



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น สายขุนชำนาญ - เขาคิน (ชบ.ถ.43 - 033) หมู่ที่ 2

ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,610.00 เมตร หนา 0.20 เมตร

หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 9,660.00 ตารางเมตร

1. ขอบเขตงานและข้อกำหนดเบื้องต้น

- ขอบเขตการออกแบบสถาปัตยกรรมและวัสดุงานไม้
- ไม้ทำงานตามเป็นสายใยการปูไม้เนื้ออ่อนสีน้ำตาลจากงานและโครงสร้าง (Prognostic Structures) ซึ่งเป็นงานไม้ โดยทำงานเป็นโครงข่าย (21 ซม.)
 - การนำแบบการปูไม้เนื้ออ่อนมาสร้าง โครงสร้างและงานไม้เป็นงานไม้ โดยทำงานเป็นโครงข่าย (21 ซม.)
 - การนำแบบการปูไม้เนื้ออ่อนมาสร้าง โครงสร้างและงานไม้เป็นงานไม้ โดยทำงานเป็นโครงข่าย (21 ซม.)
- และการทำงานตามสถาปัตยกรรม

2.1.1 งานชิ้นนี้ทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดแน่นดังนี้

- [illegible]

3.1.1 งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง มีข้อกำหนดดังนี้

- นำผลทางกลเชิงกันชน มาทำ หรือจัดต่อหน้า ๆ
- ใช้ A.C.B.R.(CALIFORNIA BEARING RATIO) ไม่เกินกว่า 25%
- ให้มีชั้นเนื้ออ่อนคั่นชั้นอื่น ๆ ซึ่งต้องทำเป็น 0.20 ม.และใช้ความหนาแน่นเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density
- 2.1 จานผิวหน้าทำจากยางมะตอย

พาร์ทเมนต์สุขภาพ

- ความชื้นดินเฉลี่ยตลอดการปลูก 320 กก./ตร.ม. ฝ่ายุ่ย 29 วัน ปริมาณน้ำตลอดการปลูกของพริก 240 กก./ตร.ม. ฝ่ายุ่ย 7 วัน
ของมะเขือยาวการปลูกที่ปากน้ำชล. 0.15x0.15 ม. จำนวนถ้วยของพริก (Sump Test) ร้อยหนัก 5.00 $\pm$ 2.50 เปอร์เซ็นต์
- ข้อมูลสถิติที่สำนักงานการปลูกพืชการรม เลขที่ มอก.213-2560

ภาคเสริม

- หลัก Doctr. Base Sec. 86: หลักการเสริมพลังให้ต่อจากบทที่ 84, 85 เป็นหลักวิธีที่นำมาประกอบใช้พิจารณา แต่ที่ มาตรา 20-2555 และมาตรา 2556 เป็นวิธีที่ต่อจากบทที่ 80-85 เป็นหลักวิธีที่นำมาประกอบพิจารณา แต่ที่ มาตรา 2-4-2555
- ประมวลพินัย (Wee mee) ให้ใช้ต่อด้วยคำนำบทบัญญัติข้อสุดท้าย มาตรา 737/2549
- ผู้ทำคำขออยู่ในหลัก Expiration point: ใครที่ผู้มาลงนามไว้กับรายชื่อหรือหลักฐานก่อนถึงมาหมดการทำคำขอถึงวันที่ยื่น

ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต มีการตั้งผิวหน้าคอนกรีต

- การกำหนดให้ใบพัดโดยการผลิตจากโรงงานหนึ่งไปยังอีกโรงงาน โดยต้องให้วิศวกรผู้ผลิตใบ 2 โรงผลิต
 - การแบ่งหน้าที่วิศวกรผู้ดำเนินงาน 7 คน ให้ปฏิบัติงานมอบหมาย หรือ การเคลื่อนย้าย 1 ชุดตัวควบคุมเพื่อจากตัวควบคุม
- 7.1 ข้อที่ 1 CRCCU CUT JOINT และขั้วสายกลอสตาม ASTM D 1190 ที่เชื่อมได้ให้เสร็จภายใน

ในเขตพื้นที่ก่อสร้างได้เปิดเป็นตลาดค้าขายในบริเวณ

9.1 เพื่อส่งเสริมการสร้างสรรค์และสนับสนุนการก่อตัวของนวัตกรรมและการพัฒนาเทคโนโลยีระหว่างภาคส่วนในภาค

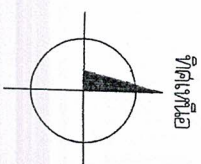
1. ให้ผู้ปฏิบัติงานภาควัสดุหรือกลุ่มงานที่เกี่ยวข้องในโรงงานก่อสร้างเป็นผู้ผลิตที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้งบประมาณกว่าร้อยละ 60 ของงบค่าวัสดุที่จะใช้

- ในบางกรณีการเข้าถึงของคณะกรรมาธิการและสื่ออื่นถึงพื้นที่การปฏิบัติงานของนายอำเภอ 90 ของบางพื้นที่ที่อยู่ในตัวนครนนทบุรี
2. ในบางครั้งมอบหมายให้คณะกรรมาธิการและสื่ออื่นเข้าถึงการดำเนินงานของนายอำเภอโดยตรงและตรวจสอบตัวผู้
2.1 การเข้าถึงพื้นที่บางแห่ง และเครื่องมือทาง ผู้รับจะมอบผลการดำเนินงานตามคำขอร้องจากทางนายอำเภอให้กับ
2.2 การปฏิบัติงานของ คณะกรรมาธิการจะมอบผลการดำเนินงานให้กับผู้รับ 28 หรือมอบหมายให้ผู้อื่น 7 วัน
2.3 การดำเนินงานของ คณะกรรมาธิการจะมอบผลการดำเนินงานให้กับผู้รับ 28 หรือมอบหมายให้ผู้อื่น 7 วัน
พร้อมเอกสารประกอบการเข้าถึงการเข้าถึงของนายอำเภอ 28 ปี. เท่านั้น
2.4 การตรวจสอบตัวผู้เข้าถึงพื้นที่การดำเนินงานของนายอำเภอ 28 ปี. เท่านั้น

2.1 ^๑ ^๒ ^๓ ^๔ ^๕ ^๖ ^๗ ^๘ ^๙ ^{๑๐} ^{๑๑} ^{๑๒} ^{๑๓} ^{๑๔} ^{๑๕} ^{๑๖} ^{๑๗} ^{๑๘} ^{๑๙} ^{๒๐} ^{๒๑} ^{๒๒} ^{๒๓} ^{๒๔} ^{๒๕} ^{๒๖} ^{๒๗} ^{๒๘} ^{๒๙} ^{๓๐} ^{๓๑} ^{๓๒} ^{๓๓} ^{๓๔} ^{๓๕} ^{๓๖} ^{๓๗} ^{๓๘} ^{๓๙} ^{๔๐} ^{๔๑} ^{๔๒} ^{๔๓} ^{๔๔} ^{๔๕} ^{๔๖} ^{๔๗} ^{๔๘} ^{๔๙} ^{๕๐} ^{๕๑} ^{๕๒} ^{๕๓} ^{๕๔} ^{๕๕} ^{๕๖} ^{๕๗} ^{๕๘} ^{๕๙} ^{๖๐} ^{๖๑} ^{๖๒} ^{๖๓} ^{๖๔} ^{๖๕} ^{๖๖} ^{๖๗} ^{๖๘} ^{๖๙} ^{๗๐} ^{๗๑} ^{๗๒} ^{๗๓} ^{๗๔} ^{๗๕} ^{๗๖} ^{๗๗} ^{๗๘} ^{๗๙} ^{๘๐} ^{๘๑} ^{๘๒} ^{๘๓} ^{๘๔} ^{๘๕} ^{๘๖} ^{๘๗} ^{๘๘} ^{๘๙} ^{๙๐} ^{๙๑} ^{๙๒} ^{๙๓} ^{๙๔} ^{๙๕} ^{๙๖} ^{๙๗} ^{๙๘} ^{๙๙} ^{๑๐๐} ^{๑๐๑} ^{๑๐๒} ^{๑๐๓} ^{๑๐๔} ^{๑๐๕} ^{๑๐๖} ^{๑๐๗} ^{๑๐๘} ^{๑๐๙} ^{๑๑๐} ^{๑๑๑} ^{๑๑๒} ^{๑๑๓} ^{๑๑๔} ^{๑๑๕} ^{๑๑๖} ^{๑๑๗} ^{๑๑๘} ^{๑๑๙} ^{๑๒๐} ^{๑๒๑} ^{๑๒๒} ^{๑๒๓} ^{๑๒๔} ^{๑๒๕} ^{๑๒๖} ^{๑๒๗} ^{๑๒๘} ^{๑๒๙} ^{๑๓๐} ^{๑๓๑} ^{๑๓๒} ^{๑๓๓} ^{๑๓๔} ^{๑๓๕} ^{๑๓๖} ^{๑๓๗} ^{๑๓๘} ^{๑๓๙} ^{๑๔๐} ^{๑๔๑} ^{๑๔๒} ^{๑๔๓} ^{๑๔๔} ^{๑๔๕} ^{๑๔๖} ^{๑๔๗} ^{๑๔๘} ^{๑๔๙} ^{๑๕๐} ^{๑๕๑} ^{๑๕๒} ^{๑๕๓} ^{๑๕๔} ^{๑๕๕} ^{๑๕๖} ^{๑๕๗} ^{๑๕๘} ^{๑๕๙} ^{๑๖๐} ^{๑๖๑} ^{๑๖๒} ^{๑๖๓} ^{๑๖๔} ^{๑๖๕} ^{๑๖๖} ^{๑๖๗} ^{๑๖๘} ^{๑๖๙} ^{๑๗๐} ^{๑๗๑} ^{๑๗๒} ^{๑๗๓} ^{๑๗๔} ^{๑๗๕} ^{๑๗๖} ^{๑๗๗} ^{๑๗๘} ^{๑๗๙} ^{๑๘๐} ^{๑๘๑} ^{๑๘๒} ^{๑๘๓} ^{๑๘๔} ^{๑๘๕} ^{๑๘๖} ^{๑๘๗} ^{๑๘๘} ^{๑๘๙} ^{๑๙๐} ^{๑๙๑} ^{๑๙๒} ^{๑๙๓} ^{๑๙๔} ^{๑๙๕} ^{๑๙๖} ^{๑๙๗} ^{๑๙๘} ^{๑๙๙} ^{๒๐๐} ^{๒๐๑} ^{๒๐๒} ^{๒๐๓} ^{๒๐๔} ^{๒๐๕} ^{๒๐๖} ^{๒๐๗} ^{๒๐๘} ^{๒๐๙} ^{๒๑๐} ^{๒๑๑} ^{๒๑๒} ^{๒๑๓} ^{๒๑๔} ^{๒๑๕} ^{๒๑๖} ^{๒๑๗} ^{๒๑๘} ^{๒๑๙} ^{๒๒๐} ^{๒๒๑} ^{๒๒๒} ^{๒๒๓} ^{๒๒๔} ^{๒๒๕} ^{๒๒๖} ^{๒๒๗} ^{๒๒๘} ^{๒๒๙} ^{๒๓๐} ^{๒๓๑} ^{๒๓๒} ^{๒๓๓} ^{๒๓๔} ^{๒๓๕} ^{๒๓๖} ^{๒๓๗} ^{๒๓๘} ^{๒๓๙} ^{๒๔๐} ^{๒๔๑} ^{๒๔๒} ^{๒๔๓} ^{๒๔๔} ^{๒๔๕} ^{๒๔๖} ^{๒๔๗} ^{๒๔๘} ^{๒๔๙} ^{๒๕๐} ^{๒๕๑} ^{๒๕๒} ^{๒๕๓} ^{๒๕๔} ^{๒๕๕} ^{๒๕๖} ^{๒๕๗} ^{๒๕๘} ^{๒๕๙} ^{๒๖๐} ^{๒๖๑} ^{๒๖๒} ^{๒๖๓} ^{๒๖๔} ^{๒๖๕} ^{๒๖๖} ^{๒๖๗} ^{๒๖๘} ^{๒๖๙} ^{๒๗๐} ^{๒๗๑} ^{๒๗๒} ^{๒๗๓} ^{๒๗๔} ^{๒๗๕} ^{๒๗๖} ^{๒๗๗} ^{๒๗๘} ^{๒๗๙} ^{๒๘๐} ^{๒๘๑} ^{๒๘๒} ^{๒๘๓} ^{๒๘๔} ^{๒๘๕} ^{๒๘๖} ^{๒๘๗} ^{๒๘๘} ^{๒๘๙} ^{๒๙๐} ^{๒๙๑} ^{๒๙๒} ^{๒๙๓} ^{๒๙๔} ^{๒๙๕} ^{๒๙๖} ^{๒๙๗} ^{๒๙๘} ^{๒๙๙} ^{๓๐๐} ^{๓๐๑} ^{๓๐๒} ^{๓๐๓} ^{๓๐๔} ^{๓๐๕} ^{๓๐๖} ^{๓๐๗} ^{๓๐๘} ^{๓๐๙} ^{๓๑๐} ^{๓๑๑} ^{๓๑๒} ^{๓๑๓} ^{๓๑๔} ^{๓๑๕} ^{๓๑๖} ^{๓๑๗} ^{๓๑๘} ^{๓๑๙} ^{๓๒๐} ^{๓๒๑} ^{๓๒๒} ^{๓๒๓} ^{๓๒๔} ^{๓๒๕} ^{๓๒๖} ^{๓๒๗} ^{๓๒๘} ^{๓๒๙} ^{๓๓๐} ^{๓๓๑} ^{๓๓๒} ^{๓๓๓} ^{๓๓๔} ^{๓๓๕} ^{๓๓๖} ^{๓๓๗} ^{๓๓๘} ^{๓๓๙} ^{๓๔๐} ^{๓๔๑} ^{๓๔๒} ^{๓๔๓} ^{๓๔๔} ^{๓๔๕} ^{๓๔๖} ^{๓๔๗} ^{๓๔๘} ^{๓๔๙} ^{๓๕๐} ^{๓๕๑} ^{๓๕๒} ^{๓๕๓} ^{๓๕๔} ^{๓๕๕} ^{๓๕๖} ^{๓๕๗} ^{๓๕๘} ^{๓๕๙}

- [illegible]

	
อบต.เกษตรสุวรรณ อ.บ่อทอง จ.ชลบุรี	
อบต.เกษตรสุวรรณ	
โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น สายสุขุมวิท - เขาคิน (Km.48 - 003) หมู่ที่ 2 ตำบลกุดหว้านสุวรรณ อำเภอหนองจิก จังหวัดบุรีรัมย์	
ผู้สำรวจ (นายเทพชัย นุชรอด) ผู้ชำนาญช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ	ออกแบบ (นายศรวิชญ์ เวทนะเวทิน) สชย. 12485
เขียนแบบ (นายวิวัฒน์ เกตุสวัสดิ์) ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ	ตรวจ (นางสาวเสาวรัตน์ รุ่งมณีขัญ) รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทนนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ
อนุมัติ M/SAS	(นางสาวเสาวรัตน์ รุ่งมณีขัญ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ
แนบเอกสารที่	แผนที่ / รายการ
-	01/06



โครงการ

ก่อนสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายชุมชุมมาขุ - เขาคิน (ขบ.ถ.43 - 033) หมู่ที่ 2
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนองอึ่ง จังหวัดศรีสะเกษ

ສຳຮາງ

(๒๐๕) กฐนเทศน์

ผู้อำนวยการช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

စာအုပ်အမျိုးအမည်

Tr
and

(កម្មវិធីសិក្សា ឆ្នាំ២០២០)

रू. 12485

សេចក្តីណែនាំ

(นายวรพต เกิดสวัสดิ์)

६५५

นางสาวเสาวรัตน์ รุ่งเรือง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เพลง

(ผู้แทนราษฎร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

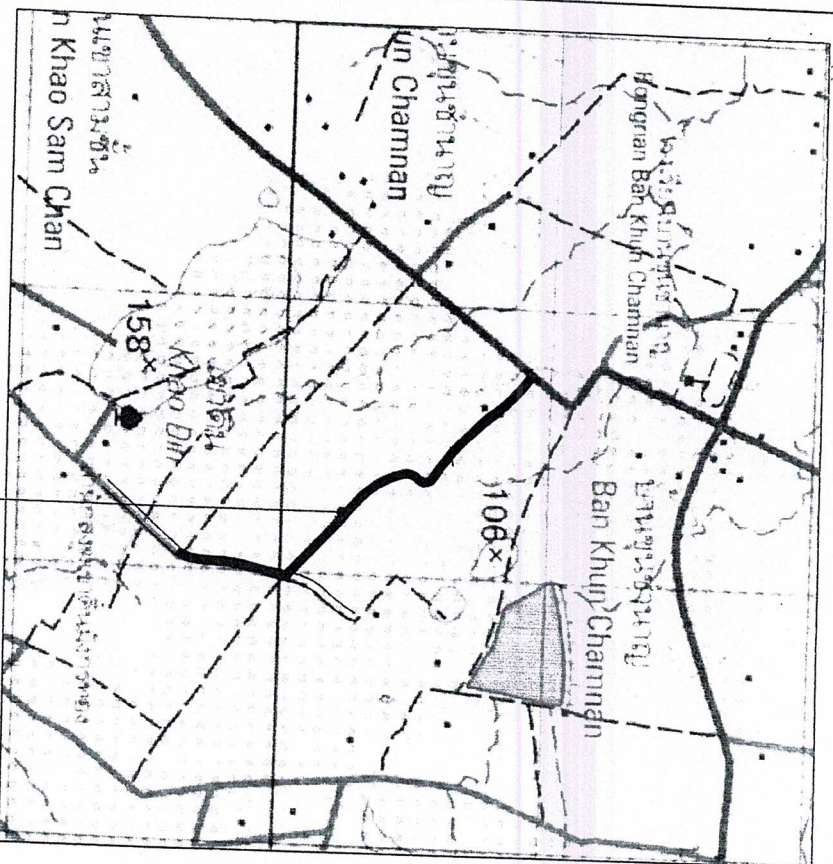
๕๓

philosophy

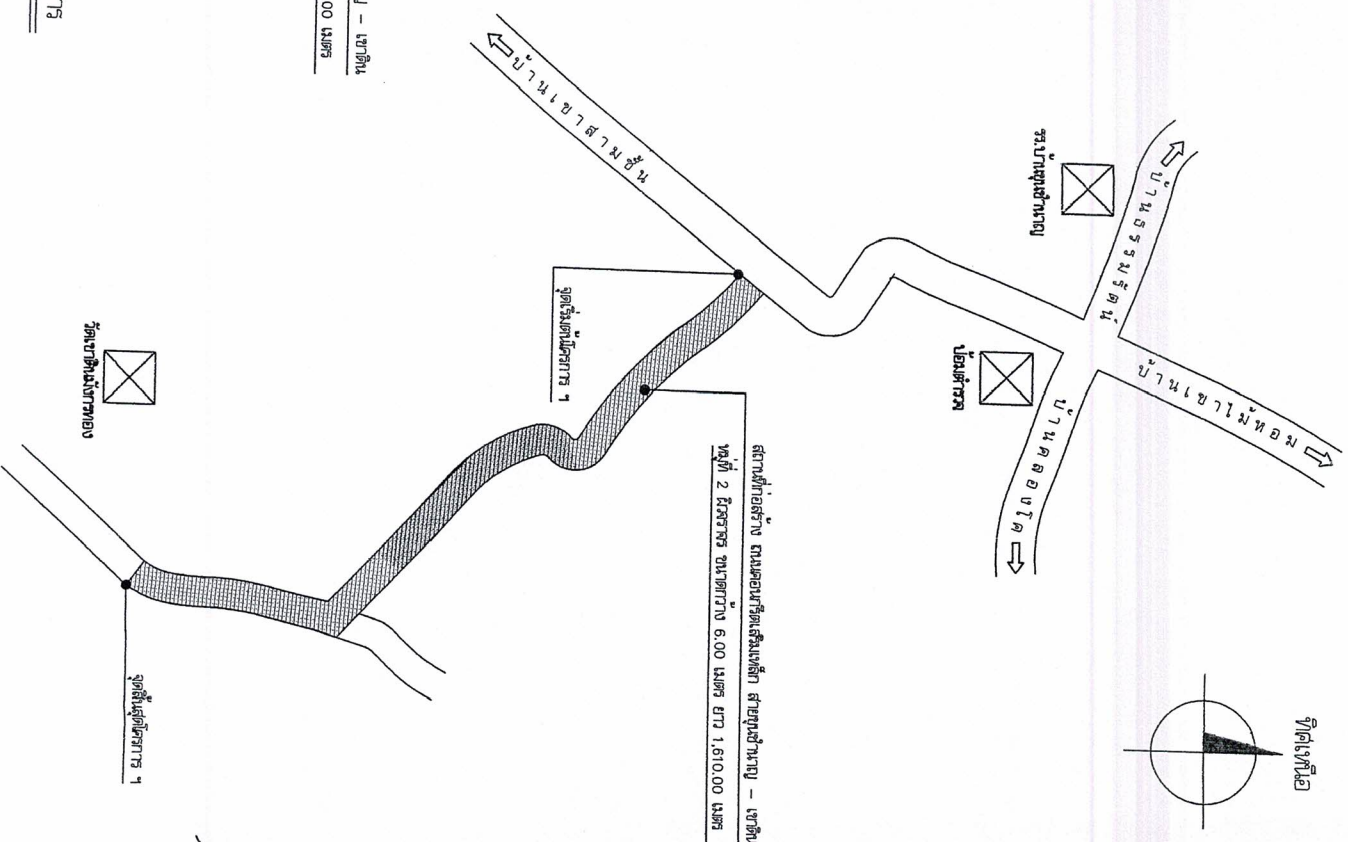
(นายพันเอก พระพรหมวินิจ)

แบบเลขที่	แผ่นที่ / รวม

1

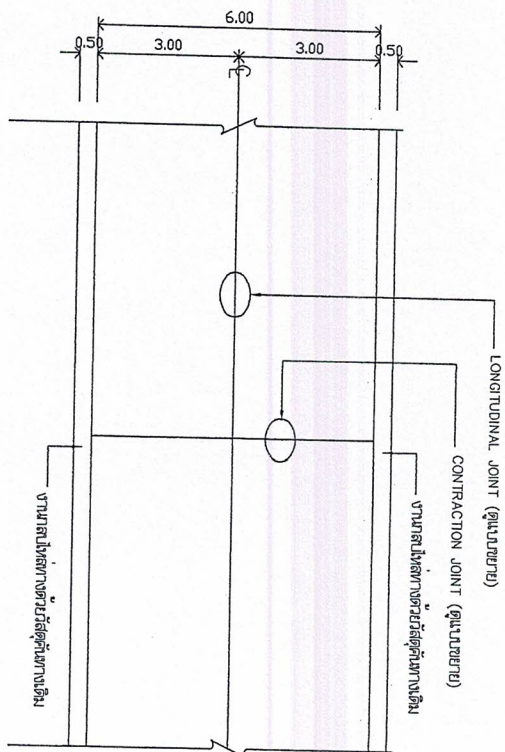


สถานที่ก่อสร้าง ตามคอนกรีตเสริมเหล็ก สายรุบหน้าถาย - เขตดิน
หมู่ที่ 2 บ้านบาร บ้านดงทาง 6.00 เมตร ยาว 1,610.00 เมตร

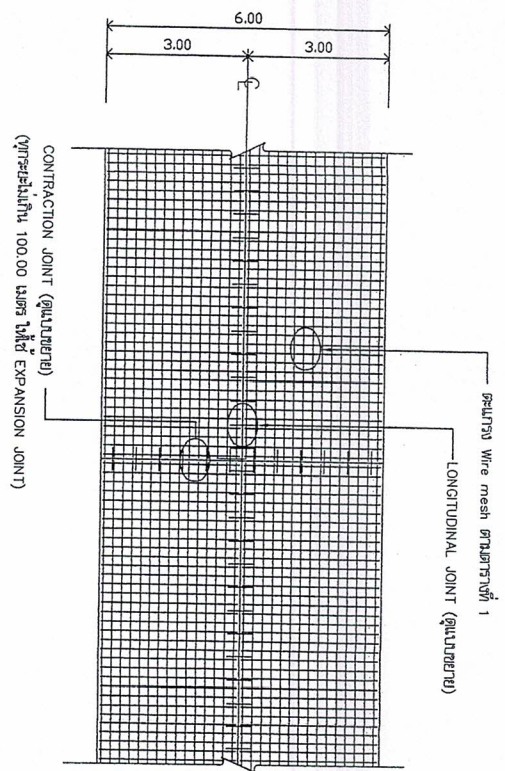


แผนปฏิบัติการ

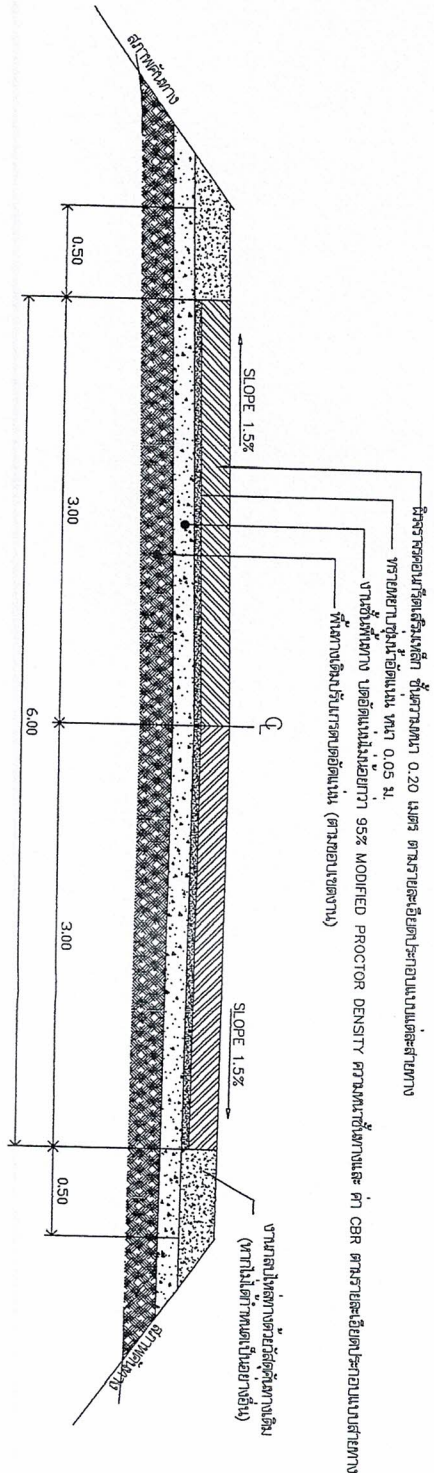
not to scale



แปลนถนน คลี่ลิ.
not to scale



แปลนเสริมเสถียรถนน คลี่ลิ.
not to scale



รูปตัดโครงสร้างถนน
not to scale



อ.บ.ต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายสุขุมวิท - ตาคลี (กม.43 - 033) หมู่ที่ 2
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบำเหน็จ จังหวัดบุรี

สำรวจ

(นายแพทย์ พุทธิศ)
ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายเศรษฐี เวทนะเวทย์)
ศษ. 12485

เขียนแบบ

(นายวิมล เกียรติกุล)
ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสุวิทย์ รุ่งเรือง)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย รับราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางสาววราวัณ รุ่งเรือง)
รมช.ปลัดกระทรวงมหาดไทย รับราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

อนุมัติ

(นายอภัยสิทธิ์ พารมภักดิ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ
แบบเลขที่ / ฐานที่ / ฐาน

03/06

แบบขยายรอยต่อถนน

ตารางที่ 1. ตารางแนะนำการเลือกใช้วัสดุถนนขยายรอยต่อ

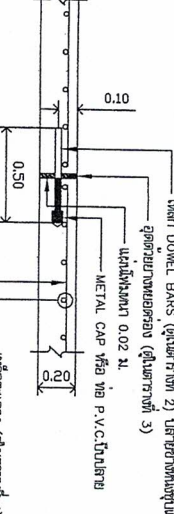
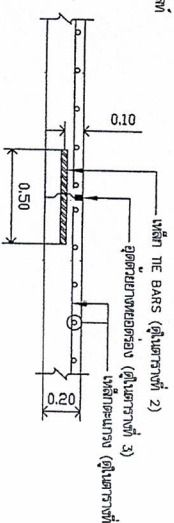
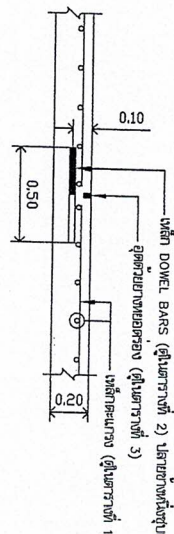
ขนาดรถ (cm)	วัสดุผิวจราจร (cm)	วัสดุผิวรอง (cm)	วัสดุผิวฐาน (cm)	ค่าบดอัด (ADT)	ขนาดหิน (mm)
0.15	4 X	-	0.15	ADT < 375	4 มม. ขนาดช่องว่าง 0.15 X 0.15 มม.
0.20	4 X	-	0.20	ADT < 1,500	6 มม. ขนาดช่องว่าง 0.20 X 0.20 มม.

ตารางที่ 2. TIE BARS / DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (TH)	TIE BARS / DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (mm)	SPACING (mm)
ALL	TIE BARS	Q8	12	50	50
15	DOWEL BARS	R8	19	50	30
20	DOWEL BARS	R8	19	50	30

ตารางที่ 3. แนวทางในการขยายการจราจร และขยายในแนวรอยต่อในแนวถนน

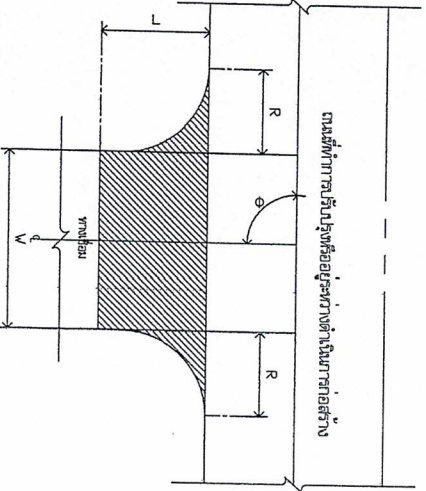
ชนิดของรอยต่อ	ขนาดความยาว (cm)	ขนาดความกว้าง (cm)	ขนาดความสูง (cm)
รอยต่อที่การจราจร	10	10	40
รอยต่อที่การจราจร	10	23	23
รอยต่อที่การจราจร	10	40	40



CONTRACTION JOINT (ระยะเว้น 10.00 เมตร)

LONGITUDINAL JOINT (ตามยาวของถนน)

EXPANSION JOINT (ระยะเว้น 100 เมตร)



สัญลักษณ์
W = ความกว้างของทางวิ่ง
L = ความยาวของทางวิ่ง
R = รัศมีของทางโค้ง
V = ความสูงของทางวิ่ง
การขยายการจราจรและขยายในแนวรอยต่อในแนวถนน

แบบขยายการจราจรทางวิ่ง - ทางแยกสี่ทาง (สี่ทาง)

not to scale



อปต.เกษตราธิการ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กความยาวต่อเนื่องกัน
ระยะประมาณ 100 เมตร (ขนาด 0.43 - 0.33) หมู่ที่ 2
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำรวจ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายพรชัย เวทนะเวทย์

ผู้ควบคุมงาน

นายพรชัย เวทนะเวทย์

ตรวจสอบ

นายพรชัย เวทนะเวทย์

รองผู้ควบคุมงาน

นายพรชัย เวทนะเวทย์

เห็นชอบ

นายพรชัย เวทนะเวทย์

นายพรชัย เวทนะเวทย์

นายพรชัย เวทนะเวทย์

นายพรชัย เวทนะเวทย์

ขอบเขตและรายละเอียดการสำรวจบริเวณผิวทาง

ข้อกำหนด

1. วิธีต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะเป็นอย่างอื่น

2. เส้นแบ่งผิวทางจราจร ใช้เส้นเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. เส้นสีข้างทางจราจร ขนาดตลอดแนว

2.1 เส้นประเป็นเส้นเหลือง แบ่งผิวทางจราจรเป็นสองทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยังไม่พร้อมที่จะถมก้นให้ต่อเนื่องกับผิวทาง
ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นแบ่งทางลาดดังนี้

- ทางหลวงแยกจุดชนวน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
- ทางหลวงเป็นเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งผิวทางจราจรเป็นบริเวณที่ถมก้นในผิวทาง 2 ช่องจราจร คือบริเวณผิวทางแยกโดยบริเวณขอบผิวทางแยก ทำความต่อเนื่องของจราจร ความยาวเส้นสีต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 24 ม.

2.3 เส้นประคู่กับเส้นเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งผิวทางจราจรเป็นบริเวณที่ถมก้นในผิวทาง 2 ช่องจราจร โดยเส้นสีต่อเนื่องกันเป็นเส้นสีคู่กับเส้นประเป็นเส้นสีจราจรในบริเวณที่ถมก้นผิวทางจราจรที่ถมก้นผิวทางต่อเนื่อง แต่ยังไม่เสร็จสิ้นจากการถมก้นผิวทางต่อเนื่อง

ตามที่ได้ผสมและใช้เส้นเดี่ยว ส่วนความยาวไม่น้อยกว่าเส้นเดี่ยว

2.4 การติดตั้งเส้นแบ่งผิวทางจราจรบริเวณแยกจุดชนวนและเส้นเดี่ยวในเขตชุมชนของชุมชนขนาดเล็ก

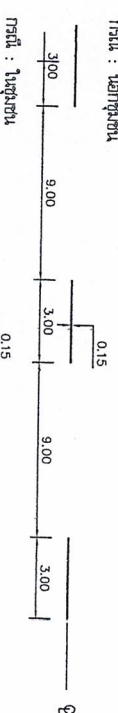
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

4. สีทาถนนจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เพทิล, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเหลืองมีผลตลอดแนว

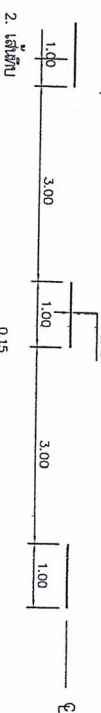
ก) เส้นแบ่งผิวทางจราจร

1. เส้นประ

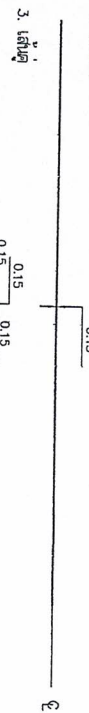
กรณี : นอกชุมชน



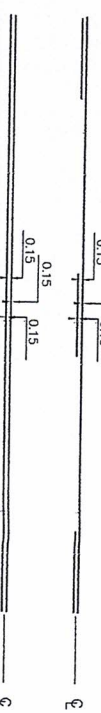
กรณี : ในชุมชน



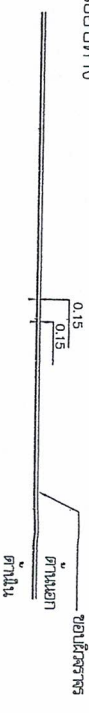
2. เส้นเดี่ยว



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



อ.บ.ต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงหมายเลข 1
สายชุมพร - พะโคก (กม. 43 - 033) หมู่ที่ 2
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเกษตร จังหวัดชุมพร

สำรวจ

(นายทศพร นุชอุบล)

ผู้ควบคุมงานโยธา องค์การเกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายบรรพต เวทนะวิทย์)

พ.ศ. 12485

เขียนแบบ

(นายทศพร นุชอุบล)

ผู้ควบคุมงานโยธา องค์การเกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายทศพร นุชอุบล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายทศพร นุชอุบล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

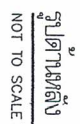
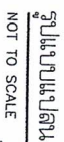
อนุมัติ

(นายทศพร นุชอุบล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบร่างที่ 1 / รวม

05/06



1. เจ้า ฟักแป้น ยักษ์ เป็นยักษ์ที่ถือของเข้า น้อยลงนั้น ถือว่า เสี่ยงภัยที่ เสี่ยงเสียก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือที่วางหรือทำหนังสือแล้วได้
3. ขาดตัวหนังสืออย่างใดอย่างหนึ่งจากนั้น เพราะ ขาดความแบบที่ที่ขาด (สามารถเขียนแล้วได้)
4. แฉ่งเล็ก ขนด กาง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร ทด 1/6"
5. จุดต่ออย่างเข้ากันตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

รายละเอียดประกอบแบบปฎาณาตรฐานสำหรับการของอังกาการปฐการส่วต่ำล



๑๒๓.๔๕๖๗.๘๙๐

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายชุมขี้มาญ - เขาคิน (ข.บ.ถ.43 - 033) หมู่ที่ 2
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอป่องทอง จังหวัดชลบุรี

ผู้รายงาน

(หมายเหตุ ๖) ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรตุ๋นารณ


 J. C. Smith

(นายพรานพิชิต เวทณะเวททิน)
พ.ศ. 12485

Signature: _____

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ (นายวีรพล เกิดสวัสดิ์)

၈၄၇၇

ผู้ดำเนินการกองช่าง

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ศึกษาราชการแผน

14/05/2011

(หมายเหตุ พรพรหมวินิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

06/06

06/90	1	1
-------	---	---