



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาซึ่ม ซอย 1 หมู่ที่ 4 ผิวจราจรขนาดกว้าง 5.00 เมตร
ยาว 255.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต
เสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,275 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ เลขที่ 14/2564)
พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

6. งานวัสดุเสริมคันทาง (กรณีขยายถนน) ชนิด - กว้าง - เมตร หมา - เมตร หรือจำนวน - ลูกบาศก์เมตร
7. งานวางท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชน 3) และท่อเหลี่ยมถ้ำรูป

- อ.ปต.เกษียรสุวรรณ
โครงการ

ก่อนสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามแนวเส้นทาง ๑ หมู่ที่ ๔
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนองงิ้ว จังหวัดบุรีรัมย์

ផ្កាឆាយ

(นายเทพชัย บุณรอก)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ศาสตราจารย์/นายบดิน

นายอานันท์ สุนทรวิภาส
สย ๑182

សេចក្តីណែនាំ

(นายพลเอก เดชวิเศษ)
AUS

၆၄၅

(นายณรงค์) พลตรีกิจ

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เมื่อนำ

(นายบัญชา แจ่มแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

အမှတ်

(นายบุญญา แจ่มแจ้ง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

အမျိုးအမည်	အမျိုးအမည်
------------	------------

14/2564

1/9

รายการประกอบแบบ

1. งานชั้นโครงสร้างทาง

1.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- การปรับชั้นโครงสร้างเดิม ต้องคำนึงถึงการปรับเกรดบดอัดดินตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะ

ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยจากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป

2. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ผิวคอนกรีตให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่มีกำลังอัดปานกลางของทางคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม. ให้ใช้ผลทดสอบที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้ผลทดสอบเทียบเท่ากำลังอัดแรงทางคอนกรีตรูปลูกบาศก์ ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

ที่อายุเกิน 7 วัน โดยผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบวิธีปฏิบัติ ตรวจสอบงานได้

- เหล็ก DOWEL BAR, TIE BAR ให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 สำหรับเหล็กชั้นกลม และชั้นคุณภาพ SD40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย และต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- การบ่มคอนกรีตให้ใช้กระสอบชุบน้ำปูนอย่างน้อย 3-7 วัน หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่นๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

- การทำผิวหน้าให้หยาบให้ทำโดยการลากปรกกวาด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยให้เป็นร่องรอยลากปรกกวาด

- ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็ก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าอาจจะมีโครงการต่อเชื่อมในอนาคตและทำทางเชื่อมให้เรียบร้อย

3. งานป้ายโครงการ

- ป้ายโครงการถาวร จำนวน 1 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย อบต.

- 4. งานป้ายจราจร ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายเสริม ขอย 1 หมู่ที่ 4

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภออ่าวทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายท้าวชัย นฤพร)

ผู้ช่วยช่างสำรวจ โภคา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับแบบ

นายอานันท์ สุขสว่าง

สช 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกตุสวัสดิ์)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทวีทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอานันท์ สุขสว่าง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอานันท์ สุขสว่าง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

14/2564

2/9



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเขื่อน ขอย 1 หมู่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลบ่อทอง จังหวัดบุรี

สำรวจ

(นายทศชัย นุชรอด)
ผู้ควบคุมช่างโยธา อปต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

นายอานันต์ กุศลวงษ์
สย 9182

เขียนแบบ

(นายวัชรพล เกิดสวัสดิ์)
ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อปต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ ทาโชติกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อปต.เกษตรสุวรรณ

เก็บข้อมูล

(นายอานันท์ นามแดง)
ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอานันท์ นามแดง)
ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ
นายอานันท์ นามแดง
นายอานันท์ นามแดง

แบบเลขที่ / รวบ

14/2564

3/9

5. ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานไปใช้

- ออกแบบสำหรับวัสดุหินทางที่มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 4%

- รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 21 ตัน

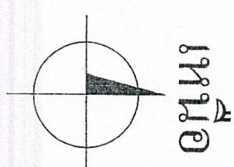
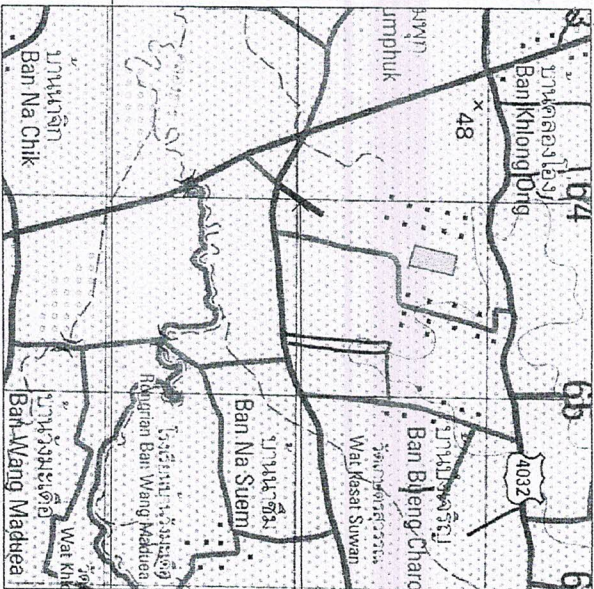
- การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุต่าง ๆ ของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานหรือไม่ จึงจะสามารถนำไปใช้งานได้ กรณีที่คุณสมบัติไม่ตรงตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐาน จะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้อง

6. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแบบท้ายสัญญาทุกประการ

7. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง

- เช่น ไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

8. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยระหว่างทำการก่อสร้าง รวมถึงการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการตามหลักวิศวกรรม



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายเสริม ขย 1 หมู่ที่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

สำรวจ

(นายเทพชัย นุชรอด)
ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

นายอาทิตย์ คู่ชูสง
ศษ 9182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกตุวัลล์)
ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสมศักดิ์ พันธ์วงษ์)
ผู้อำนวยการช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสุเชษฐา แก่งแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสุเชษฐา แก่งแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

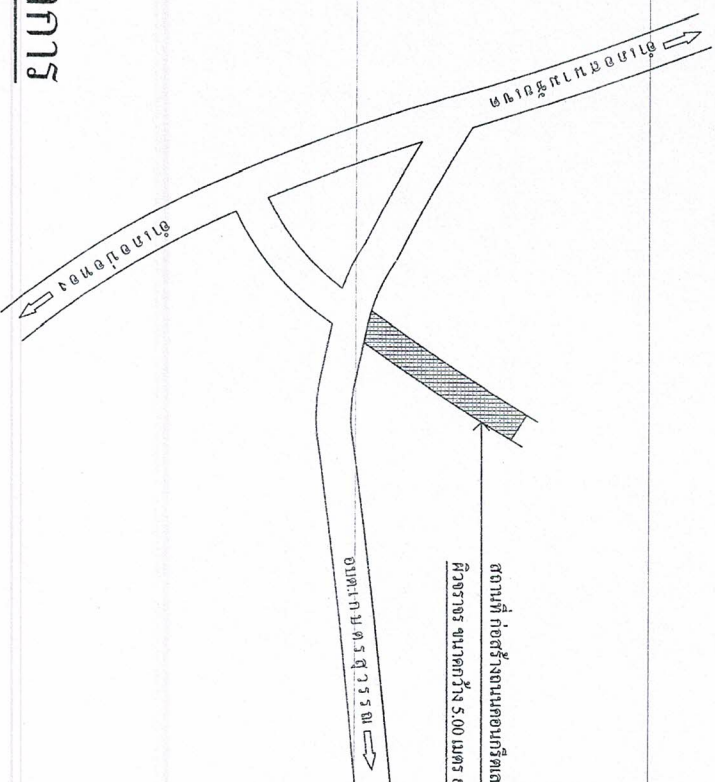
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่

แบบเลขที่ / รวม

14/2564 4/9

แผนที่แสดงโดยสังเขปโครงการ

Not To Scale





อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามเส้นทาง ขอบ 1 หมู่ที่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายพรชัย บุญรอด)
ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ
นายอานันต์ สุจริต
สช 9102

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกตุสวัสดิ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพรชัย บุญรอด)
ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ให้แบบ

(นายอานันต์ สุจริต)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอานันต์ สุจริต)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

14/2564

5/9

ผังวางคอนกรีตเสริมเหล็ก ชั้นความหนา (T) ตามรายละเอียดประกอบแบบแต่ละสายทาง

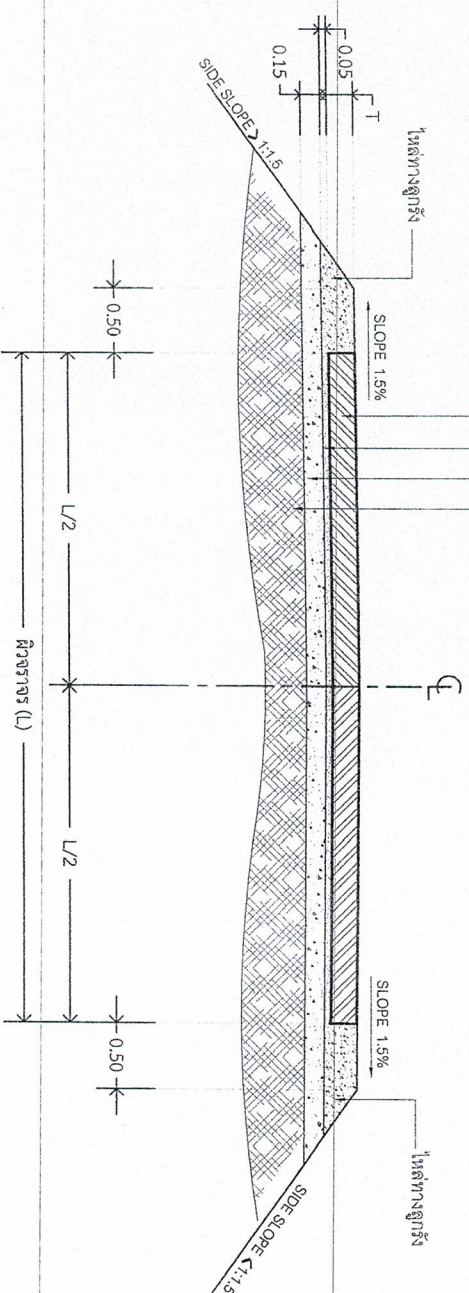
ทรายหยาบสูงน้ำอัดแน่น หนา 0.05 ม.

งานชั้นรองพื้นทางสูงถึง CBR 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
ชั้นความหนา ความรายละเอียดประกอบแบบแต่ละสายทาง

งานชุดหรือชั้นทางเดิมผิวเดิมสูงถึงแล้วทับ (พื้นทางเดิม)

- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1 : 40



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ตามเข็มนาฬิกา หมู่ที่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนองบัวลำภู จังหวัดขอนแก่น

สำรวจ

(นายเทพชัย นุญรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายอานันต์ สุขสวัสดิ์)
นายอานันต์ สุขสวัสดิ์
สย 9182

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพรศักดิ์ หวังศรีกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอภัยภูมิกุล แฉ่มแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

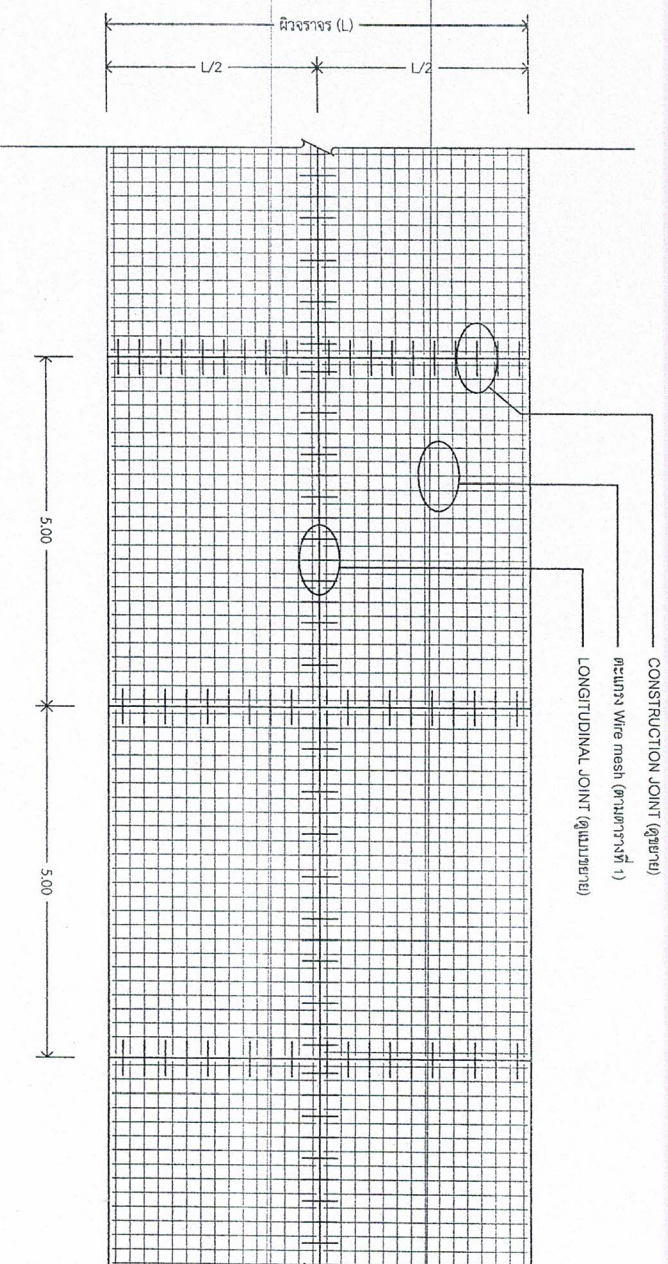
อนุมัติ

(นายอภัยภูมิกุล แฉ่มแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / รวม

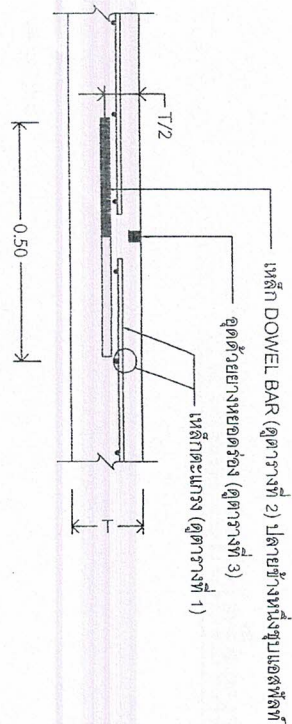
14/2564

6/9



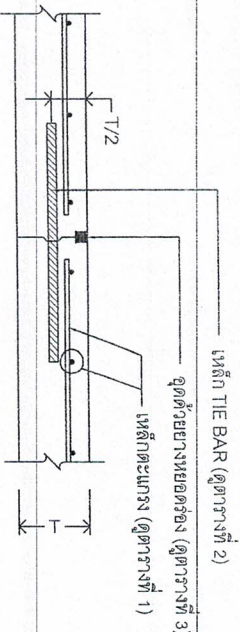
แปลนการเสริมเหล็กถนน คสล.

Scale 1 : 75



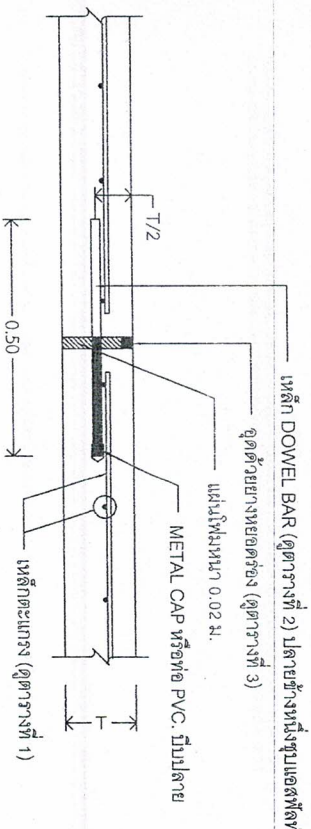
CONSTRUCTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT (ตามความยาวของถนน คสล.)

Not To Scale



EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

Not To Scale

ตารางที่ 1 ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของชั้นโครงสร้างคั่นทาง					
ผิวทาง คสล. ความหนา (T)	ผิวเดิมหรือคั่นทาง (CBR)	วัสดุคั่นเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15 M.	4%	0.15 M.	0.15 M.	0.15 M.	ADT < 375
0.20 M.	4%	0.20 M.	0.20 M.	0.15 M.	4 มม. ขนาดช่องตะเภาง 0.20 x 0.20 M.
0.20 M.	6%	0.10 M.	0.20 M.	0.15 M.	ADT < 1,500
0.20 M.	8%	-	0.20 M.	0.15 M.	6 มม. ขนาดช่องตะเภาง 0.20 x 0.20 M.

ตารางที่ 2 TIE BAR / DOWEL BAR					
SLAB THICKNESS (มม.)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIMETER (มม.)	LENGTH (มม.)	SPACING (มม.)
15	TIE BAR	DB	12	50	50
20	TIE BAR	DB	16	50	50
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50
15	DOWEL BAR	RB	19	50	30
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50
20	DOWEL BAR	RB	25	50	30

ตารางที่ 3 แสดงขนาดการเจาะรูและวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต				
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ความลึกของรอยต่อ (มิลลิเมตร)	
รอยต่อเพื่อการรวมตัว CONSTRUCTION JOINT	5	10	40	
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25	
รอยต่อตามความยาว LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน คสล.	10	40	



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานีเริ่ม ขอบ 1 หมู่ที่ 4

ผ่านเกษตรสุวรรณ อำเภอเกษตร จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายพชร ภูมิบุตร)

ผู้ควบคุมช่างโยธา อปต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

นายอานันต์ สุขสว่าง

สข 9182

เขียนแบบ

(นายพชร ภูมิบุตร)

ผู้ควบคุมช่างโยธา อปต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพชร ภูมิบุตร)

ผู้ควบคุมช่างโยธา อปต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายพชร ภูมิบุตร)

ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายพชร ภูมิบุตร)

ปลัด อปต.เกษตรสุวรรณ

นายเกษตรสุวรรณ อำเภอเกษตร จังหวัดชลบุรี

แบบที่ / ราว

14/2564

7/9

