



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบึงเจริญ - เจริญโชคดี ซอย 4 (ชบ.ถ.43 - 021) (ช่วงที่ 7) หมู่ที่ 4
ผิวจราจร ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 เมตร
หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ เลขที่ 6/2565)
พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบึงเจริญ - เจริญโชติ ชอย 4 (ขบ.ถ.43 - 021) (ช่วงที่ 7) หมู่ที่ 4 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี
2. ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตารางเมตร ชนิดของไหล่ทาง ถูกสร้าง กว้างข้างละ 0.50 เมตร
3. งานขุดรื้อคันทางเดิมผิวลูกรังแล้วบดทับ (พื้นทางเดิม) จำนวน 1,500.00 ตารางเมตร
4. งานชั้นรองพื้นทางหินคลุก หน้า - เมตร
5. งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง (งานลูกรังปรับระดับ) จำนวน - ลบ.ม.
6. งานวัสดุเสริมคันทาง (กรณีขยายถนน) ชนิด - กว้าง - เมตร หน้า - เมตร หรือจำนวน - ลูกบาศก์เมตร
7. งานวางท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น 3) และท่อเหลี่ยมเส้นีรูป
 - ท่อกลม คสล. (มอก.ชั้น 3) ขนาด Ø - เมตร จำนวน - ท่อน
 - ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด 15 - เมตร ยาว - เมตร
8. งานติดตั้งแบ่งผิวจราจรชนิด นอกละชุมชน จำนวน 90.00 ตารางเมตร
9. งานป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ
 - ป้ายบังคับ, ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ จำนวน - ป้าย
10. งานหลักรั้วโค้ง หลักเขตทาง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL
 - หลักนำโค้ง จำนวน - หลัก, หลักเขตทาง จำนวน - หลัก
 - หลักกิโลเมตร จำนวน - หลัก, GUARD RAIL, จำนวน - เมตร
11. งานไฟฟ้า
 - ไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิด - สูง - เมตร จำนวน - ต้น
 - ไฟกระพริบ จำนวน - ต้น
12. ติดตั้งป้ายชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบึงเจริญ - เจริญโชติ ชอย 4 (ขบ.ถ.43-021) (ช่วงที่ 7) หมู่ที่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

ผู้สำรวจ

(นายพชร นุชรอด)

ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายอาทิตย์ สุทธิสว่าง)

สช 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดตุล)

ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทรัพย์สินกิจ)

ผู้ชำนาญการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ แก้วมั่ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ แก้วมั่ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

6/2565

01/10

รายการประกอบแบบ

1. งานชั้นโครงสร้างทาง

1.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- การปรับพื้นโครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดถนนตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะมี

ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยจากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป

2. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ผิวคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีกำลังอัดประลัยของแห้งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. ให้ใช้ผลทดสอบที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้ผลทดสอบเทียบเท่ากับกำลังอัดแรงแท่นคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุเกินได้ โดยผู้ควบคุมงานและ คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ ตรวจรับงานได้

- เหล็ก DOWEL BAR, TIE BAR ให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 สำหรับเหล็กชั้นกลม และชั้นคุณภาพ SD 40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย และต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- การบ่มคอนกรีต ให้ใช้กระดาษชุบน้ำมันอย่างน้อย 3 - 7 วัน หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่นๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- การทำผิวหน้าให้หยาบให้ทำโดยการฉาบเกรวด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยให้เป็นร่องรอยฉาบเกรวด
- ผู้รับจ้างจะต้องเสียหลัก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าอาจจะมีโครงการเชื่อมต่อในอนาคตและทำทางเชื่อมให้เรียบร้อย

3. งานป้ายโครงการ

- ป้ายโครงการถาวร จำนวน 1 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการให้ขึ้นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย อบต.

4. งานป้ายจราจร ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ให้ขึ้นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

กองช่างแผนกวิศวกรรม
ตามสัญญา - สัญญา ๓๐๒ 4 (๒๐๑๕-๒๐21) (ส่วนที่ 1) งานที่ 4
ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ค่าเบี่ยงเบนทาง สังเคราะห์

สำรวจ

ผู้ควบคุมงานช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ
นายอานัติ สุขสว่าง
สย 9182

เขียนแบบ

ผู้ควบคุมงานช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

ผู้ควบคุมงานช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอานัติ สุขสว่าง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอานัติ สุขสว่าง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเดิมที่

6/2565

02/10



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ทางขึงเจริญ - อรัญไชย กม. 4 (กม. 4-4.1) ช่วงที่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนองงูเหลือม จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายเทพชัย นุชรอด)

ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายอาณัติ สุชีวงศ์

สช 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ พินิจศรีกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายชูชัย แสงมั่ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายชูชัย แสงมั่ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบแสดงที่

6/2565

03/10

5. ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานไปใช้

- ออกแบบสำหรับวัสดุชั้นทางที่มีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 4%

- รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 21 ตัน

- การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบคุณสมบัติของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้น จึงจะสามารถนำไปใช้งานได้กรณีที่คุณสมบัติอ่อนแอ และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้อง

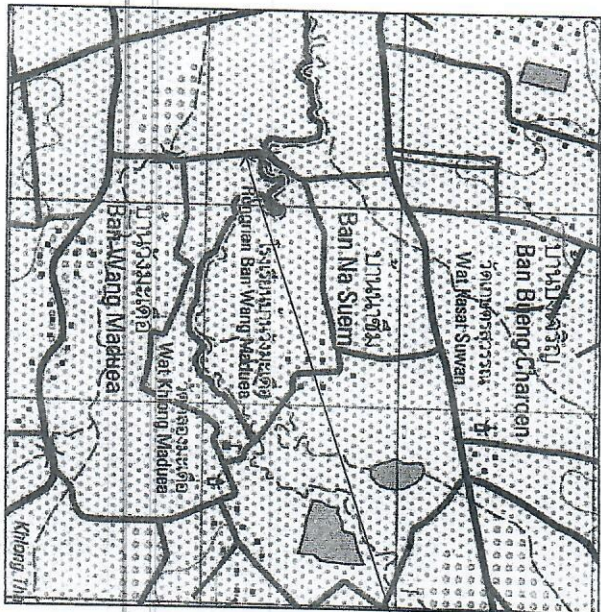
6. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแบบท้ายสัญญาทุกประการ

7. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง

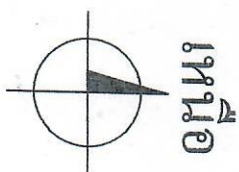
- เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดย ไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

8. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ อำนวยความสะดวก และความสมบูรณ์ของโครงการในระหว่างก่อสร้าง

รวมถึงการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการตามหลักวิศวกรรม



สถานที่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกิ่งเจริญ - เจริญ โชคดี ขอย 4 (ท.บ.ถ.043 - 021) (ช่วงที่ 7) หมู่ที่ 4
 ศึกษาราย ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สายกิ่งเจริญ - เจริญ โชคดี ขอย 4 (ท.บ.ถ.043-021) (ช่วงที่ 7) หมู่ที่ 4
 จำนวนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ยาว 250.00 เมตร กว้าง 5.00 เมตร

สำรวจ

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ
 (นายแพทย์ นุชรอด)

ออกแบบ
 นายอานันต์ สุขสว่าง
 สท 9182

เขียนแบบ
 (นายวรพล เกตุสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจสอบ
 (นายอรรถ ทรัพย์สินกิจ)

อนุมัติ
 (นายอรรถ ทรัพย์สินกิจ)
 ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

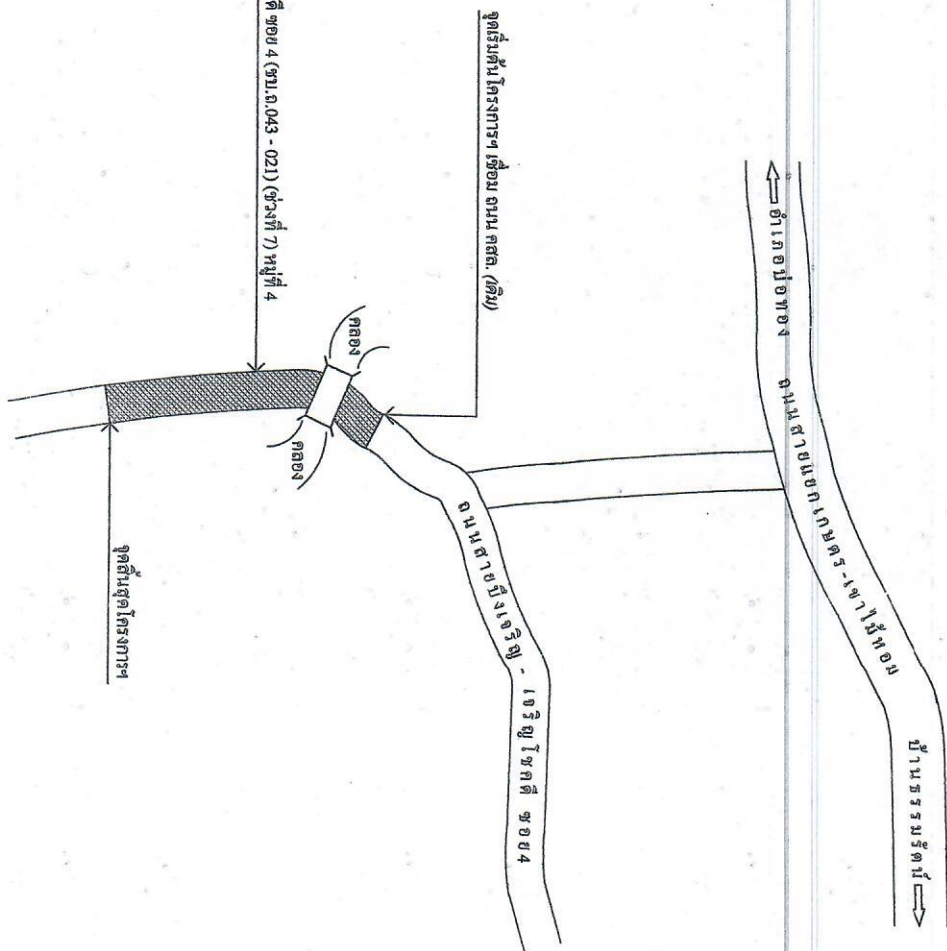
อนุมัติ
 (นายอรรถ ทรัพย์สินกิจ)
 ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ 6/2565
 วันที่ 04/10

แผนที่แสดงโดยสังเขปโครงการ

Not To Scale

สถานที่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายกิ่งเจริญ - เจริญ โชคดี ขอย 4 (ท.บ.ถ.043 - 021) (ช่วงที่ 7) หมู่ที่ 4
 ศึกษาราย ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร





อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายรังสิต-นครนายก ระยะ 4 (กม.43-42.1) ช่วงที่ 4 หมู่ที่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี

สำรวจ

(นายพชร มุขรอด)
ผู้ช่วยช่างโยธา อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

นายอาทิตย์ สุขสร้าง
ต.๑182

เขียนแบบ

(นายวรพล เกียรติยศ)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ ทวีเขตกิจ)
ผู้อำนวยการช่าง อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสุภา แสงแจ้ง)
ปลัด อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

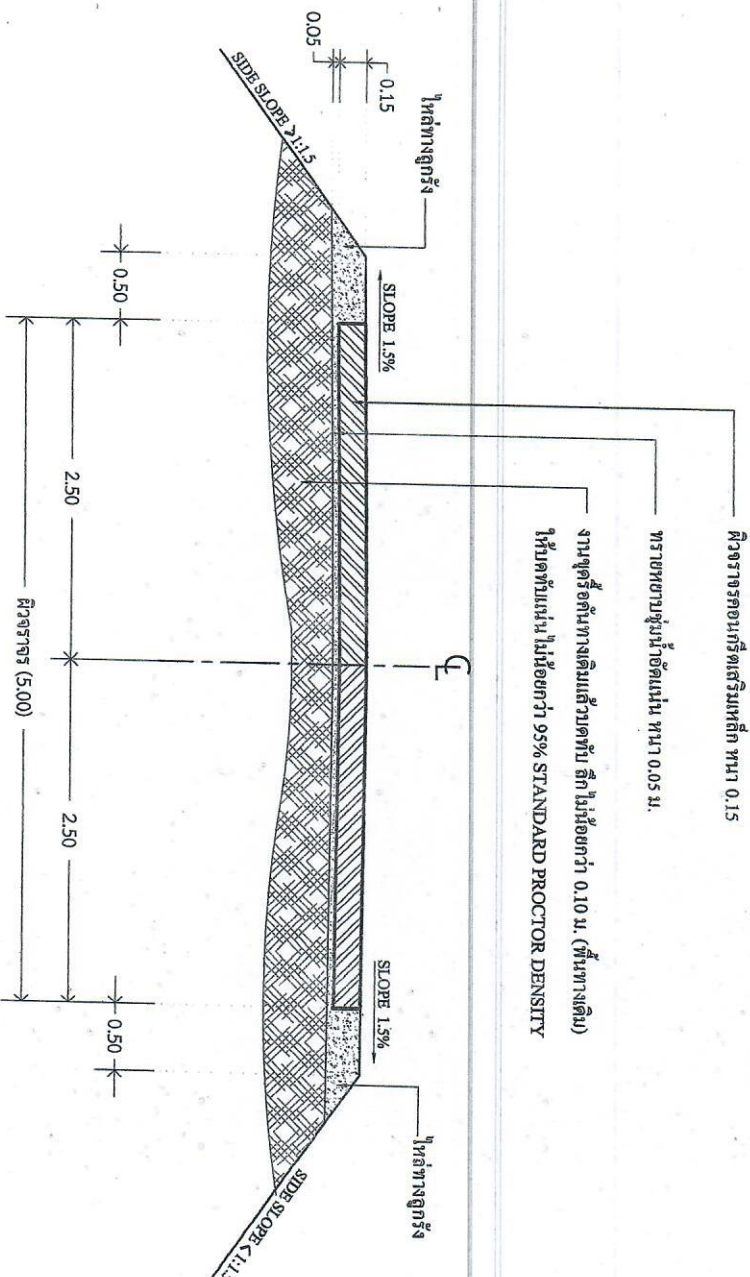
(นายสุภา แสงแจ้ง)
ปลัด อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ
ป.ต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

6/2565

05/10



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1 : 40



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามผังเดิม - ไร่ใหญ่ โคกสีทอง 4 (แนวเดิม-เดิม) (ช่วงที่ 1) ไร่ใหญ่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี

ผู้สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายอานันต์ สุขสว่าง
สส 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกตุศรี)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ พันธ์กิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายบุญชู แผ่มั่ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายใหญ่ แผ่มั่ง)

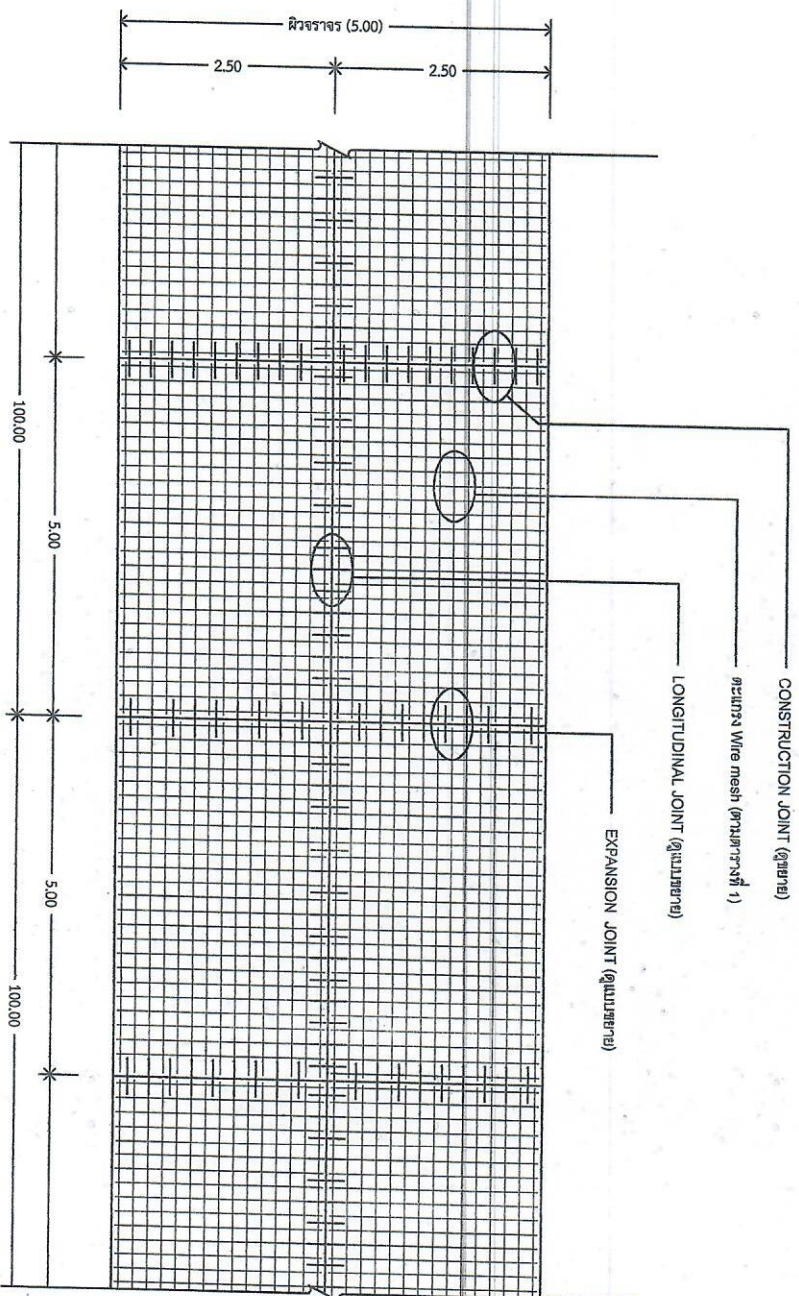
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

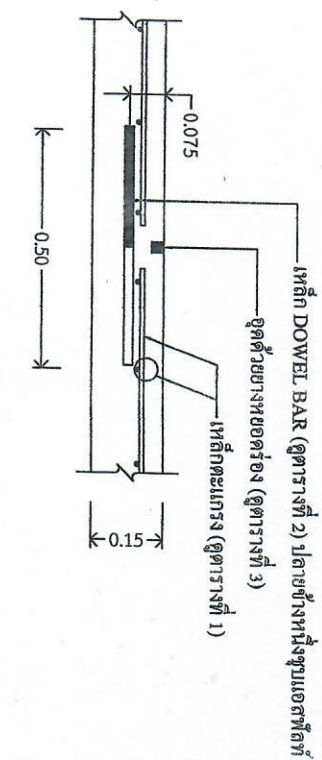
6/2565

06/10



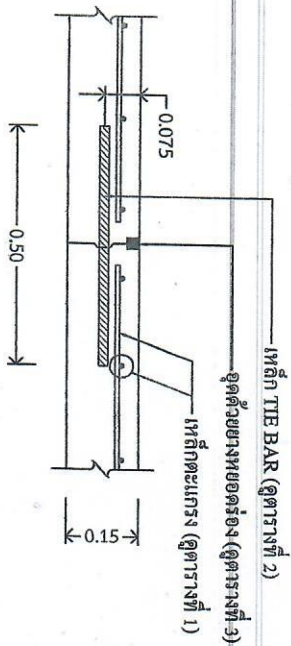
แปลนการเสริมเหล็กถนน คสล.

Scale 1 : 75



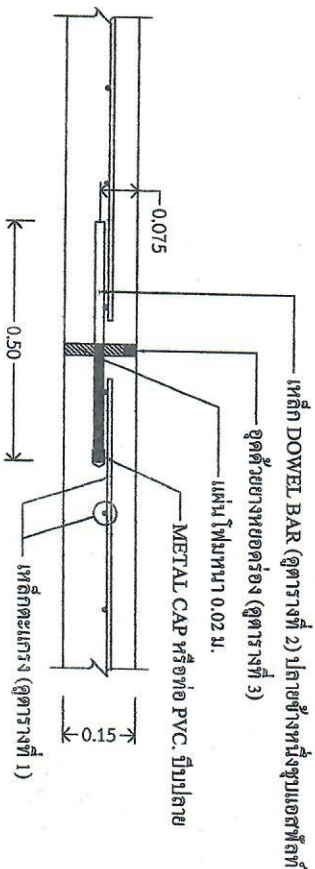
CONSTRUCTION JOINT
(ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT (ตามความยาวของถนน คสล.)

Not To Scale



EXPANSION JOINT
(ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

Not To Scale

ตารางที่ 1 ตารางแนะนำการเลือกใช้ความเหมาะสมของต้นโครงสร้างคันทาง

สัปดาห์ คชศ. ความหนา (T)	ปริมาณเลือดในทาง (CER)	วัตถุตั้งเลือด (เมตร)	วัตถุของแข็งทาง (เมตร)	วัตถุชิ้นทาง (เมตร)	คำนวณปริมาณ การจราจรต่อวัน	เหล็กตะแกรง Wife mesh
0.15 M.	4%	0.15 M.	0.15 M.	0.15 M.	ADT < 375	4 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 M.
0.20 M.	4%	0.20 M.	0.20 M.	0.15 M.	ADT < 1,500	6 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 M.
	6%	0.10 M.	0.20 M.	0.15 M.		
	8%	-	0.20 M.	0.15 M.		

Ø15x190 2 TIE BAR / DOWEL BAR

SLAB THICKNESS (mm)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIMETER (mm)	LENGTH (mm)	SPACING (mm)	NOTES
15	TIE BAR	DB	12	50	50	For main reinforcement
20	TIE BAR	DB	16	50	50	For main reinforcement
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	For base reinforcement
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	For base reinforcement
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50	For base reinforcement
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50	For base reinforcement

ตารางที่ 3 แสดงขนาดการเช่าครอง และการขาดแคลนที่ดิน

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONSTRUCTION JOINT	5	10	40
รอยต่อเพื่อการหดตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะ ไม่เกิน 100 เมตร	25	25
รอยต่อเพื่อการหดตัว LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน คสล.	10	40



အမည်: ဦးကျော်စိုး

โครงการ

ก่อนร่างแผนกอนกวีปฐวิมเพต

สถาบันวิจัย - เจริญไกลไกล รอย 4 (พ.ร.บ. 43-021) (พ.ร.บ. 7) พ.ร.บ. 4

คำถามพิเศษสำหรับผู้อ่าน: ถ้าหากต้องเลือกระหว่างการเป็นนักเขียนหรือการเป็นนักข่าว คุณเลือกที่จะเป็นอะไร?

၆၆၆၆၆၆

(มอชิต้า ออชิต้า) (มอชิต้า ออชิต้า)

ผู้ช่วยผบ.ชก. พล.ต.เกษกรสุวรรณ

உள்ளே

បាយឆ្មារឈ្មួត តុលាការ

9102

เจ็ด

(មេត្តាជ្រាវ)

ศาสตราจารย์ ดร. ปณณโกศล กุญชรกุล

കുറിപ്പ്

(นายณรงค์ น. น. น. น.)

ইসলাম

นางสาว
มิ่งขวัญ

พระยาพิชัยสงคราม

๒๕๕

นางสาว เชิญยิ้ม

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

ឈ្មោះ

၇၆၆ / ၇၆၆၇၇

6/2565

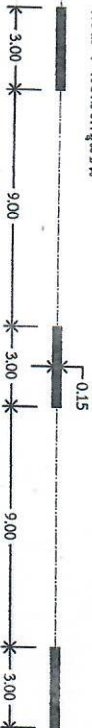
07/10

ขนาดและรายละเอียดของหมายจราจรบนผิวทาง

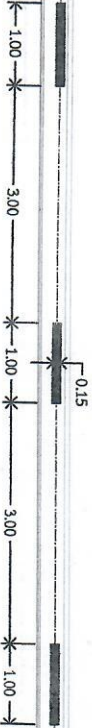
ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี : นอกเขตชุมชน



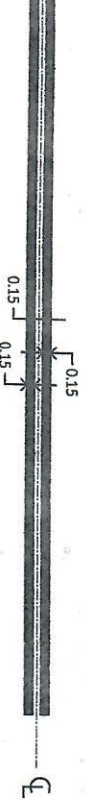
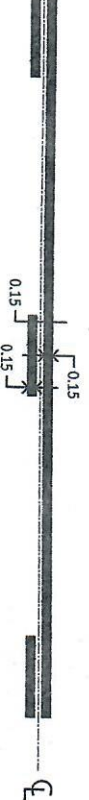
กรณี : ในเขตชุมชน



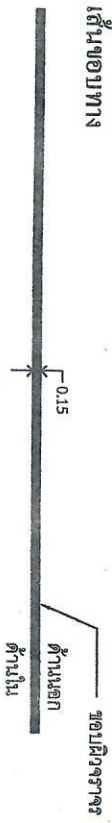
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

- มีลักษณะ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ที่เส้นที่ถึงกลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประ เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ขอบให้รถแซงขึ้นหน้าได้สะดวก ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประเภทกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนแยก โดยบริเวณก่อนแยกต้องวางเส้นตรง ความยาวเส้นที่ต่อเนื่องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ใช้แทนกับไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับขนาดของเส้นประ ใช้สำหรับคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ส่วนที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
- การตีเส้นให้ตรง บริเวณทางโค้งและทางโค้งในจุดที่ยกของรถที่ควบคุมงานก่อสร้าง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีของเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งบนพื้นผิวจราจร (ยกเว้นเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งบนพื้นผิวจราจร) ให้ใช้สีเทอโรโนพลาสติก หรือสีทาถนนสะท้อนแสงสีรูป หมาไม่น้อยกว่า 3 มม.



อ.บ.ต.ป.ส.ต.ร.ว.ร.ณ.

โครงการ

กำหนดการก่อสร้างถนนสายใหม่

รายละเอียด - วัสดุ 100% (ม. 1.43-02) (ค่าจ้าง) 4
กำหนดการก่อสร้าง ถนนสายใหม่

ผู้ตรวจ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้อำนวยการโครงการ

นายแพทย์ สุชาติ

สช 9182

เขียนแบบ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้อำนวยการโครงการ

ตรวจ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้อำนวยการโครงการ

เห็นชอบ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้อำนวยการโครงการ

อนุมัติ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้อำนวยการโครงการ

แบบเลขที่ / ราว

6/2565 08/10

โครงการก่อสร้าง

1. เสา พื้นภายในที่ยื่นออกข้างนอกด้านใต้ฐาน มีฐานมั่นคง ก้นเสาซึ่งจะอยู่ที่ใต้ดินลึกมากพอ 2 ครั้ง

- ប្រជុំស្តីពី

กบฏวังหน้าก่อนการปฏิวัติสยาม

၁၆၅၅

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อ.บศ.เกษตรสุวรรณ

นายอาณัติ สุทธิสวัสดิ์

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

အငြင်းပွားမှုများကို ဖြေရှင်းပေးရန် အရေးကြီးပါသည်။

(นายสมรงค์ ทวีเขตรกิจ)

[illegible]

၈၄၆ / ၂၆၈၈	၂၆၈၈
------------	------

6/2565 09/10

แบบจำลองการ
NOT TO SCALE

NOT TO SCALE

รูปด้านข้าง
NOT TO SCALE

NOT TO SCALE

— คอเนกาต 1:2:4

เหล็ก  1"x1" เปรูมติดแผ่นเหล็ก

แผ่นเหล็กหนา 1/16"

เส้นเหล็กกลมขนาด Ø 2 1/2"

รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE

NOT TO SCALE

1. ผู้ประกอบการต้องจัดตั้งโครงสร้างหรือกลุ่มที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (เป็น) ตามโครงสร้างภายใน โดยต้องแบ่งโครงสร้างหรือกลุ่มที่เป็นผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมจากโครงสร้างนั้น ไม่แยกขาย 60 ของมูลค่าโครงสร้างที่เพิ่มมาจากโครงสร้างนั้นทั้งหมดทางขายหรือส่งต่อต่อสร้างทั้งเป็นเหล็ก ขดของใช้เหล็กต่อสร้างทั้งเป็นเหล็ก ซึ่งเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ในประเภท 90 ของขงปริมาณเหล็กที่ใช้ตามผู้ประกอบการ

2 ผู้วิจัยต้องเลือกแบบการวิจัยที่ถูกต้องสร้างผลกระทบ ที่เป็นเชิงบวกที่มีผลภายในประเทศตามลักษณะการวิจัย ดังนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เมทริกซ์ที่เป็นงานวิจัยที่มีวัตถุประสงค์สร้างให้เป็นผลึก) ในผู้วิจัยหรืออาจค้นคว้าตามขั้นตอนและวิธีการที่เหมาะสมในเชิงปฏิบัติ) แต่ต้องไม่ต่ำกว่า 30 วัน

หลังอนุมัติในเชิงคุณภาพแล้ว ผู้วิจัยจึงนำเสนอแผนตามเวลาที่กำหนด

ต่อมาผู้วิจัยต้องสร้าง ผู้จ้างผลิตอีกเล็กน้อยไป

แผนการชีวิตคือการสร้างชีวิตที่เราพอใจและสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความต้องการเป็นเหตุให้เกิดความสุข / งามตาม การมีชีวิตคือการสร้าง ซึ่งเป็นผลดีกับตัวเราและประเทศในขณะนี้เราอยู่ประมาณ 60 ปีทั้งนี้ผู้สร้างต้องจบการศึกษาและมีพื้นฐานชีวิตที่ดีคือคู่สามีภรรยาต้องมีสุขภาพอันดีและมีความรู้ชีวิตคือการสร้าง ตามแผนชีวิตที่ปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกันอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องขานอาภากรสืบมอบงานและจะจด

3. ผู้จ้างงานต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าผู้จ้างงานได้สร้างหรือคุ้มครองผู้
ที่เป็นลัทธิธรรมาภิบาลที่ดีภายในประเทศ อย่างน้อยอย่างหนึ่งสามตามขั้นตอนการจ้างงาน
หรือผู้จ้างงานเป็นผู้จ้างของขอ เพื่อประกอบการพิจารณาของผู้จ้างว่าผู้จ้าง
ก่อสร้าง/คุ้มครอง ผู้ที่ผู้จ้างงานจ้างให้เป็นลัทธิธรรมาภิบาลในประเทศหรือไม่ ดังนั้น
จะช่วยให้การจ้างงานที่ดี

1. สหประชาชาติมองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Mode in thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2. ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
3. หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นสินค้าส่งออก ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ในประเภท เช่นด้านทาง ที่ตั้งโรงงาน เป็นต้น

โครงการ.....

ระเบียบข้อตกลงการค้าเสรีอาเซียน

แผนภาพการชี้แจงวัตถุประสงค์การดำเนินงาน

សង្ខេប.....(ក្នុងស្ថាប័នសាសនា)

សមាជិក

สาเหตุของหนี้สินมีหลายประการทั้งในแง่บุคคลและในแง่สังคม การแก้ไขหนี้สินจึงต้องพิจารณาถึงสาเหตุของหนี้สินเป็นอันดับแรก แล้วจึงหาวิธีการแก้ไขให้เหมาะสมกับสาเหตุของหนี้สินนั้นๆ

ตารางการสังเกตการณ์การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในประเทศไทย

វិទ្យាសាស្ត្រ 3

โครงการ.....

รายการพิเศษหรือกรณีพิเศษในการ

แผนการวิจัยเพื่อศึกษาผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

ปริญญาเอก สาขาบริหารธุรกิจ (ด้าน)

ឧបក.កោដ្ឋនរត្នីវររាជ

โครงการ

பேரவையுடைய தீர்மானம்

ฝ่ายบัญชี - เจริญโชค ออย 4 (จ.ล.43-021) (ช่วงที่ 7) หมู่ที่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

ផ្កាឆាយ

(นายแพทย์ มั่งรอต)

ผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต

အထက်ပါအတိုင်း

นางสาวกัญญา
สฤตสวาท

9182

សេចក្តីសម្រេច

(นายวรพล เกื้อสวัสดิ์)

អង្គការ

၆၆၆၆

(นายณรงก์ ทวีเกษตร)

உனது

අනුරාධපුර

(นายป๋วย อึ๊งภากรณ์)

2

(เดือนสิงหาคม) (นายอุทัย)

แปลหนังสือ ขนบธรรมเนียมประเพณีของชน

1977

(លេខដ្ឋានសាលាបឋមវិទ្យាល័យ).....២៥៧២