



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมรัตน์ ซอย 2 (รพ.อ.43 - 046) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1 ศิวรางจร ขนาด
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมให้ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่
คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ เลขที่ 3/2565) พร้อม
ตัดจ่ายโครงการ จำนวน 1 ไร่

รายละเอียดประกอบแบบ



อ.บ.ก.เกษตรและป่าไม้

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายธรรมรัตน์ 2 (พ.บ. 43-046) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรธรรม อ.เกษตรธรรม จ.สุราษฎร์ธานี

สำรวจ

(นายสมชาย งามเมือง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อ.บ.ก.เกษตรธรรม

ออกแบบ

(นายสมชาย งามเมือง)

นายช่างโยธา อ.บ.ก.เกษตรธรรม

เขียนแบบ

(นายสมชาย งามเมือง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อ.บ.ก.เกษตรธรรม

ตรวจ

(นายสมชาย งามเมือง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อ.บ.ก.เกษตรธรรม

เห็นชอบ

(นายสมชาย งามเมือง)

ปลัด อ.บ.ก.เกษตรธรรม

อนุมัติ

(นายสมชาย งามเมือง)

ปลัด อ.บ.ก.เกษตรธรรม

แบบแปลน

3/2565

01/12

- ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมรัตน์ ซอย 2 (พ.บ. 43-046) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรธรรม อ.เกษตรธรรม จ.สุราษฎร์ธานี
- ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,250.00 ตารางเมตร ชนิดของไหล่ทาง กว้างข้างละ 0.50 เมตร
- งานติดตั้งคันทางผิวลูกรังแล้วค้ำทับ (พื้นทางเดิม) จำนวน 1,500.00 ตารางเมตร
- งานชั้นรองพื้นทางหินคลุก หน้า - เมตร
- งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง (งานลูกรังปรับระดับ) จำนวน - ลบ.ม.
- งานวัสดุเสริมคันทาง (กรณีขยายถนน) ชนิด - กว้าง - เมตร หน้า - เมตร หรือจำนวน - ลูกบาศก์เมตร
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. (มอก.ชั้น 3) และท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป
 - ท่อกลม คสล. (มอก.ชั้น 3) ขนาด Ø 0.80 เมตร จำนวน 8 ท่อน
 - ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๘ - เมตร ยาว - เมตร
- งานติดตั้งผิวจราจรชนิด นอคมขุมชน จำนวน 90.00 ตารางเมตร
- งานป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ
 - ป้ายบังคับ, ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ จำนวน - ป้าย
- งานหลักน้ำโค้ง หลักเขตทาง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL
 - หลักน้ำโค้ง จำนวน - หลัก, หลักเขตทาง จำนวน - หลัก
 - หลักกิโลเมตร จำนวน - หลัก, GUARD RAIL, จำนวน - เมตร
- งานไฟฟ้า
 - ไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิด - สูง - เมตร จำนวน - ต้น
 - ไฟกระพริบ จำนวน - ต้น
- ติดตั้งป้ายชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย

รายการประกอบแบบ

1. งานชั้นโครงสร้างทาง

1.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรณีสืบพื้นทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีพื้นทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่น ไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- การปรับพื้นโครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดถนนตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะ

ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยจากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป

2. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ผิวคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีกำลังอัดประลัยของแข็งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. ให้ใช้ผลทดสอบห้อยเข็มน้อยกว่า 7 วัน หรือใช้ผลทดสอบเทียบเท่ากำลังอัดแรงแทนคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

ที่อายุเกิน 7 วัน โดยผู้ควบคุมงานและ คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ ตรวจรับงานได้

- เหล็ก DOWEL BAR, TIE BAR ให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 สำหรับเหล็กชั้นกลม และชั้นคุณภาพ SD 40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย และต้อง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- การไม่คอนกรีตให้ใช้กระสอบปูนนี้แบ่งอย่างน้อย 3 - 7 วัน หรือใช้ยาบ่มคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่นๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- การทำผิวหน้าให้หยาบให้ทำโดยการลากเกรกวด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยให้เป็นร่องรอยลากเกรกวด
- ผู้รับจ้างจะต้องเขียนหลัก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าอาจจะมีการการต่อเชื่อมในอนาคตและทำทางเชื่อมให้เรียบร้อย

3. งานป้ายโครงการ

- ป้ายโครงการยาว จำนวน 1 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย อบต.
- 4. งานป้ายจราจร ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย



อบต.ปทุมธานี

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายธรรมรัตน์ ซอย 2 (ขม.ก.43-046) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1

ตำบลนครสวรรค์ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ

สำรวจ

(นายพรชัย นฤพร)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.ปทุมธานี

ออกแบบ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

สว 9162

เขียนแบบ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.ปทุมธานี

ตรวจ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.ปทุมธานี

เห็นชอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

ปลัด อบต.ปทุมธานี

อนุมัติ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

ปลัด อบต.ปทุมธานี

แบบเลขที่ / งาม

3/2565

02/12



อ.ป.ท.เกษตรสุวรรณภูมิ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายธรรมรัตน์ ๒๐๖2 (ถนน.48-046) (ช่วงที่ 2) **ปีที่ 1**
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนองมะโมง จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ

(นายพชรชัย บุตรอด)

ออกแบบ

นายอเนก สุขสว่าง
สท 9162

เขียนแบบ

(นายวิฑิต เลิศวัฒน์)

ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพรศักดิ์ ทวีตกรกิจ)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอุทัย แสงแสง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอุทัย แสงแสง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

3/2565

03/12

5. ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานไปใช้

- ออกแบบสำหรับวัสดุค้ำทางที่มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 4%
- รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 21 ตัน

- การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติของดินต่าง ๆ ของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้น จึงจะสามารถนำไปใช้งาน ได้กรณีที่ดินคุณสมบัติลงใหม่ และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้อง

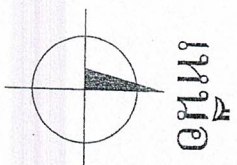
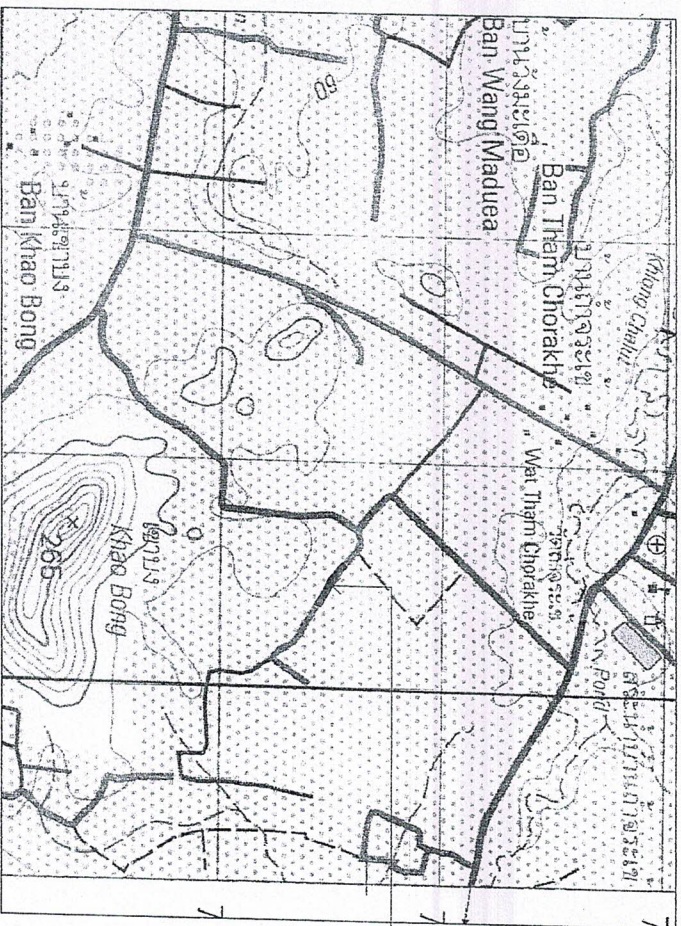
6. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแบบท้ายสัญญาทุกประการ

7. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง

- เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

8. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการอำนวยความสะดวกและการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รวมถึงการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการตามหลักวิศวกรรม



สถานที่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมรัตน์ ซอย 2 (ขบ.อ.43 - 046)
(ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1 คือจางจร ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 250.00 เมตร



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายธรรมรัตน์ ซอย 2 (ขบ.อ.43-046) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายทวิช นฤมล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ
นายอลิศ กุศลวงศ์
สช 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล แก้วรัตน์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสุภัท ทวีเขตกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ แก้วมั่ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ แก้วมั่ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

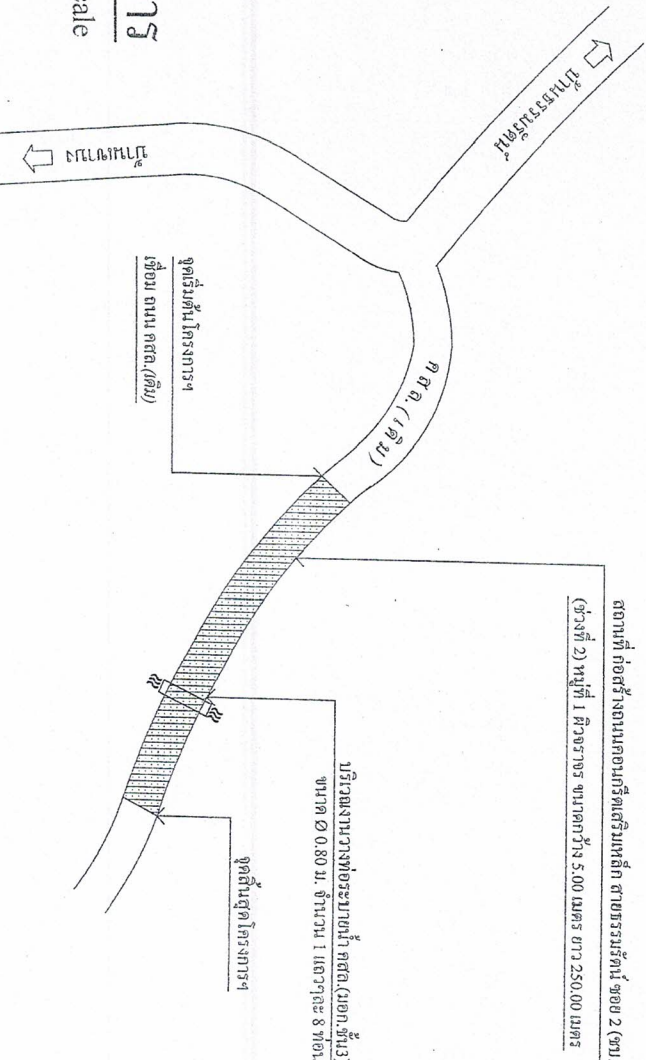
แบบแสดงที่

3/2565

04/12

แผนที่ร่างโดยสังเขปโครงการ

Not To Scale





อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 2 (ขนาด 4.5-6.0) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ

สำรวจ

(นายพรชัย นุชรอด)
ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายอาทิตย์ สุขสง่า
ทช 9182

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสุทัศน์ พลึงศรีกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายบุญชู แฉ่ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

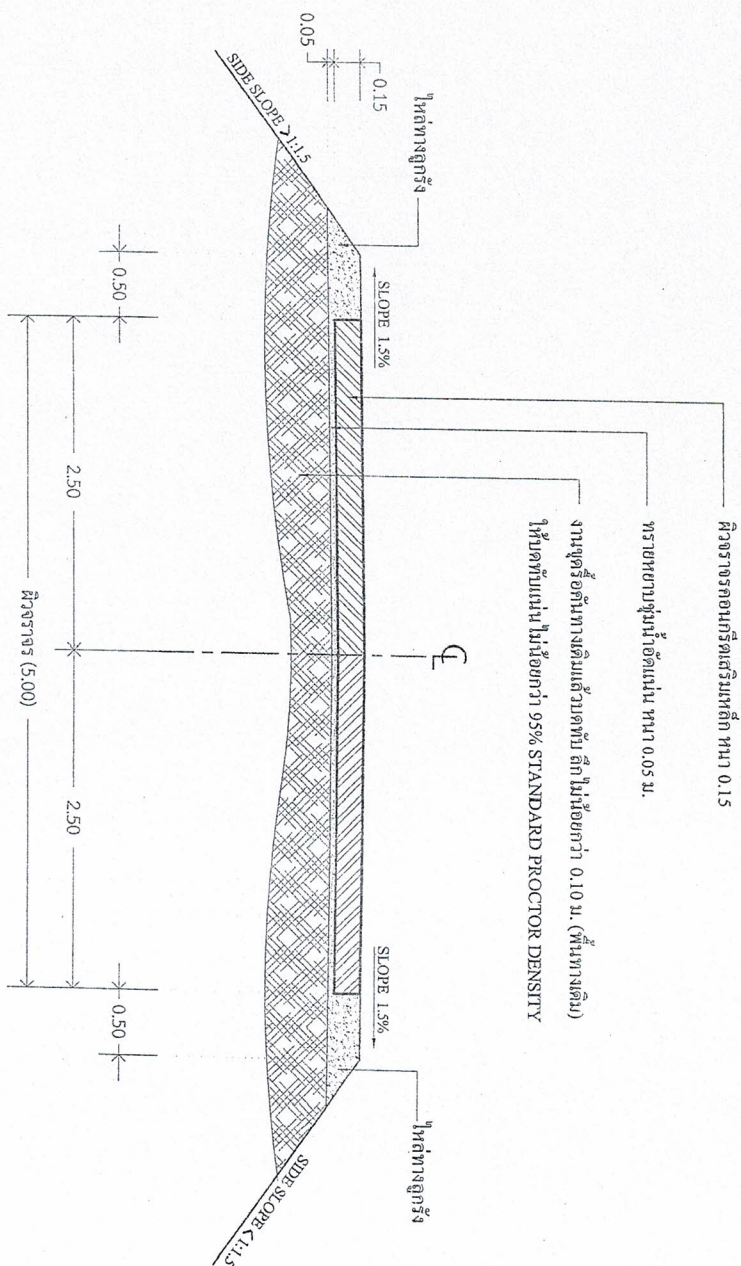
(นายบุญชู แฉ่ง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

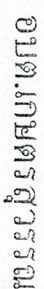
3/2565

05/12



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1 : 40



สายธรรมวิเทศน์มรณ 2 (ชน.ถ.43-046) (ช่วงที่ 2) บทที่ 1

(นายแพทย์ มุขโรจ)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุพรรณ

នាយកដ្ឋាន ធុរកិច្ច

2192

សេចក្តីសម្រេច

(นายกฤษฎา) (นายกฤษฎา)

๒๕๔๖-๒๕๔๗ : ๒๓๑-๒๓๘

(นายณรงค์ ทวีเขตรักษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง ๒๓๓.เกษตรสุวรรณ

(เจ้าเมือง) (นายกอง)

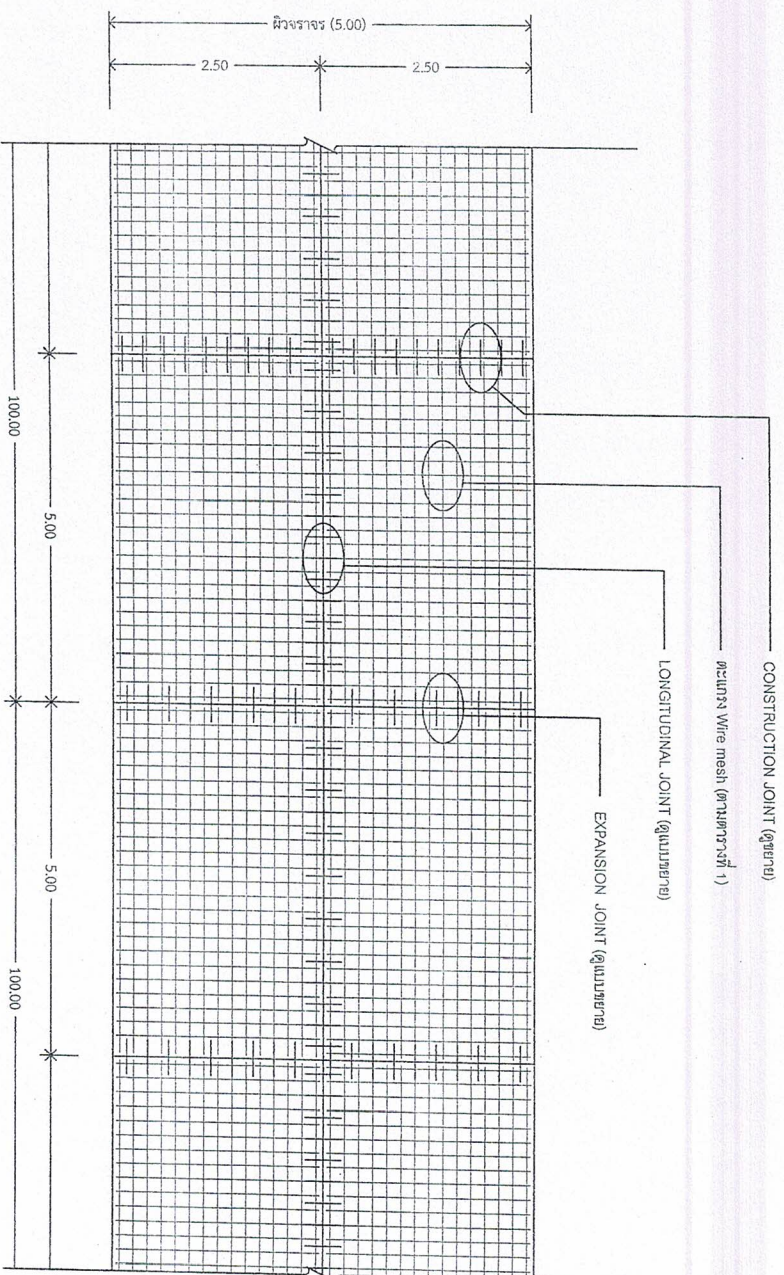
ปลัด อธิบดีเกษตรสุวรรณ

เจ้าเมือง (มหาบุรุษ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฎิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

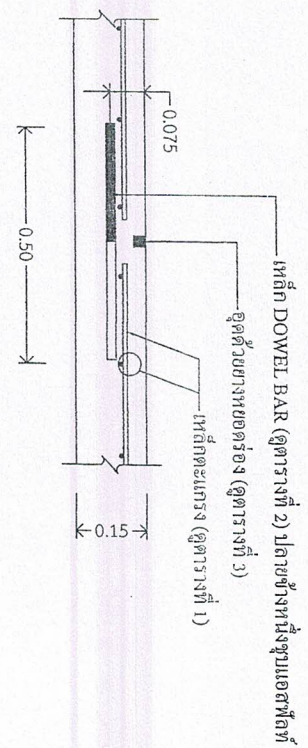
แบบเลขที่

၈၈၆ / ၆၆၆၆



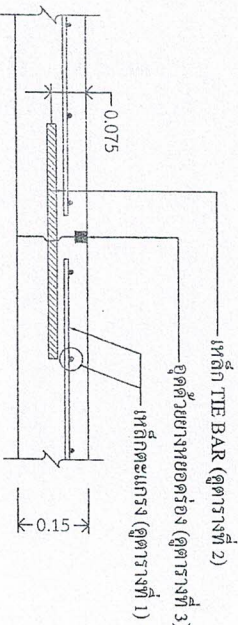
แปลนการเสริมเหล็กถนน กสส.

Scale 1 : 75



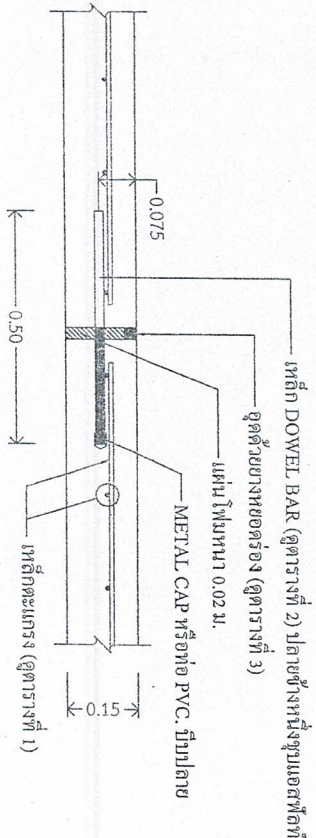
CONSTRUCTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT (ตามความยาวของถนน คสล.)

Not To Scale



EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

Not To Scale

ตารางที่ 1 ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของชั้นโครงสร้างชั้นทาง						
ผิวทาง คสล. ความหนา (T)	ปริมาณวัสดุชั้นทาง (CBR)	วัสดุที่เลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน	เกร็ดตะแกรง Wire mesh
0.15 m.	4%	0.15 m.	0.15 m.	0.15 m.	ADT < 375	4 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 m.
0.20 m.	4%	0.20 m.	0.20 m.	0.15 m.	ADT < 1,500	6 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 m.
	6%	0.10 m.	0.20 m.	0.15 m.		
	8%	-	0.20 m.	0.15 m.		

ตารางที่ 2 TIE BAR / DOWEL BAR					
SLAB THICKNESS (จม.)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIMETER (จม.)	LENGTH (จม.)	SPACING (จม.)
15	TIE BAR	DB	12	50	50
20	TIE BAR	DB	16	50	50
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50

ตารางที่ 3 แสดงขนาดการเจาะรูและระยะการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต				
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONSTRUCTION JOINT	5	10	40	
รอยต่อเพื่อการขยาย EXPANSION JOINT	ทุกระยะ ไม่เกิน 100 เมตร	25	25	
รอยต่อเพื่อการหดตัว LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน คสล.	10	40	

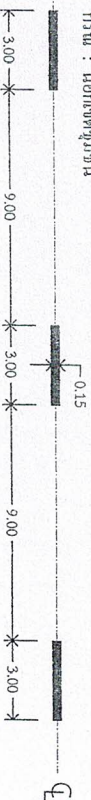
โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ชาวธรรมรัตน์ ซอย 2 (ท.บ. 43-046) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1	ตำบลธรรมรัตน์ อำเภอหนอง จังหวัดชลบุรี
สำรวจ	(นายพิษณุ พูลรอด)
ออกแบบ	(นายวิชาญ โขธา อบต.เกษตรกรรม)
เขียนแบบ	(นายวิชาญ โขธา อบต.เกษตรกรรม)
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ	(นายวิชาญ โขธา อบต.เกษตรกรรม)
ตรวจ	(นายวิชาญ โขธา อบต.เกษตรกรรม)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง	(นายวิชาญ โขธา อบต.เกษตรกรรม)
อนุมัติ	(นายวิชาญ โขธา อบต.เกษตรกรรม)
แบบเดิมที่	แผนที่ / รวม
3/2565	07/12

ขนาดและรายละเอียดของหมายจราจรบนผิวทาง

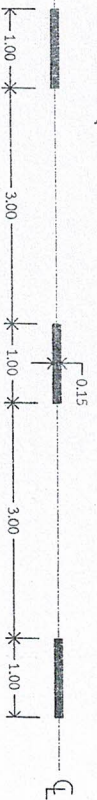
ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี : นอกเขตชุมชน



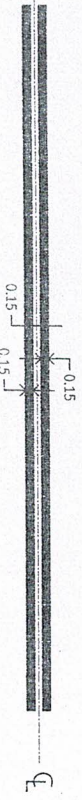
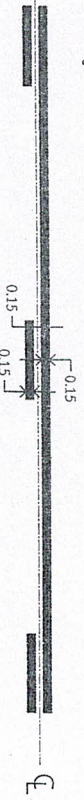
กรณี : ในเขตชุมชน



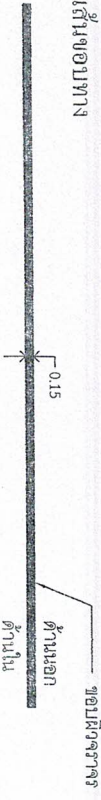
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

- มีทิศทาง มีหน่วยเป็นเมตร นอกเกาะเป็นอย่างไร
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ที่เส้นสีเหลืองผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประ เส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของการจราจร ในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ขอบให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ ต้องใช้ทาง ขนาด ความยาว และเกาะเป็นช่องของเส้นประเภทกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นที่สีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นที่บดบังไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ขนานกันไป โดยเส้นสีเหลืองห้ามแซงกับความเร็วของเส้นประให้ใช้เส้นที่ขึ้นอยู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - การติดตั้งเส้นตรงบริเวณทางโค้งบริเวณและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในจุดที่ยืนของผิวจราจรตามก่อสร้าง
 - เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีทึบสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ด้าน ตลอดแนว
 - สีทึบบนผิวจราจรที่ติดตั้งทั้งหมด (เศษสีที่เหลือติดกับรถบรรทุก, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก หรือสีทาถนนสีสะท้อนแสงดำรูป ขนาดไม่น้อยกว่า 3 มม.



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายธรรมรัตน์ ซอย 2 (ชน.บ.-43-946) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1

ตำบลห้วยสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายทวิชญ์ บุญรอด)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายอานันท์ สุขสง่าง)

นายอานันท์ สุขสง่าง

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงศักดิ์ พิชิตกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายปัทมภ์ แซ่มะ)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสุเมธ แซ่มะ)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

3/2565

08/12



อป.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายธรรมรัตน์ ๑๐๒ 2 (ขบ.ก.43-๐4๐) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1

ตำบลคลองสุวรรณ อำเภอยะโฮง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย มุ่งรอด)

ผู้ช่วยช่างโยธา อป.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายอานันต์ พงศ์วาง

สช 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เลิศวัชร์)

ผู้ชำนาญช่างเขียนแบบ อป.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพรศักดิ์ ทวีวงศ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อป.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสุเชษฐา แอ้มแจ้ง)

ปลัด อป.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสุเชษฐา แอ้มแจ้ง)

ปลัด อป.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / ราว

3/2565

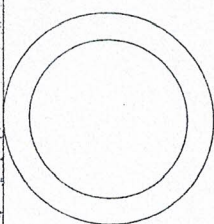
09/12



ดินเดิม

ขนาดท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร (มอก.ชั้น 3)

จำนวน 1 แถวละ 8 ท่อน พร้อมขาแถว



0.15

เหล็ก RB Ø 9 มม. @ 0.15 ม. #

คอนกรีต (STRENGTH 240 กก./ตร.ซม.)

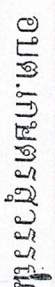
ทรายหยาบรองพื้นหนา 0.05 ม.

1.00 x 11.00 เมตร

แบบท่อระบายน้ำ ขนาดท่อ คสล. Ø 0.80 เมตร

SCALE

1:20



ก่อสร้างคมนาคมที่เสริมหลัก

สายธรรมรัตน์ ชอย 2 (ชป.ถ.43-046) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอป่าอ้อ จังหวัดสุราษฎร์ธานี

(นายแพทย์ บุญรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ



นายอาณัติ สุขสว่าง

สธ 9182

เจียมนแบบ

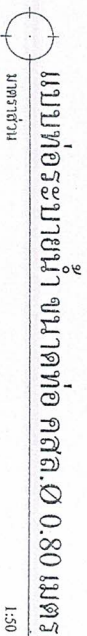
 (นายวิฑูรธ เกิดตัวดี)
 ผู้ชำนาญงานเจียมนแบบ อบต.เกษมสุขสุวรรณ

ผู้ดำเนินการกองช่าง อบ.ม.เกษตรสุวรรณ
(นายณรงค์ ทวีทรัพย์กิจ)

หนังสือพิมพ์
(ฉบับนี้)
ฉบับนี้

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแทนนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

3/2565	10/12
--------	-------



МАТЕМАТИКА

1:50

โลโก้ อบต. เกษตรสุวรรณ ขนาด $\varnothing 0.20$ ม. (หรือโลโก้หน่วยงานราชการอื่นก็ได้)

องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

โครงการก่อสร้าง

สิ่งปลูกสร้าง

งบประมาณ

ประจำปีงบประมาณ

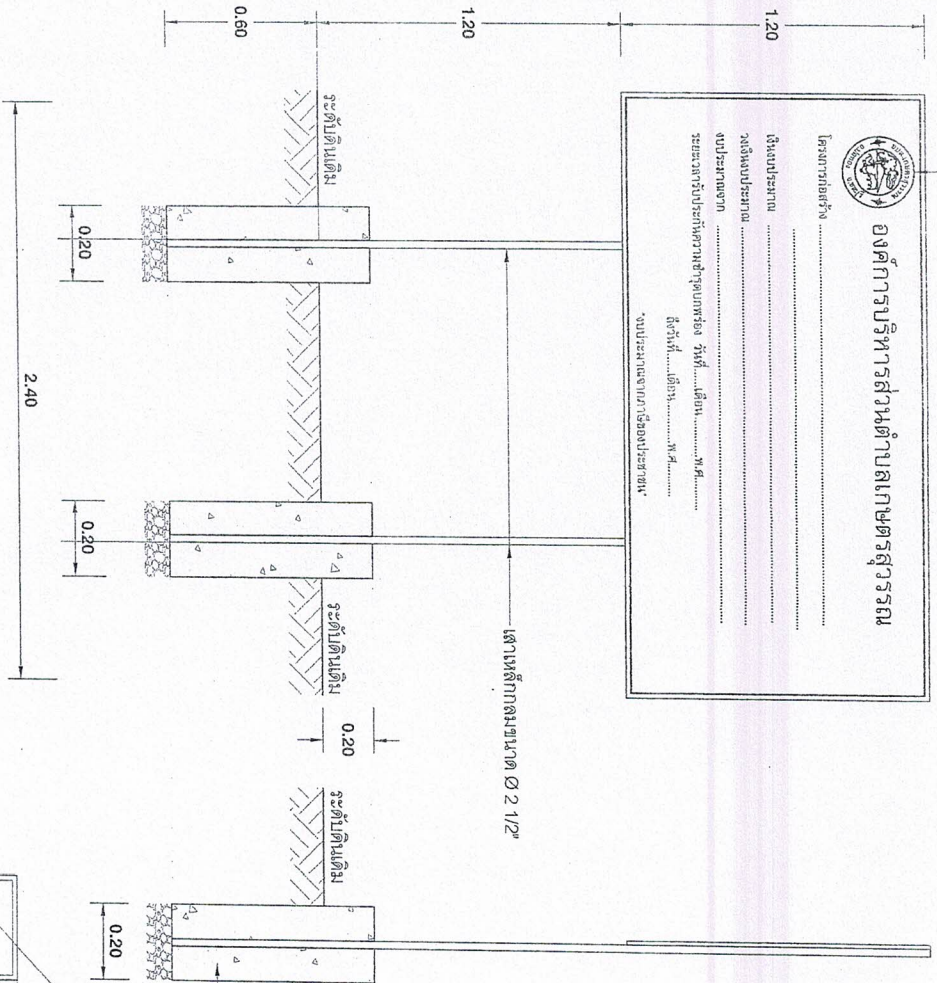
ระยะเวลาดำเนินการ

วันที่.....เดือน.....ปี.....

ผู้ว่าราชการตำบล.....

นายอำเภอ.....

งบประมาณจากงบอุดหนุน



แบบแปลนโครงการ

NOT TO SCALE



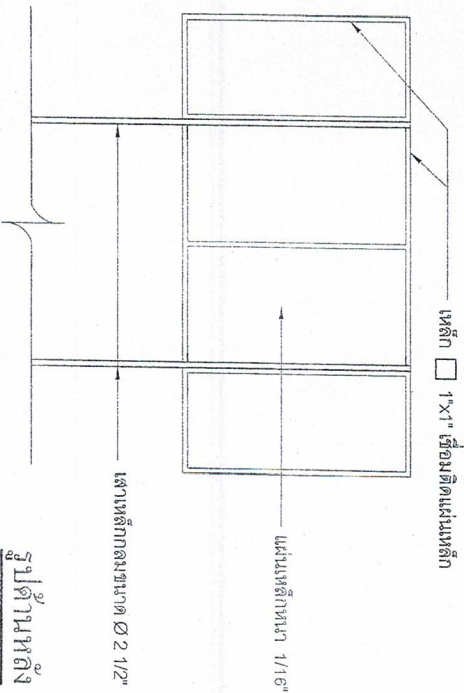
รูปแบบแปลน

NOT TO SCALE

- รายละเอียดประกอบแบบแปลนมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล
1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ในสีน้ำมัน ก่อแบบเสร็จให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
 2. ตัวหนังสือสีขาว (หรือกำหนดสีภายหลังได้)
 3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด (สามารถเปลี่ยนแปลงได้)
 4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/16"
 5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

รูปด้านข้าง

NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง

NOT TO SCALE



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างแบบก่อสร้าง

นายอำเภอ.....

ผู้ว่าราชการตำบล.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

นายอำเภอ.....

ข้อกำหนดเกี่ยวกับในการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการสีเขียว/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้จ้างและผู้ผลิตก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นหน่วยงานของนายจ้าง(ถ้ามี)ตาม
โครงการก่อสร้างนั้น โดยต้องเป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศภาย
ในระยะเวลา 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนั้น
ทั้งนี้หากนายจ้างหรือผู้ผลิตก่อสร้างเป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์เป็นเหล็ก
ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ในระยะเวลา 90 ของปริมาณเหล็กที่
ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนั้น

2. ผู้จ้างและผู้ผลิตก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3
(ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่ใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์เป็นเหล็ก) ในผู้จ้าง
หรือเจ้าของโครงการก่อสร้างที่กำหนดในสัญญา(ถ้ามี) จะต้องแบ่งค่า 30 วัน
หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้จ้างและผู้ผลิตก่อสร้างตามเวลาที่กำหนด
ถือว่าผู้จ้างผิดสัญญา ผู้จ้างพึงชดเชยค่าเสียหายได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้จ้างและผู้ผลิตก่อสร้างร่วมกันตกลงกัน
เพื่อในสัญญา/ใบขน การใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ผลิตในประเทศ
ในระยะเวลา 60 ของมูลค่าวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผู้จ้างและผู้ผลิต
ผู้ตกลงกันก่อสร้างภายในกำหนดในสัญญาใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ตามแผนนี้กับ
ในแผนใช้สวททอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้จ้างและผู้ผลิตก่อสร้างและผู้ประกอบการหรือหน่วยงานผู้ผลิตก่อสร้างหรือครุภัณฑ์
เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งและดำเนินการส่งมอบผู้จ้าง
หรือผู้ตกลงกันก่อสร้างหรือผู้จ้างหรือผู้ประกอบการหรือหน่วยงานผู้ผลิตก่อสร้าง
ก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้จ้างและผู้ผลิตหรือผลิตภัณฑ์ในประเทศหรือไม่ ดังนั้น
จะชดเชยค่าเสียหายไม่ได้

- 1.) ส่วนในรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Mode in thalond (MIT) ที่ออกแบบโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2.) จดทะเบียนที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ
- 3.) หลักฐานแสดงชื่อของผลิตภัณฑ์ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นฉลากเครื่องหมาย เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการ

แผนการสีเขียวที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1.							
2.							
3.							
4.							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในการจัดทำแผนการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณและราคา
ซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง การมีพัสดุทางด้วยวิธีการเฉพาะของ ให้เป็นไปตามแบบท้ายสัญญา

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ภาคผนวก 3

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการ
แผนการสีเขียวที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณพัสดุทั้งหมด xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1.					
2.					
3.					
4.					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้จ้าง)



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายธรรมรัตน์ ระยะ 2 (กม. 43-46) (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 1

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนองงิ้วมื่นจังหวัดบุรี

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

นายอภินันท์ สุขสง่าง

สช 9182

เขียนแบบ

นายอภินันท์ สุขสง่าง

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

นายอภินันท์ สุขสง่าง

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

แก้ไขข้อบกพร่อง

นายอภินันท์ สุขสง่าง

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

นายอภินันท์ สุขสง่าง

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

นายอภินันท์ สุขสง่าง

นายอภินันท์ สุขสง่าง

นายอภินันท์ สุขสง่าง