



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายขามะกรด - หนองประจักษ์โยชน์ (ชบ.ถ.43 - 034) หมู่ที่ 3 พิจราจร
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 เมตร หรือ
พื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ เลขที่ 5/2565)
พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

รายการประกอบแบบ

1. งานฐานโครงสร้างทาง

1.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรณีพื้นทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีพื้นทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- การปรับพื้นโครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดถนนตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะ

ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อย

จากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป

2. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ผิวคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีกำลังอัดประลัยของเพ่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. ให้ใช้ผลทดสอบที่อายุ ไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้ผลทดสอบเทียบเท่ากำลังอัดแรงแท่นคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

ที่อายุเกินได้ โดยผู้ควบคุมงานและ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบได้

- เหล็ก DOWEL BAR, TIE BAR ให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 สำหรับเหล็กชั้นกลม และชั้นคุณภาพ SD 40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย และต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- การบ่มคอนกรีตให้ใช้กระสอบชุบน้ำม่ออย่างน้อย 3 - 7 วัน หรือใช้น้ำขี้เถ้าบ่มคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่นๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- การทำผิวหน้าให้หยาบให้ทำโดยการลากเบรังกวาด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอโดยให้ป็นร่องรอยลากเบรังกวาด
- ผู้รับจ้างจะต้องเสียบเหล็ก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าอาจจะมีโครงการต่อเชื่อมในอนาคตและทำการเชื่อมให้เรียบร้อย

3. งานบ้ายโครงการ

- บ้ายโครงการถาวร จำนวน 1 บ้าย บริเวณจุดเริ่มต้น โครงการหรือจุดสิ้นสุด โครงการให้ขึ้นไปตามแบบมาตรฐานงานบ้าย อบต.

4. งานบ้ายจราจร บ้ายบังคับ บ้ายเตือน ให้ขึ้นไปตามแบบมาตรฐานงานบ้าย



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแบบกรม - หนอ.ประ.โยธา (ขบ.ถ. 43 - 034) หมู่ที่ 3

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายอาทิตย์ ลุขสว่าง

สช 9182

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกตุสวัสดิ์)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพรพงษ์ ทวีเจริญกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายปัญญา แจ่มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายปัญญา แจ่มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

นายองค์การบริการส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายองค์การบริการส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบลงที่

แผ่นที่ / รวม

5/2565

02/10

5. ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานไปใช้

- ออกแบบสำหรับวัสดุต้นทางที่มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 4%

- รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 21 ตัน

- การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติของดิน และข้อกำหนดต่างๆ ของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้น จึงจะสามารถนำไปใช้งานได้กรณีที่คุณสมบัติของดิน และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้อง

6. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแบบท้ายสัญญาทุกประการ

7. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง

- เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

8. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ อำนวยความสะดวกในการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง

รวมถึงการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการตามหลักวิศวกรรม



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามแผนยุทธศาสตร์ - หมายเลข 43 - 054) หมู่ที่ 3

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จันทบุรี

สำรวจ

(นายแพทย์ บุณรอด)

ผู้อำนวยการโครงการ อปต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายอเนก สุเคราะห์

เลข 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อปต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทวีชัยกร)

ผู้อำนวยการกองช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายปณิศา แจ่มแจ้ง)

ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายปณิศา แจ่มแจ้ง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

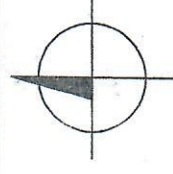
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

5/2565

03/10



สถานที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแฉะมะกรุ๊ด - หมอชั่งประโชชน์ (ขบ.ถ.43 - 034) หมู่ที่ 3

ผิวจราจร ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร



๑๒๓. กษัตริย์วรรณ

โครงการ

ก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายเขมะภกรุด - หนองประจักษ์ (ทบ.ด.43 - 034) หมู่ที่ 3

คำแปลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

ផ្ទាំង

(นายแพทย์ บุญรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

กรมการแพทย์

ଅଫ ୨୧୮୨

ရေပျံအင်္ဂါ

(นายวีรพล เกียรติวัชร์)

ผู้ช่วยนายกฯเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ
(ผอ.วพท. มท.๒๕๕)

(นายณรงค์ ทวีเขตกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

ส่วนข้อ ๖

(

ความผิด

(นายปณญา แจ่มแจ้ง)

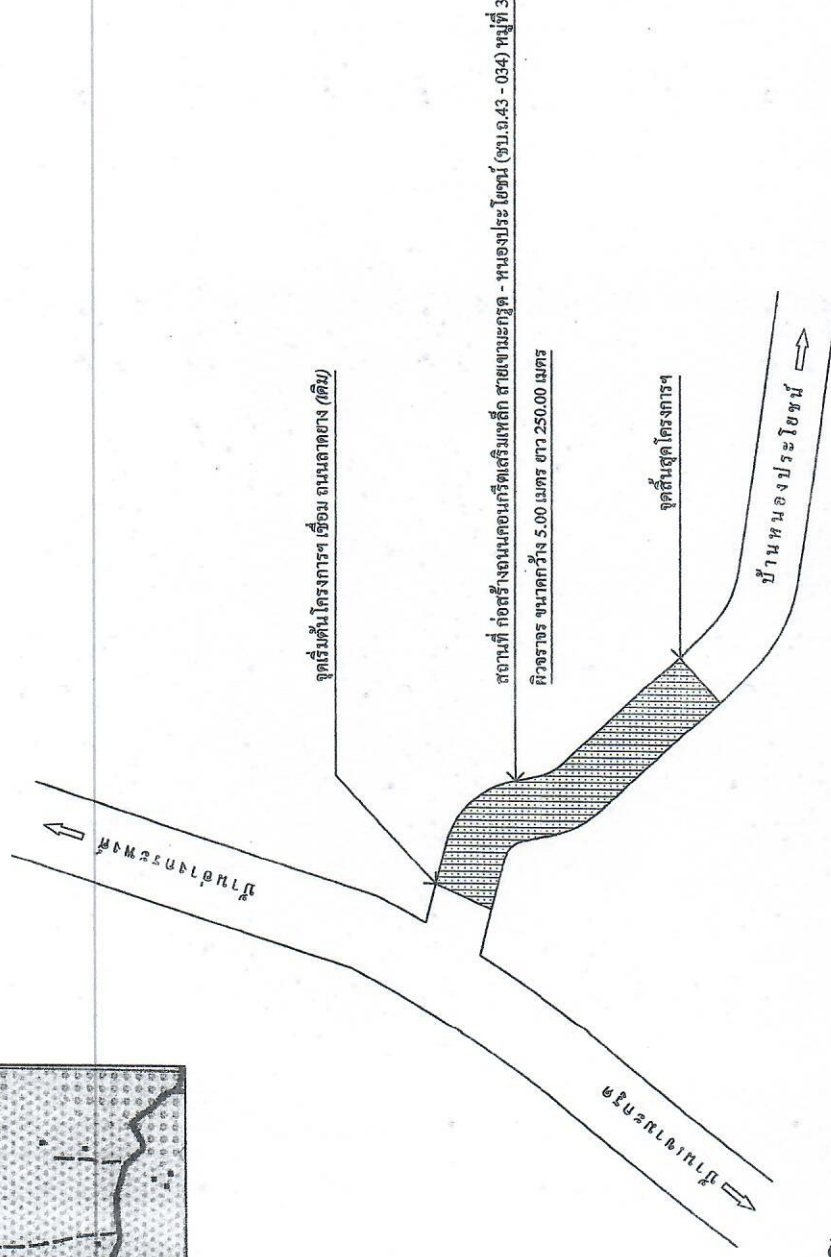
ปฏัตตังการปริหารส่วนตำบล ปฏิปัทนาที่

กองกำกับการปราบปรามด้านเกษตรกรรม

แบบเลขที่

5/2565

04/10



แผนผังโดยสังเขปโครงการ

Not To Scale



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเกษตร - หองพระ โขม.43 - 034 หมู่ที่ 3
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอคลอง จังหวัดบุรี

สำรวจ

(นายพชร บุนรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายอานัติ สุขสว่าง

สย 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ หวังศรีกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายวิชาญ แจ่มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายวิชาญ แจ่มแจ้ง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

นายกองการบริบาลส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

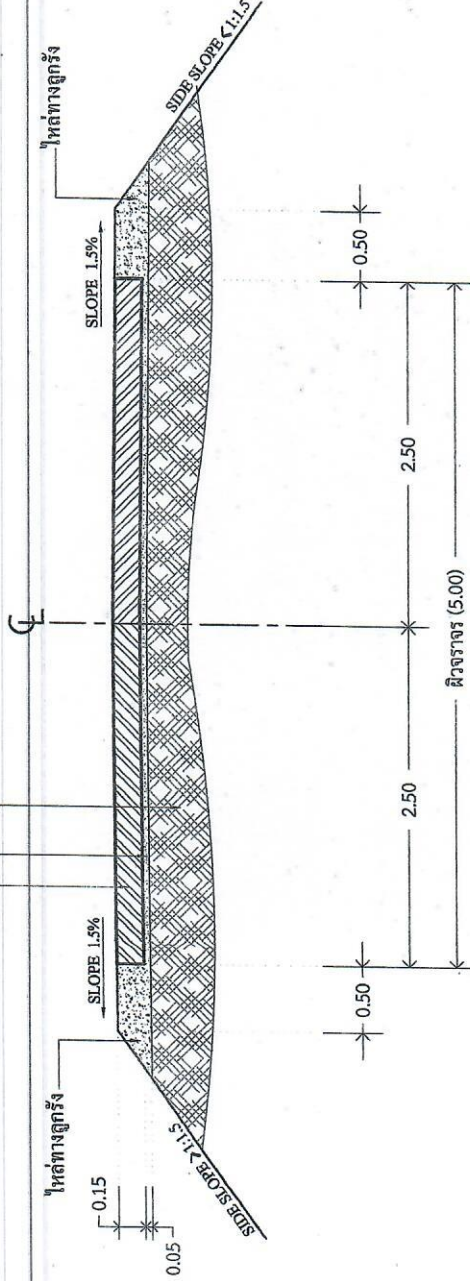
5/2565

05/10

ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15

ทรายหยาบปูน้ำอัดแน่นหนา 0.05 ม.

งานลูกรีดถนนด้านซ้ายขวา ลึกไม่น้อยกว่า 0.10 ม. (พื้นทางเดิม)
ให้ปรับพื้นที่ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1:40



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายชนบท - หมู่บ้านใหม่ (พ.ร.บ. 43 - 054) หมู่ที่ 3
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเกษตร จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายแพทย์ นุชรอด)

ผู้อำนวยการโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายอาทิตย์ สุสว่าง

สช 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกียรติศักดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทวีเจริญกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายบุญฤทธิ์ แจ่มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายบุญฤทธิ์ แจ่มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

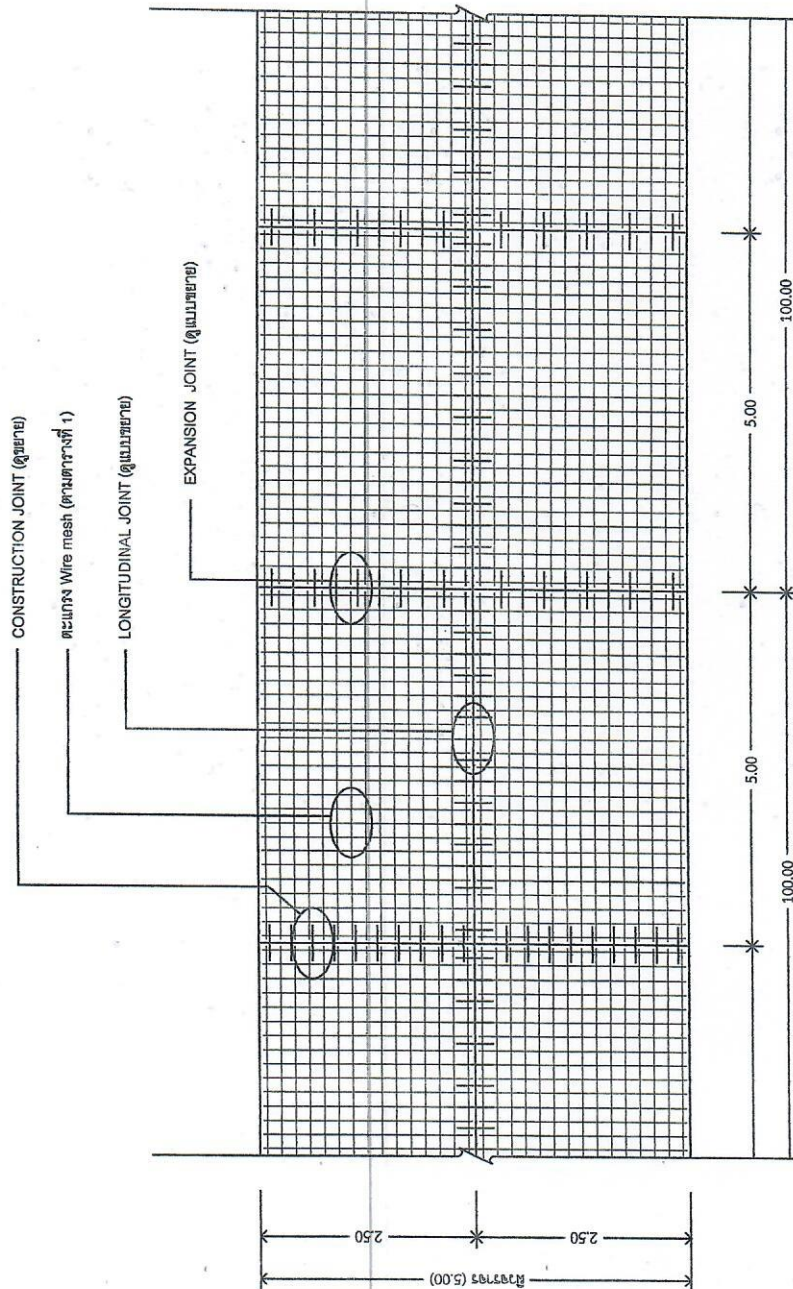
นายกองดีการบริวารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

5/2565

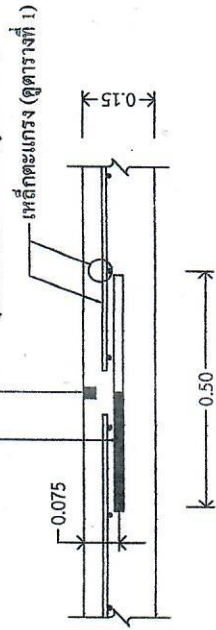
06/10



แปลนการเสริมเหล็กถนน คสล.

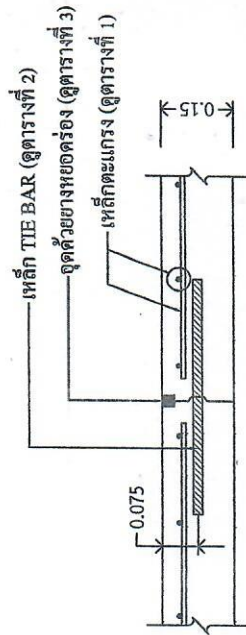
Scale 1:75

เหล็ก DOWEL BAR (ดูตารางที่ 2) ปลายข้างหนึ่งชุบแอสฟัลท์
จุดด้วยยางหยอดร่อง (ดูตารางที่ 3)



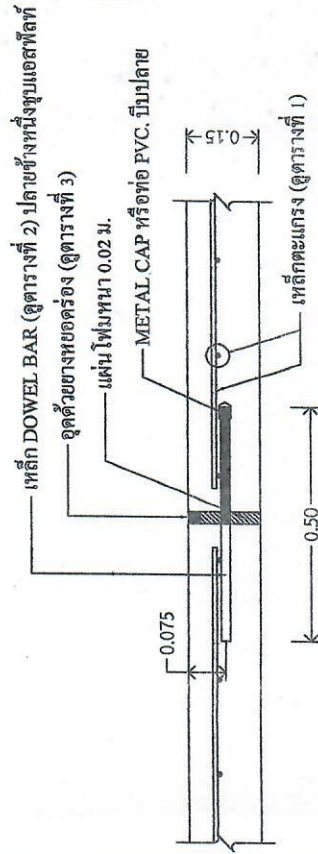
CONSTRUCTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT (ตามความยาวของถนน คสล.)

Not To Scale



EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

Not To Scale

ตารางที่ 1 ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. ความหนา (ม.)	ปริมาณพื้นที่ทาง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (ม.ตร)	วัสดุรองพื้นทาง (ม.ตร)	วัสดุพื้นที่ทาง (ม.ตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน	เหล็กตะแกรง Wire mesh
0.15 ม.	4%	0.15 ม.	0.15 ม.	0.15 ม.	ADT < 375	4 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 ม.
0.20 ม.	4%	0.20 ม.	0.20 ม.	0.15 ม.	ADT < 1,500	6 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 ม.
	6%	0.10 ม.	0.20 ม.	0.15 ม.		
	8%		0.20 ม.	0.15 ม.		

ตารางที่ 2 TIE BAR / DOWEL BAR

SLAB THICKNESS (ซม.)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIMETER (มม.)	LENGTH (ซม.)	SPACING (ซม.)	หมายเหตุ
15	TIE BAR	DB	12	50	50	(ดูตารางการจราจร คสล.)
20	TIE BAR	DB	16	50	50	(ดูตารางการจราจร คสล.)
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	(ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	(ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50	(ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50	(ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

ตารางที่ 3 แสดงขนาดการเจาะรู และการขยายแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)
รอยต่อเพื่อการหล่อ CONSTRUCTION JOINT	5	10	40
รอยต่อเพื่อการขยาย EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25
รอยต่อเพื่อการหล่อ LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน คสล.	10	40



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายชนบท - ถนนประชา (กบ.อ.43 - 034) หมู่ที่ 3
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ

สำรวจ

(นายพชร บุณรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายอาทิตย์ สุขสร้าง)

สถา 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทวีตรกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายบุญชู แจ่มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายบุญชู แจ่มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / ราว

5/2565

07/10

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจร

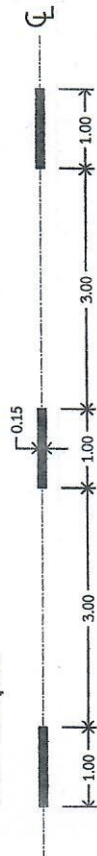
ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี : นอกเขตชุมชน



กรณี : ในเขตชุมชน



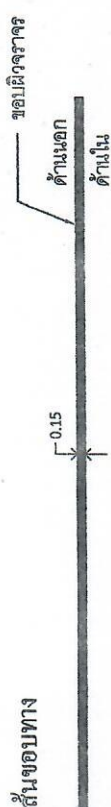
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ที่สีที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประ เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ขอบให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว และการเว้นช่องของเส้นประเภทกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นที่บดต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นที่คู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
 - 2.4 การขีดเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแฉกให้อยู่ในศูนย์กลางของผิวถนนก่อนสร้าง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่ติดริ้วขบวนรถ (เคพริคเอนส์ที่ติดคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก หรือสีทาถนนสะท้อนแสงสีรูป หม่นไม่น้อยกว่า 3 มม.



อปท.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายสายมธุระ - หมอประโชติ (ขบ.ถ. 43 - 054) หมู่ที่ 3
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุณยรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายอาทิตย์ สุสุสวัสดิ์
สช 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายธรรมศักดิ์ หวังเจริญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ งามแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ งามแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

บันทึกการปฏิบัติงานฉบับนี้
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / รวม

5/2565

08/10

ได้ให้ อบต.เกษตรสุวรรณ ขนาด $\varnothing$ 0.20 ม. (หรือได้ให้หน่วยงานราชการอื่นก็ได้)



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

โครงการก่อสร้าง.....

เงินประมาณ.....

วงเงินประมาณ.....

งบประมาณจาก.....พ.ศ.....

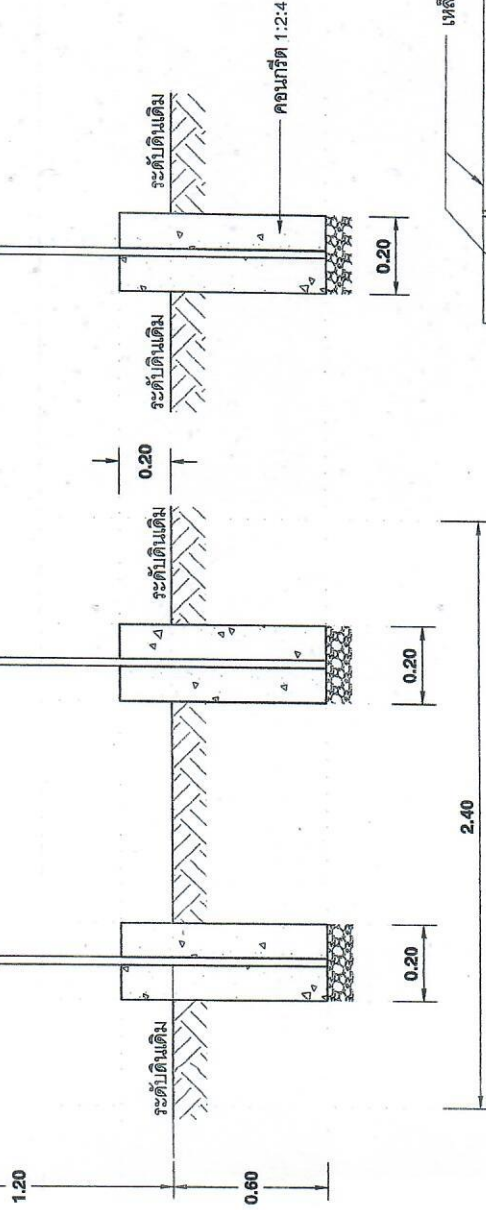
ระยะเวลารับประโยชน์จากงานก่อสร้าง.....ปี.....พ.ศ.....

ตั้งวันที่.....เดือน.....ปี.....พ.ศ.....

“งบประมาณจากภาษีอากรท้องถิ่น”

- รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล
1. เสา พื้นป้ายหาสียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
 2. ตัวหนังสือสีขาว (หรือกำหนดสีภายหลังได้)
 3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด (สามารถเปลี่ยนแปลงได้)
 4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/16"
 5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

เสาเหล็กกลมขนาด $\varnothing$ 2 1/2"



รูปด้านข้าง
NOT TO SCALE

แบบป้ายโครงการ
NOT TO SCALE



รูปแบบแปลน
NOT TO SCALE

รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

นายสมชาย ใจดี - นายประจักษ์ (อบ.เกษตร - 034) หมู่ที่ 3

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

สำรวจ

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายสมชาย ใจดี

เลข 9182

เขียนแบบ

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสมชาย ใจดี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสมชาย ใจดี)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสมชาย ใจดี)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

5/2565

09/10

