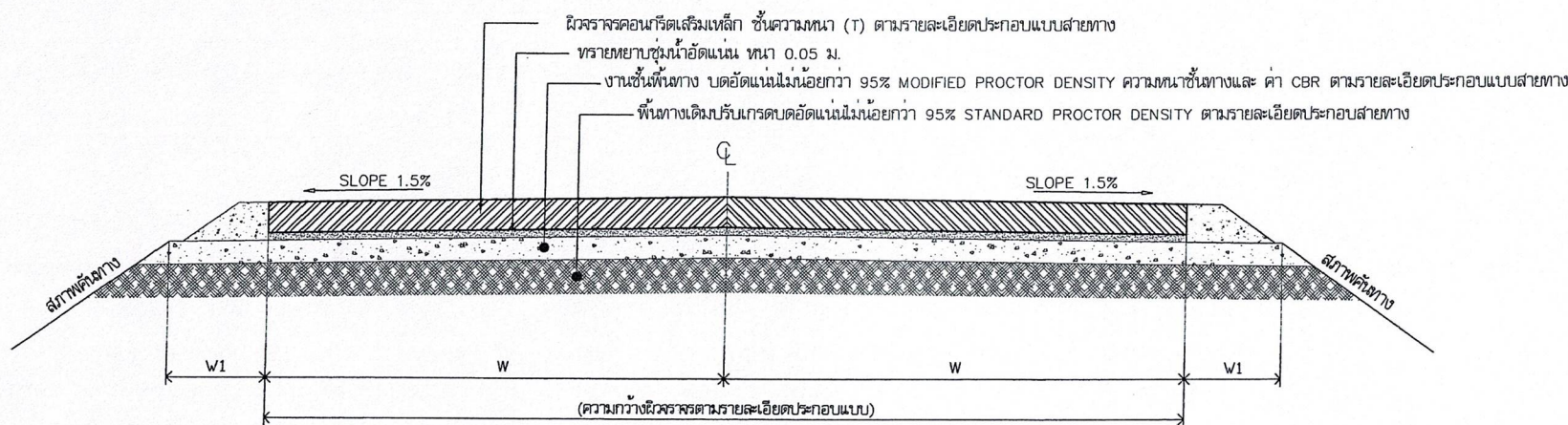
อนุมัติ  
(นายกันปนาท พรหมวินิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

กส - 1/2566

05/07



รูปตัดโครงสร้างถนน (แบบมี LONGITUDINAL JOINT)  
not to scale

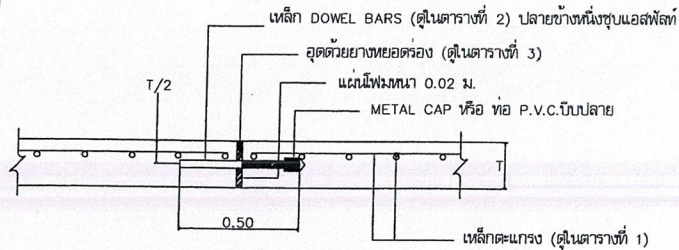
สัญลักษณ์

W = ตามรายละเอียดประกอบแบบ (ตามตารางที่ 1)

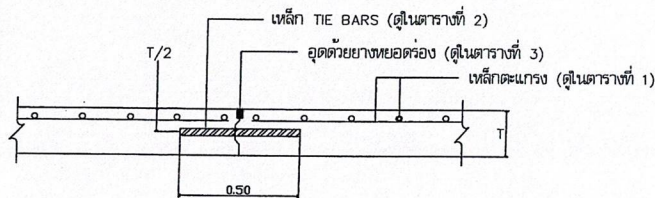
W1 = 0.30 ม.-0.50 ม.

วิศวกรผู้รับงานแบบและสัญญาใน/รับแบบ เลขที่ กส 1/2566  
ได้วางใน วันที่ 1 ธันวาคม 2568 6 ชั่วโมง

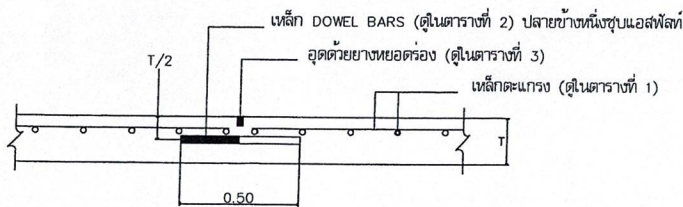
(Signature)



EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)  
not to scale



LONGITUDINAL JOINT (ตามความยาวของถนน คสล.)  
not to scale



CONSTRUCTION JOINT (ถนนหนา 0.15 ม.ทุกระยะไม่เกิน 6.30 เมตร.)  
(ถนนหนา 0.20 ม.ทุกระยะไม่เกิน 10.00 เมตร.)  
not to scale

ตารางที่ 1. ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

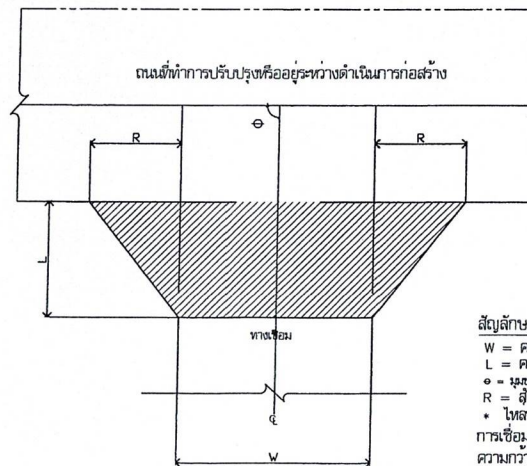
| ผิวทาง คสล.<br>ความหนา (T) | ผิวเดิมหรือคันทาง<br>(CBR) | วัสดุคัดเลือก<br>(เมตร) | วัสดุรองพื้นทาง<br>(เมตร) | วัสดุพื้นทาง<br>(เมตร) | คำแนะนำปริมาณ<br>การจราจรต่อวัน | ขนาด<br>กว้าง (W)<br>ยาว L=(CONSTRUCTION JOINT) | ตะแกรง Wire mesh                       |
|----------------------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 0.15 ม.                    | 4 %                        | 0.15                    | 0.16                      | 0.15                   | ADT < 375                       | (W) 0.10 - 6.00 ม.<br>:<br>(L) 0.10 - 6.30 ม.   | 4 มม. ขนาดช่องตะแกรง<br>0.20 x 0.20 ม. |
| 0.20 ม.                    | 4 %                        | 0.20                    | 0.20                      | 0.15                   | ADT < 1,500                     | (W) 0.10 - 8.00 ม.<br>:<br>(L) 0.10 - 10.00 ม.  | 6 มม. ขนาดช่องตะแกรง<br>0.20 x 0.20 ม. |
|                            | 6 %                        | 0.10                    | 0.20                      | 0.15                   |                                 |                                                 |                                        |
|                            | 8 %                        | -                       | 0.20                      | 0.15                   |                                 |                                                 |                                        |

ตารางที่ 2. TIE BARS/DOWEL BARS

| SLAB THICKNESS<br>(ซม.) | TIE BARS/<br>DOWEL BARS | STEEL TYPE | DIMETER<br>(มม.) | LENGTH<br>(ซม.) | SPACING<br>(ซม.) |
|-------------------------|-------------------------|------------|------------------|-----------------|------------------|
| ALL                     | TIE BARS                | DB         | 12               | 50              | 50               |
| 15                      | DOWEL BARS              | RB         | 19               | 50              | 30               |
| 20                      | DOWEL BARS              | RB         | 25               | 50              | 30               |

ตารางที่ 3. แสดงขนาดของการเชื่อมต่อ และการย่นรอยต่อในถนนคอนกรีต

| ชนิดของรอยต่อ                              | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ<br>(เมตร) | ระยะห่างระหว่างรอยต่อ<br>(มิลลิเมตร) | ความลึกของรอยต่อ<br>(มิลลิเมตร) |
|--------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| รอยต่อเพื่อการตัดตัว<br>CONSTRUCTION JOINT | 10                              | 10                                   | 40                              |
| รอยต่อเพื่อการขยายตัว<br>EXPANSION JOINT   | ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร         | 25                                   | 25                              |
| รอยต่อความยาว<br>LONGITUDINAL JOINT        | ตามความยาวของถนน คสล.           | 10                                   | 40                              |



สัญลักษณ์

W = ความกว้างของทางเชื่อม แปรเปลี่ยนตามความกว้างของผิวจราจรเดิม

L = ความยาวของทางเชื่อม

o = จุดของทางเชื่อม

R = อัตราส่วนความสูงของทางเชื่อมต่องานเดิม

\* ไหล่ทางให้กลบด้วยวัสดุเดิม

การเชื่อมทางบริเวณทางร่วมและทางแยกของถนนสาธารณะ

ความกว้าง(W) ความยาว(L) และ มุมของทางเชื่อม(o) จะต้องสอดคล้องกับถนนที่เชื่อมต่อไป

แบบขยายการเชื่อมทางบริเวณทางร่วม - ทางแยกสาธารณะ (ถ้ามี)

not to scale



อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

เขียนแบบ

(นายวีรพล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายศุภวิชิต เวชชะเวทิน)

สช. 12485

ตรวจแบบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายทศนัท พรหมวันวิญ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

กส - 1/2566

แผ่นที่ / รวม

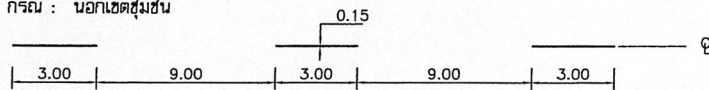
06/07

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

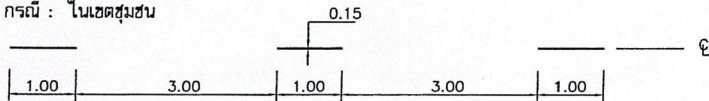
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

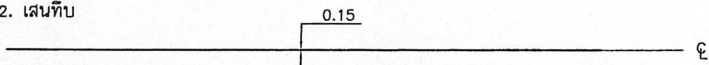
กรณี : นอกเขตชุมชน



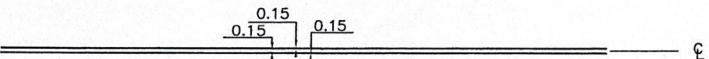
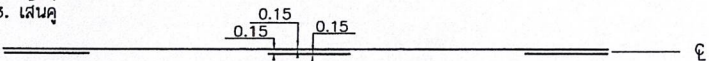
กรณี : ในเขตชุมชน



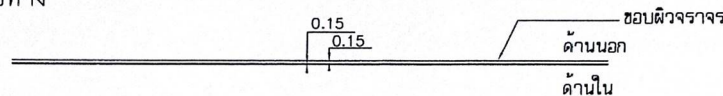
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตั้งเส้นนี้ที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
  - เส้นประเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ตลอดทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
    - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
  - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองวางกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถเพิ่มพลาซาทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถเพิ่มพลาซาด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
  - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์ คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

วิศวกรผู้รับผิดชอบแบบและมาตรฐานในโครงการนี้ 16/1/2568  
ได้วางไว้ในวันที่ 1 ธันวาคม 2568 6 ชั่วโมง

*[Signature]*



อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

เขียนแบบ

*[Signature]*  
(นายวีรพล เกิดสวัสดิ์)  
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

*[Signature]*  
(นายศรัทธ เวทนะเวทิน)  
สช. 12485

ตรวจแบบ

*[Signature]*  
(นายสรกฤตดา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

*[Signature]*  
(นายสรกฤตดา นิลน้อย)  
ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบล วิศวกรรมแผน  
ปฏิบัติการบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

*[Signature]*  
(นายกัมปนาท พรหมวินิจ)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

| แบบเลขที่   | แผ่นที่ / รวม |
|-------------|---------------|
| กส - 1/2566 | 07/07         |