



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น สายคลองปรัง ซอย 2/1 (ชบ.ถ. 43 - 022) หมู่ที่ 5
ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,555.00 เมตร หนา 0.20 เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 9,330.00 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ เลขที่ 9/2565)
พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดประกอบแบบ



อ.บ.ต.ป.ม.ศ.ร.ศ.ว.ร.ณ.

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,555.00 เมตร หนา 0.20 เมตร หรือ พื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 9,330.00 ตารางเมตร ชนิดของไหล่ทาง ลูกตั้ง กว้างข้างละ 0.50 เมตร

สำรวจ

(นายพหวัช นุ่มรอด)

ออกแบบ

(นายอรรถสิทธิ์ อธิสุข)

เขียนแบบ

(นายพหวัช นุ่มรอด)

ตรวจ

(นายอรรถสิทธิ์ อธิสุข)

เห็นชอบ

(นายอรรถสิทธิ์ อธิสุข)

อนุมัติ

(นายอรรถสิทธิ์ อธิสุข)

แบบร่างที่

9/2565

01/14

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น สายคลองปริง ขอย 2/1 (ท.บ.ถ.43 - 022) หมู่ที่ 5 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี
2. ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,555.00 เมตร หนา 0.20 เมตร หรือ พื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า 9,330.00 ตารางเมตร ชนิดของไหล่ทาง ลูกตั้ง กว้างข้างละ 0.50 เมตร
3. งานชุดหรือคันทางเดิมผิวลูกรังแล้วแต่กับ (พื้นทางเดิม) จำนวน 10,885.00 ตารางเมตร
4. งานชั้นรองพื้นทางหินคลุก หนา - เมตร
5. งานลูกรังปรับระดับรองพื้นทาง + บดทับ หนา 0.10 ม.(แน่น) จำนวน 1,088.50 ลูกบาศก์เมตร
6. งานวัสดุเสริมคันทาง (กรณีขยายถนน) ชนิด - กว้าง - เมตร หนา - เมตร หรือจำนวน - ลูกบาศก์เมตร
7. งานวางท่อระบายน้ำ คลส.(มอก.ชั้น 3)
- งานปรับปรุงท่อระบายน้ำ คลส.(มอก.ชั้น 3) จำนวน 2 จุด (ตามแบบ)
8. งานติดตั้งแบ่งผิวจราจรชนิด นอกเขตชุมชน จำนวน 559.80 ตารางเมตร
9. งานป้ายบังคับป้ายเตือน และป้ายแนะนำ
- ป้ายบังคับ, ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ จำนวน - ป้าย
10. งานหลักรังนำโค้ง หลักเขตทาง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL
- หลักรังนำโค้ง จำนวน - หลัก, หลักเขตทาง จำนวน - หลัก
- หลักกิโลเมตร จำนวน - หลัก, GUARD RAIL, จำนวน - เมตร
11. งาน ไฟฟ้า
- ไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิด - สูง - เมตร จำนวน - ต้น
- ไฟกระพริบ จำนวน - ต้น
12. ติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายคลองวัง ๑๐๒ 2/1 (ข.บ.ด.43-022) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

ผู้สำรวจ

(นายพรชัย นุชรอด)
ผู้ชำนาญช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายวิชาญ คุ้มสร้าง)
นายวิชาญ คุ้มสร้าง

เขียนแบบ

(นายวิชาญ คุ้มสร้าง)
นายวิชาญ คุ้มสร้าง

ผู้ชำนาญช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพรชัย นุชรอด)
ผู้ชำนาญการช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายวิชาญ คุ้มสร้าง)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

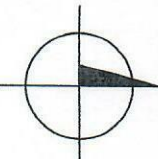
อนุมัติ

(นายวิชาญ คุ้มสร้าง)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

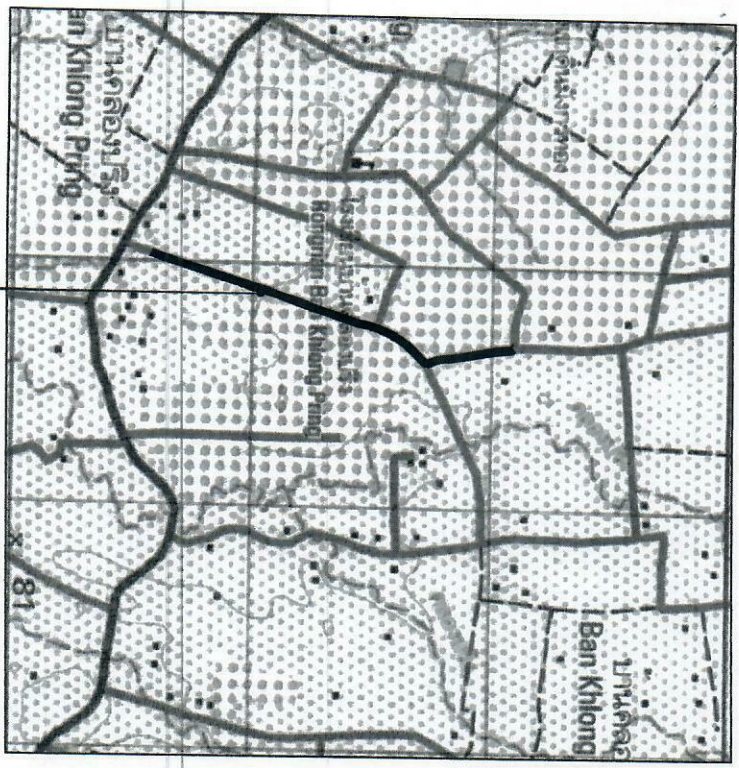
บันทึก (นายวิชาญ คุ้มสร้าง)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ 02/14

เหนือ



ร.บ้านคลองวัง

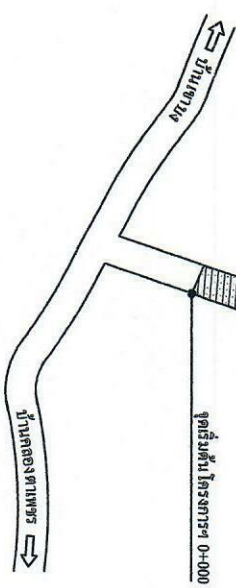


งานปรับปรุงท่อระบายน้ำ คสล. จุดที่ 2

งานปรับปรุงท่อระบายน้ำ คสล. จุดที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น สายคลองวัง ๑๐๒ 2/1
(ข.บ.ด. 43-022) หมู่ที่ 5 ตำบลเกษตรสุวรรณ กว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,555.00 เมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ 0+000

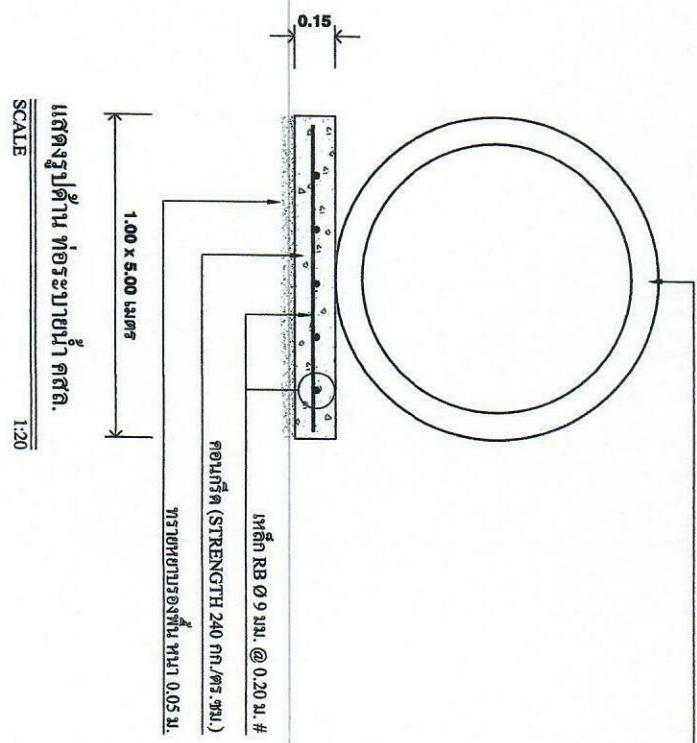


แผนที่ตั้งโดยสังเขปโครงการ

Not To Scale

งานประปรังทอระบาย คสล. ๑๑๓

ดินถมชั้นเดิม ก่อผนังสูงถึงท่อ พร้อมปรับเกลี่ย
 ท่อ คสล. (มอก. ชั้น 3) ขนาด $\varnothing$ 0.80 ม.



รายการประกอบแบบ

1. งานคอนกรีตท่อระบายน้ำ คสล.
 ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีกำลังอัดประลัยของแรงกดคอนกรีตอย่างสูงปฏิกิริยา $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ ม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร. ซม. ให้ใช้เหล็กคดลวดที่ $\varnothing$ 9 มม. หรือ $\varnothing$ 10 มม. คดลวดเป็นแบบทำกำลังอัดแรงสูงคอนกรีตปฏิกิริยา $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ ม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 168 กก./ตร. ซม. ให้ใช้ท่อที่ $\varnothing$ 15 ซม. ได้ โดยผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบรับผลิต ตรวจสอบงานได้
2. เหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กดามมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24 หรือมีรับแรงดามจากผู้ผลิตให้มีความทนรับทราบ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานโครงการนั้น
3. รายการประกอบแบบหรือรายละเอียดต่างๆ ที่เพิ่มและ ไม่หรือขัดแย้งกับสภาพบริเวณพื้นที่นั้น สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม
4. ผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบการเทคอนกรีตทุกครั้งให้แน่น ไม่คานมาตรฐาน

หมายเหตุ

- ท่อ คสล.เดิม ขนาด $\varnothing$ 0.80 ม. จำนวน 8 ท่อน (เสริมท่อ คสล. ขนาด $\varnothing$ 0.80 ม. จำนวน 3 ท่อน หัว-ท้าย)
- ใช้ดินถมชั้นเดิมมาทำท่อ พร้อมปรับเกลี่ยดินแต่งให้เรียบ
- ใช้ดินถมชั้นเดิมมาทำท่อ พร้อมปรับเกลี่ยดินแต่งให้เรียบ
- กำลึงท่อระดับให้เป็นเพียงตัวอย่างเพื่อประมาณราคาเท่านั้น ส่วนรายละเอียดของสถานที่จริง ให้กำหนดรายละเอียดของสถานที่จริง



อบต.ปทุมธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
 สายคลองวัง 2/1 (พ.ร.บ. 43-022) หมู่ที่ 5
 ตำบลคลองวัง อ.ปทุมธานี จ.ปทุมธานี

ผู้สำรวจ

(นายพชร ภูธรค)

ผู้ออกแบบ

(นายพชร ภูธรค)

เขียนแบบ

(นายพชร ภูธรค)

ตรวจ

(นายพชร ภูธรค)

เห็นชอบ

(นายพชร ภูธรค)

อนุมัติ

(นายพชร ภูธรค)

แบบร่าง

9/2565 03/14



อปท.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายคลองวัง อชบ 2/1 (พ.ร.บ. 43-022) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบำลือทอง จังหวัดชัยภูมิ

ผู้สำรวจ

(นายพรชัย นุญรอด)
ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายอานันท์ สุทธิรุ่ง)
นายอานันท์ สุทธิรุ่ง

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ เกียรติศักดิ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายอานันท์ นุญรอด)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

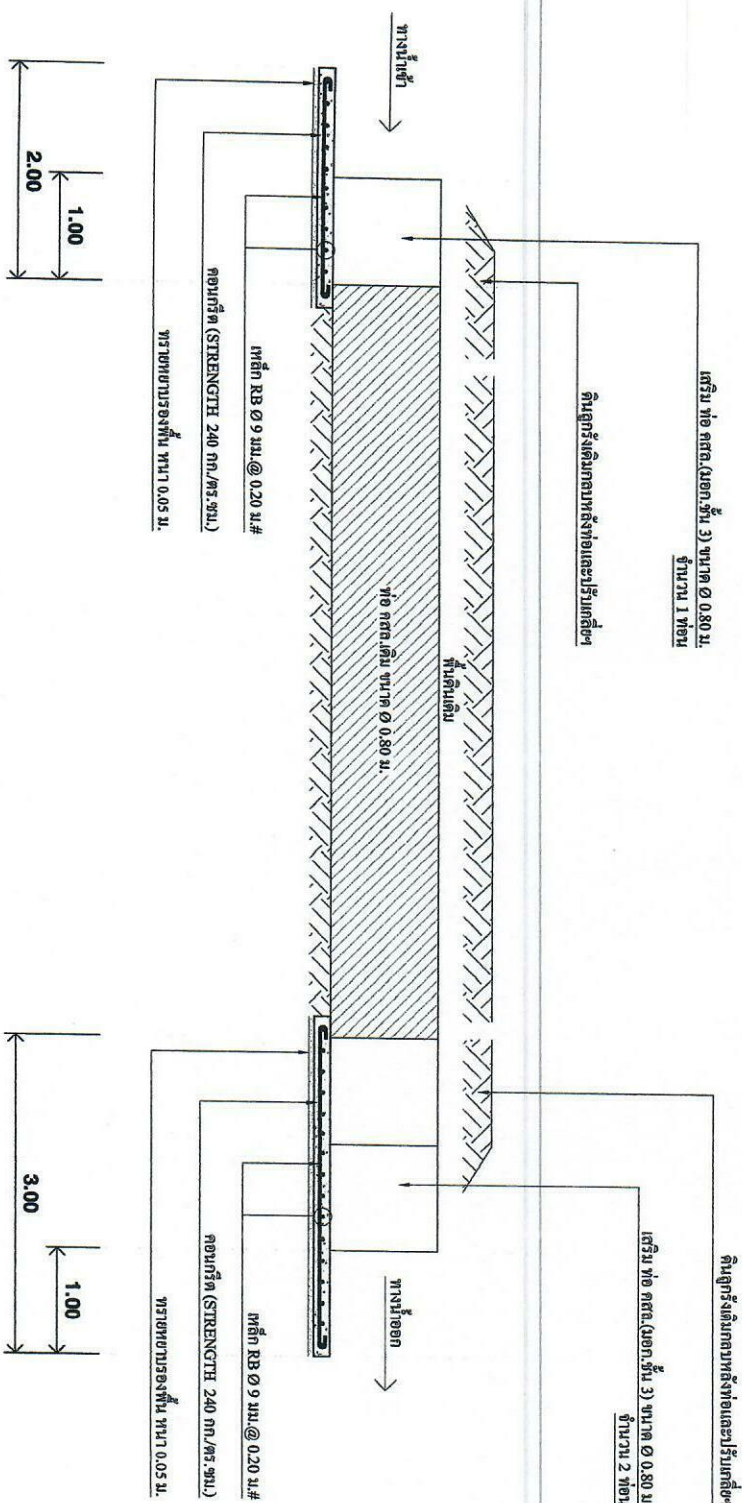
(นายอานันท์ นุญรอด)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอานันท์ นุญรอด)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

9/2565

04/14



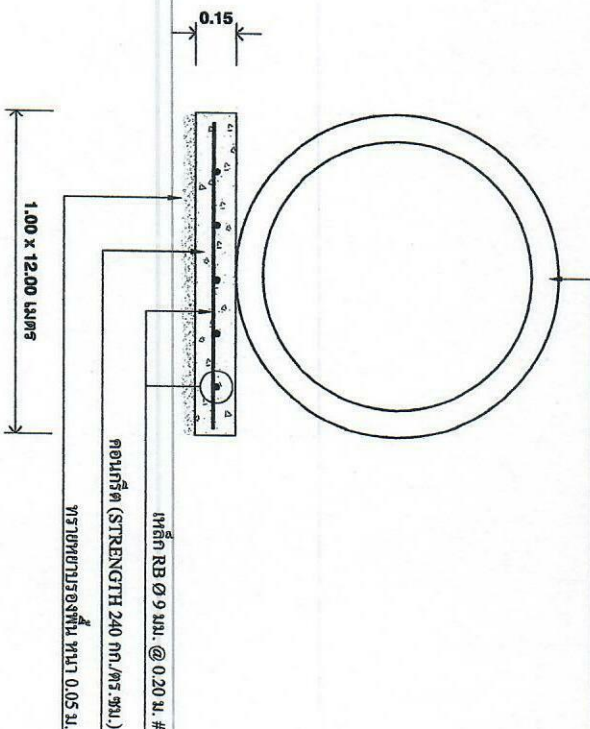
แสดงรูปด้านท่อระบายน้ำคสล.

SCALE 1:50

งานประปรังทอระบาย กลล. ภูเก็ต 2



ท่อ คอนกรีต (ขนาด 3) ขนาด ๑.๘๐ ม. จำนวน 1 แถวๆ ละ 10 ท่อน



แสดงรูปด้าน ท่อระบายน้ำ คสล.

SCALE 1:20

รายการประกอบแบบ

1. งานคอนกรีตท่อระบายน้ำ คสล.

ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีกำลังอัดปรับแก้ของแ่งคอนกรีตด้วยรูปจากภาค ๐.15x๐.15x๐.15 ม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ให้ใช้ผลทดสอบที่ย่อย ไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือให้ผลทดสอบที่ย่อยเท่ากับกำลังอัดแ่งแ่งคอนกรีตรูปจากภาค ๐.15x๐.15x๐.15 ม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 168 กก./ตร.ซม. ให้ใช้ที่อายุเกิน 1 ปี ได้ โดยผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ ตรวจสอบงานให้

2. เหล็กเสริม ให้ใช้เหล็กดัดขนาด ๒๐ มม. และ ๒๔ มม. ไม่รับแรงดึงจากภาคที่ผลิตให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ ทั้งนี้ให้อยู่ในรูปของเหล็กดัดผู้ควบคุมงานโครงการนี้

3. รายการประกอบแบบหรือรายละเอียดต่างๆ ที่มีและไม่มีหรือขัดแย้งกับภาพบริเวณพื้นที่นั้นๆ สามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม แต่ไม่ลดปริมาณเนื้องานลง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามโดยเคร่งครัดหรือแก้ไขใดๆทั้งสิ้น และการแก้ไขต้องเป็นไปตามมาตรฐานเท่านั้น

4. ผู้ควบคุมงานต้องตรวจสอบการทดสอบการรับพัสดุให้เต็ม ไม่ตามมาตรฐาน

- หมายเหตุ
- ใช้ดินลูกรังเดิมตามข้างท่อ พร้อมปรับแก้ดินตามแต่ให้เรียบร้อย
 - ใช้ดินลูกรังเดิมตามหลังท่อ พร้อมปรับแก้ดินตามแต่ให้เรียบร้อย
 - ค่าเฉลี่ยระดับพื้นเป็นเพียงตัวอย่างเพื่อประมาณราคา ค่าก่อสร้างเท่านั้น ส่วนรายละเอียดของสถานที่จริง ให้กำหนดรายละเอียดก่อสร้างให้



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายคลองวัง ชย 2/1 (กม.๔-๕-๖-๗) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จันทบุรี

ผู้ว่าราชการ

(นายพรหม อนุชา)

ผู้ช่วยราชการ นาย อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกียรติวงศ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

ผู้อำนวยการช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

9/2565

05/14



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายคลองรัง ๑๒๒ 2/1 (ทพ.๑.43-022) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอป่าทอง จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายทพชัย นุสรณ์)
ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายชานติ สุทธิช่วง)
๒๕๖๑

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ เกียรติศักดิ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายทพชัย นุสรณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายทพชัย นุสรณ์)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

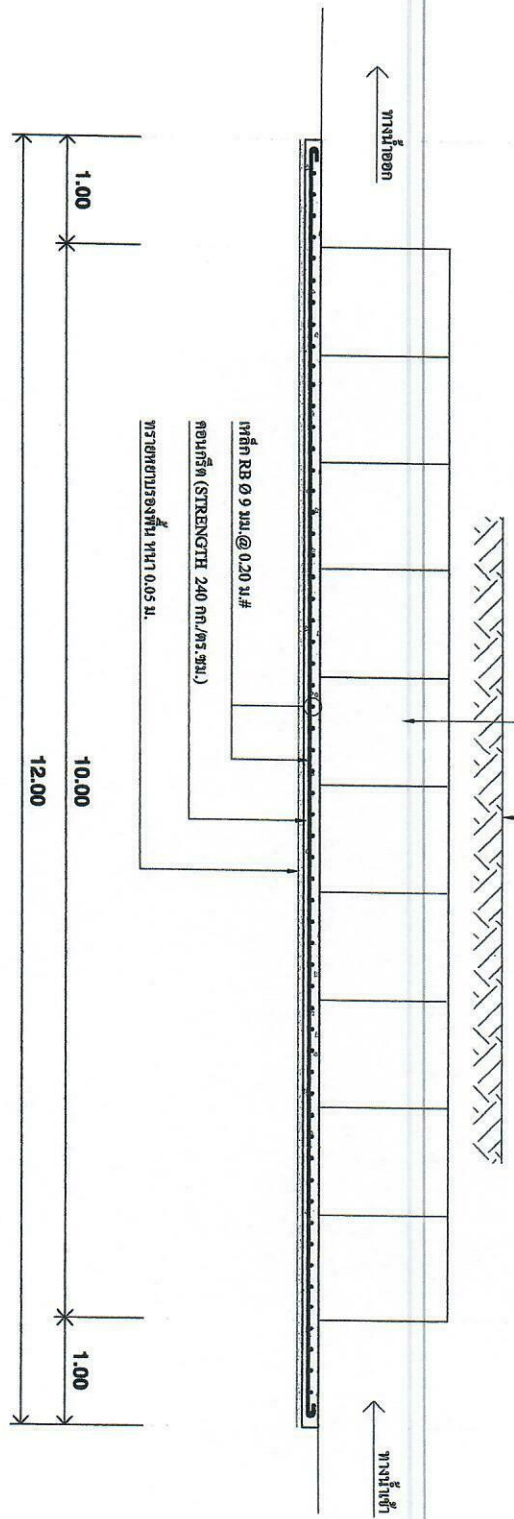
(นายทพชัย นุสรณ์)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

9/2565

06/14



แสดงรูปด้าน ท่อระบายน้ำ คสล.
SCALE 1:50

รายการประกอบแบบ

1. งานปรับปรุงและขยายโครงสร้างทาง

1.1 งานฐานพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- การปรับพื้นโครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดถนนตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะ

ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อย

จากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป

2. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ผิวคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีกำลังอัดประลัยของแห้งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. ให้ใช้หลักทดสอบที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้หลักทดสอบเทียบเท่ากำลังอัดแรงแก่คอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุที่วันก็ได้ โดยผู้ควบคุมงานและ คณะกรรมการตรวจสอบรับวัสดุ ตรวจสอบงานได้

- เหล็ก DOWEL BAR, TIE BAR ให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 สำหรับเหล็กชั้นกลม และชั้นคุณภาพ SD 40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย และต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- การบ่มคอนกรีต ให้ใช้กระสอบชุบน้ำม่ออย่างน้อย 3 - 7 วัน หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่นๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- การทำผิวหน้าให้หยาบให้ทำโดยการขัดหยาบผิวพื้นคอนกรีตแล้ว ถากแปรงกวาด จากขอบด้านหนึ่ง ไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยให้เป็นร่องรอยลากแปรงกวาด
- ผู้รับจ้างจะต้องเขียนหลัก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าอาจจะมีโครงการต่อเชื่อมในอนาคตและทำทางเชื่อมให้เรียบร้อย

3. งานป้ายโครงการ

- ป้ายโครงการถาวร จำนวน 1 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย อบต.

4. งานป้ายจราจร ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายคลองปิ้ง ๑๐๒ 21 (ก.ม. 43+022) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบางยาง จังหวัดอุตรดิตถ์

สำรวจ

(นายเทพชัย นุญจ)

ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายอาทิตย์ ชูชีพ)

นักวิชาศิลป์ ชูชีพ

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ เกียรติศักดิ์)

ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทวีศรีกิจ)

ผู้อำนวยการช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายปัทมา แฉ่มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายพิชิต แฉ่มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

9/2565

07/14



อป.ท.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายคลองปิ้ง รพช 2/1 (ร.น.ล. 43-022) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดหนองบัวลำภู

สำรวจ

(นายพรชัย นุชรอด)
ผู้ช่วยช่างสำรวจ อปท.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายอเนก สุขสว่าง)
คส 9102

เขียนแบบ

(นายวรพล เกียรติศักดิ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อปท.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสมศักดิ์ พันธ์กรกิจ)
ผู้อำนวยการช่าง อปท.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอเนก นุชรอด)
ปลัด อปท.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอเนก นุชรอด)
ปลัด อปท.เกษตรสุวรรณ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ
แบบเลขที่ / รวบ

9/2565

08/14

5. ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานไปใช้

- ออกแบบสำหรับวัสดุชั้นทางที่มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 4%
- รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 21 ตัน

- การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติของดิน และข้อกำหนดต่างๆ ของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้น จึงจะสามารถนำไปใช้งาน ได้กรณีที่คุณสมบัติของดินไม่ตรงตามที่ระบุไว้ และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้อง

6. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแบบทำสัญญาทุกประการ

7. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง

- เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

8. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ อำนวยความสะดวก และการควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง รวมถึงการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการตามหลักวิศวกรรม



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายคลองปริง ซอย 2/1 (ทป.ถ.43-022) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนองทอง จังหวัดชลบุรี

พรรคประชาธิปัตย์แถลงนโยบาย
(ต่อที่ประชุมสภา)

88 9182

เขียนแบบ

 (นายพงษ์ พงษ์พงษ์) เกิดเมื่อวันที่
 ผู้ชำนาญการพิเศษ กองบริหารงานบุคคล

ตรวจ

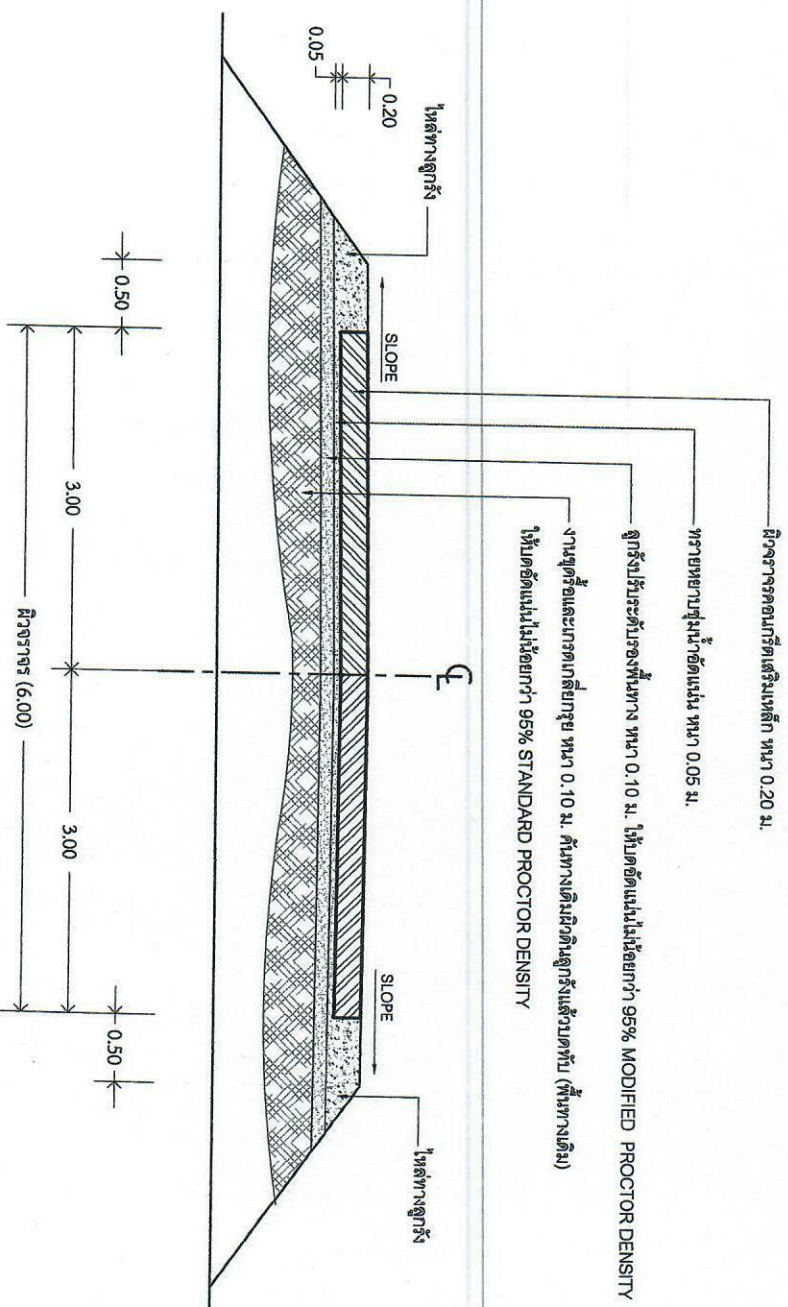
(นายณรงก์ ทวีวงศ์กิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เพิ่มขอบ
(ขอบใบหญ้า แจ่มแจ้ง)
ปลัด อภินิหารธรรม

 อ. นุสดี (นางนุสดี ธำรง) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปากน้ำโพธิ์ท่าอิฐ นายองค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำโพธิ์ท่าอิฐ อำเภอเมืองพิษณุโลก	นางนุสดี / รวม
--	--------------------------------

9/2565

09/14



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1 : 40



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายคลองวัง ชยบ 2/1 (พ.ร.ด. 43-022) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้สำรวจ

(นายพชร ฐิตะกุล)

ผู้ช่วยช่างโยธา อปต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายอานัติ ฐิตะกุล)

ช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายพชร ฐิตะกุล)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อปต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพชร ฐิตะกุล)

ผู้อำนวยการช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอานัติ ฐิตะกุล)

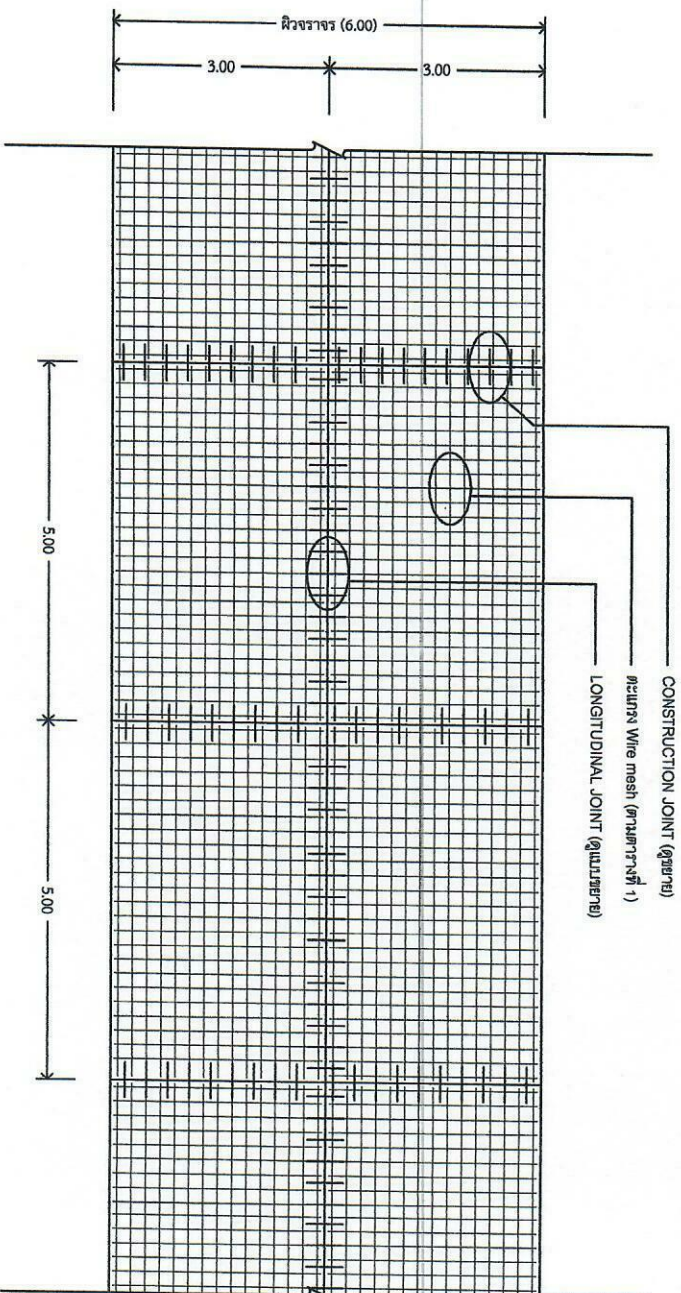
ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอานัติ ฐิตะกุล)

ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / ระบุ

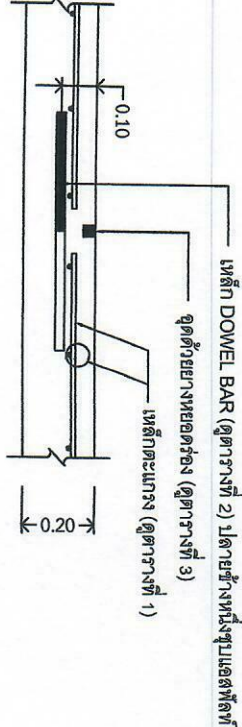


แปลนการเสริมเหล็กถนน คสล.

Scale 1 : 75

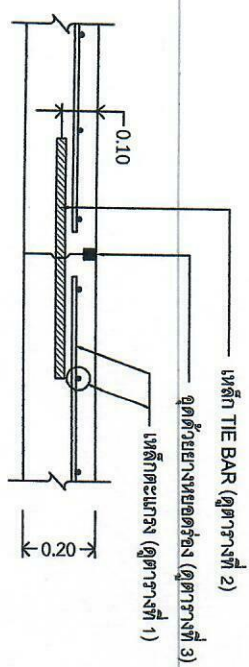
9/2565

10/14



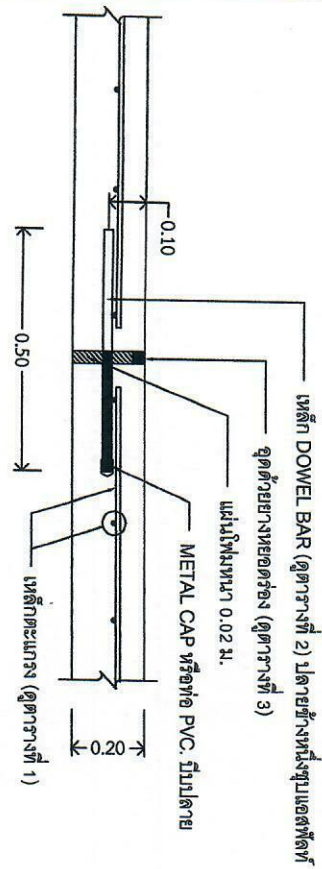
CONSTRUCTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT (ตามความยาวของถนน คสล.)

Not To Scale



EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

Not To Scale

ตารางที่ 1 ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของชั้นโครงสร้างพื้นทาง					
ผิวทาง คสล. ความหนา (T)	ผิวเดิมหรือชั้นทาง (CBR)	วัสดุตัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15 M.	4%	0.15 M.	0.15 M.	0.15 M.	ADT < 375
0.20 M.	4%	0.20 M.	0.20 M.	0.15 M.	ADT < 1,500
	6%	0.10 M.	0.20 M.	0.15 M.	6 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 M.
	8%	-	0.20 M.	0.15 M.	

ตารางที่ 2 TIE BAR / DOWEL BAR					
SLAB THICKNESS (ซม.)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIMETER (ซม.)	LENGTH (ซม.)	SPACING (ซม.)
15	TIE BAR	DB	12	50	50
20	TIE BAR	DB	16	50	50
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50
20	DOWEL BAR	RB	25	50	30

ตารางที่ 3 แสดงขนาดการเจาะช่อง และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต				
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ความลึกของรอยต่อ (มิลลิเมตร)	หมายเหตุ
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONSTRUCTION JOINT	5	10	40	
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25	
รอยต่อตามความยาว LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน คสล.	10	40	



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายคลองวัง จอย 2/1 (ทป.อ.43-022) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายเทพชัย ภูธโรด)
ผู้ช่วยช่างโยธา อปต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายเอกสิทธิ์ ภูธโรด)
ผู้ช่วยช่างโยธา อปต.เกษตรสุวรรณ

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ เกียรติวงศ์)
ผู้ช่วยช่างโยธา อปต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายเอกสิทธิ์ ภูธโรด)
ผู้อำนวยการช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายเอกสิทธิ์ ภูธโรด)
ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายเอกสิทธิ์ ภูธโรด)
ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ

(นายเอกสิทธิ์ ภูธโรด)
ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ

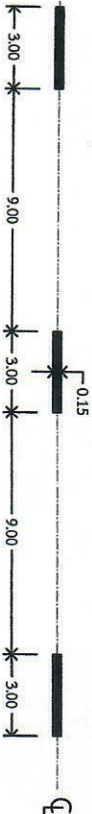
9/2565 11/14

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

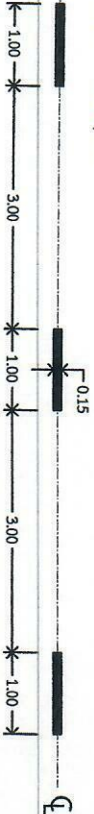
ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี : นอกเขตชุมชน



กรณี : ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ที่เส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
- 2.1 เส้นประ เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประเท่าที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณกึ่งทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกัน โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
- 2.4 การขีดเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวกดให้อยู่ในจุดยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่ผิวเรียบทั้งหมด (เคพซีล แอสฟัลท์ติกคอนกรีต คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอริ่งพาสติก หรือสีทาถนนสะท้อนแสงสีขาว ขนาดไม่น้อยกว่า 3 มม.



อ.ป.ท.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายคลองขี้เหล็ก 2/1 (กม.๑-๑3+๐22) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบางบาล จังหวัดสุพรรณบุรี

ผู้สำรวจ

(นายพรหม อนุสรณ์)
ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายวิชาญ ฤทธิรักษ์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

เขียนแบบ

(นายวิชาญ ฤทธิรักษ์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายวิชาญ ฤทธิรักษ์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายวิชาญ ฤทธิรักษ์)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายวิชาญ ฤทธิรักษ์)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / ราว

9/2565 12/14

ข้อกำหนดเกี่ยวกับในการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการสีเขียว สีเขียว/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย

ตารางการจัดทำแบบการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 2

1. ผู้จ้างต้องเป็นผู้จัดหาวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี)ตาม
ข้อกำหนดสัญญา โดยต้องเป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไทย
ในประเทศ ไม่เกินร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างนั้น
ทั้งนี้หากงานก่อสร้างหรือวัสดุหรือครุภัณฑ์เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์เป็นเหล็ก
ซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่เกินร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่
ใช้ตามสัญญาจ้างก่อสร้างนั้น

2. ผู้จ้างต้องเสนอแบบการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนั้น ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3
(ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นการใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ในผู้จ้าง
หรือช่างควบคุมงานสามารถระบุเวลาที่กำหนดในสัญญา(ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วัน
หลังจากวันที่ผู้จ้างจ้างก่อสร้าง หากผู้จ้างจ้างเสนอแบบตามเวลาที่กำหนด
ถือว่าผู้จ้างจ้างได้ปฏิบัติตาม ผู้จ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แบบการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้จ้างเสนอ ส่วนการปรับเปลี่ยนต้นทุนค่าจ้าง
เพื่อเป็นมูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ
ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้จ้างต้องแจ้งการปรับแก้ให้ผู้จ้างหรือ
ผู้ควบคุมงานก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการก่อสร้างตามแบบฉบับ
ในแบบใช้ก่อสร้างอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงจะ

3. ผู้จ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุหรือครุภัณฑ์
ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้จ้าง
หรือผู้ควบคุมงานไม่น้อยกว่าร้อยละของ เพื่อประกอบการพิจารณาของผู้จ้างวัสดุ
ก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนั้น
จะขึ้นอยู่กับข้อเท็จจริง

1. สิ่งนี้เกี่ยวข้องกับสินค้าที่ผลิตในประเทศ Mode in thailand (MIT) ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2. ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
3. หลักฐานแสดงชื่อของผลิตภัณฑ์ ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่เป็น
ผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่ง ที่ตั้งโรงงาน เป็นต้น

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แบบการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ที่ผลิต ในประเทศ	ที่ผลิต ต่างประเทศ
1.							
2.							
3.							
4.							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ผู้จ้างเสนออาจรวมค่าขนส่งวัสดุหรือครุภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคา
ซึ่งแบบสัญญาจ้างก่อสร้าง กรณีที่ผู้จ้างเสนอด้วยวิธีประมูลแบบซองปิดซอง

โครงการ..... ภาคผนวก 3
ตารางการจัดทำแบบการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แบบการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณที่ทางโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เฉลี่ย ในประเทศ	เฉลี่ย ต่างประเทศ
1.					
2.					
3.					
4.					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อนการอนุมัติการเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้อง
ดำเนินการตามข้อ 21 (พ.ร.บ. 43-022) พ.ร.บ. 5
ดำเนินการตามข้อ 21 (พ.ร.บ. 43-022) พ.ร.บ. 5

สำรวจ

(นายแพทย์ ชัย นฤพร)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายแพทย์ ชัย นฤพร)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

เขียนแบบ

(นายแพทย์ ชัย นฤพร)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายแพทย์ ชัย นฤพร)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายแพทย์ ชัย นฤพร)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายแพทย์ ชัย นฤพร)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

9/2565

14/14