



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบำรุงธรรม (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5 ต.จรรยา ชนาค
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 255.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 เมตร
หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,275 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ
เลขที่ 5/2564) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบำรุงธรรม (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี
2. ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร (L) กว้าง 5.00 เมตร ยาว 255.00 เมตร หนา (T) 0.15 เมตร
หรือ พื้นที่ คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 1,275.00 ตารางเมตร ชนิดของไผ่ล่างทาง กว้างข้างละ 0.50 เมตร
3. งานติดตั้งคันทางเดิมผิวลูกรังแล้วทับ (พื้นทางเดิม) จำนวน 1,530.00 ตารางเมตร
4. งานชั้นรองพื้นทางหินคลุก หนา - เมตร
5. งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง (งานลูกรังปรับระดับ) จำนวน - ลบ.ม.
6. งานวัสดุเสริมคันทาง (กรณีขยายถนน) ชนิด - กว้าง - เมตร หนา - เมตร
หรือจำนวน - ลูกบาศก์เมตร
7. งานวางท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น 3) และท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป
- ท่อกลม คสล. (มอก.ชั้น 3) ขนาด ๑ 0.80 เมตร จำนวน 8 ท่อน
- ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑ - เมตร ยาว - เมตร
8. งานติดตั้งแบ่งผิวจราจรชนิด นอกเขตชุมชน จำนวน 91.80 ตารางเมตร
9. งานป้ายบังคับป้ายเตือน และป้ายแนะนำ
- ป้ายบังคับ, ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ จำนวน - ป้าย
10. งานหลัคนำโค้ง หลักเขตทาง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL
- หลัคนำโค้ง จำนวน - หลัก, หลักเขตทาง จำนวน - หลัก
- หลักกิโลเมตร จำนวน - หลัก, GUARD RAIL, จำนวน - เมตร
11. งานไฟฟ้า
- ไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิด - สูง - เมตร จำนวน - ต้น
- ไฟกระพริบ จำนวน - ต้น
12. ติดตั้งป้ายชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบำรุงธรรม (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย นุชรอด)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

เลข 91๑2

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกตุสวัสดิ์)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทรัพย์สินกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

5/2564

1/11

รายการประกอบแบบ

1. งานชั้นโครงสร้างทาง

1.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรดพื้นทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

- กรดพื้นทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

- การปรับพื้นโครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดถนนตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะ

ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อย

จากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป

2. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่ผ่านการบดอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม.

ให้ใช้ส่วนผสมตอบที่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้ส่วนผสมตอบเทียบเท่ากำลังอัดแรงแท่งคอนกรีตรูปสี่เหลี่ยม ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.

ที่อายุเกิน 1 ปี โดยผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบวัสดุตรวจสอบงานได้

- เหล็ก DOWEL BAR, TIE BAR ให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 สำหรับเหล็กชั้นกลม และชั้นคุณภาพ SD 40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย และต้องได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- การบ่มคอนกรีต ให้ใช้กระดาษคลุมหน้าไม่น้อยกว่า 3 - 7 วัน หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่นๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

- การทำผิวหน้าให้หยาบให้ทำโดยการฉาบปรกกวาด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยให้เป็นร่องรอยฉาบปรกกวาด

- ผู้รับจ้างจะต้องติดเหล็ก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าอาจจะมีโครงการต่อเชื่อมในอนาคตและทำทางซ้อนให้เรียบร้อย

3. งานป้ายโครงการ

- ป้ายโครงการจราจร จำนวน 1 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย อบต.

4. งานป้ายจราจร ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายป๋ายงธรรม (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำรวจ

(นายพชร นุชรอด)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

นายอาณัติ สุศลีน

สอ. 9.2.2

เขียนแบบ

(นายพรหม เกตุแก้ว)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสมชาย หวังดี)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ แยมแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ แยมแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / ราว

5/2564

2/11



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบำรุงธรรม (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ ๓
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายพรชัย นุชรอด)
ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายอานัติ หุสสง)
สช. ๑-๑-๒

เขียนแบบ

(นายพรพล เกตุแก้วดี)
ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพรพล หวังศรีกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอานัติ หุสสง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอานัติ หุสสง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ
แบบเลขที่ / รวม

5/2564

3/11

5. ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานไปใช้

- ออกแบบสำหรับวัสดุต้นทางที่มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 4%

- รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 21 ตัน

- การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้น จึงจะสามารถนำไปใช้งานได้กรณีที่คุณสมบัติของวัสดุอื่น ๆ และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้อง

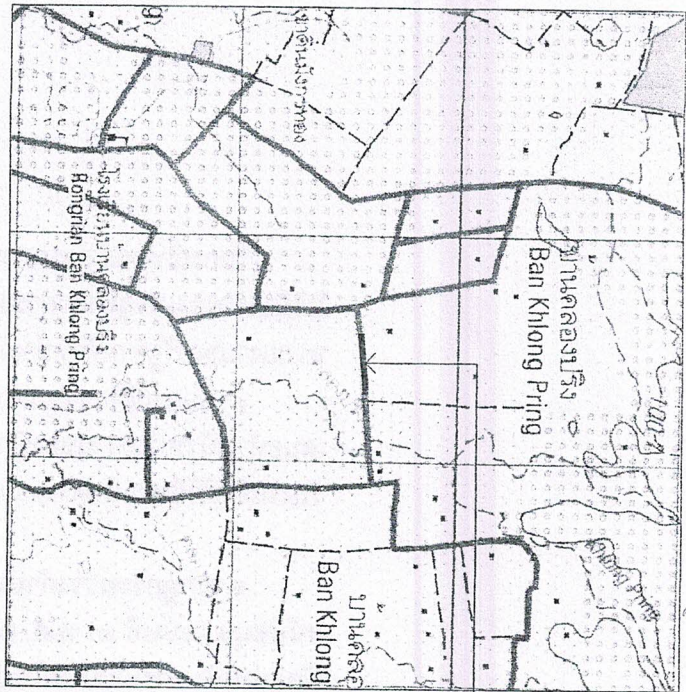
6. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแบบท้ายสัญญาทุกประการ

7. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง

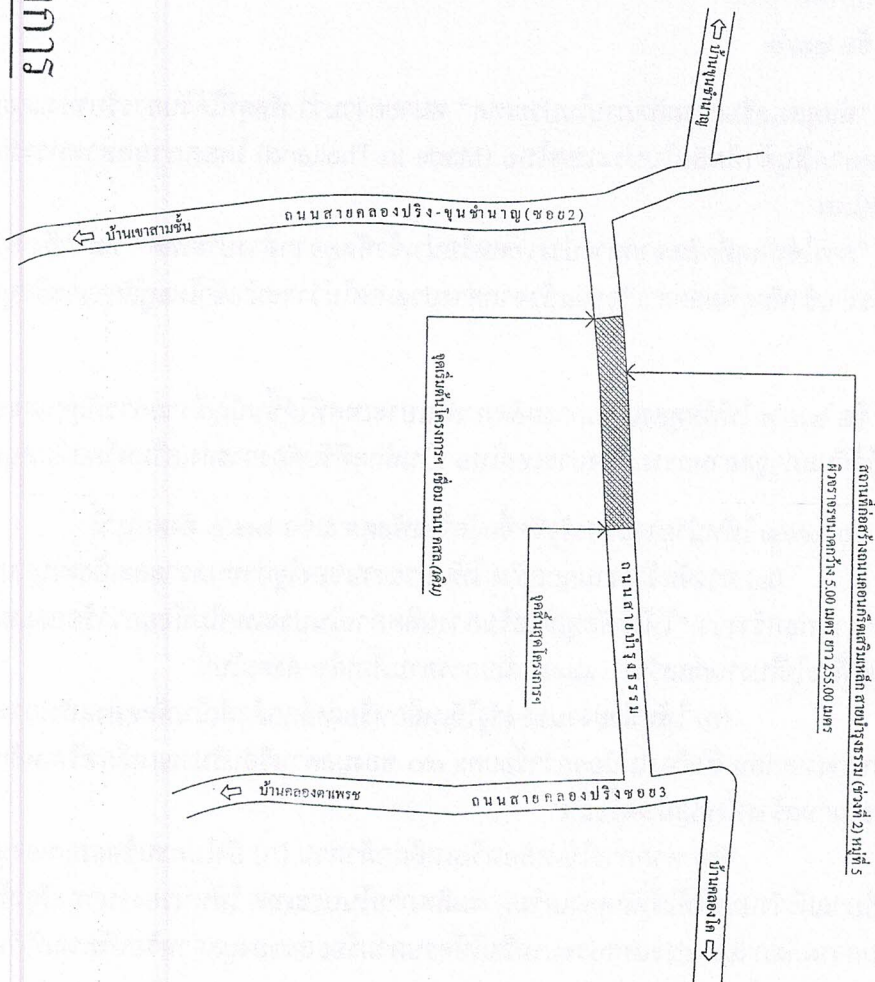
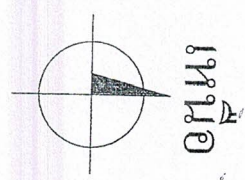
- เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

8. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ อำนวยความสะดวก และควบคุมการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง

รวมถึงการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการตามหลักวิศวกรรม



สถานที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายปัฐธรรม (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5
ผิวจราจรขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 255.00 เมตร



แผนที่ตั้งโดยสังเขปโครงการ

Not To Scale



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายปัฐธรรม (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภออ่าวทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายแพทย์ นุชรอด)
ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

นายอานันท์ สุขสว่าง

เขียนแบบ

(นายวรพล เกิดสวัสดิ์)
ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทวีตศรีกิจ)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอานันท์ สุขสว่าง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอานันท์ สุขสว่าง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ
นายอานันท์ สุขสว่าง
นายอานันท์ สุขสว่าง

5/2564

4/11



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายป๋ารุ่งอรุณ (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ ๖
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายแพทย์ นุชรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

นายอาทิตย์ สุชีวงศ์

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ เลิศวัถ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายทรงศักดิ์ ทรัพย์กิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

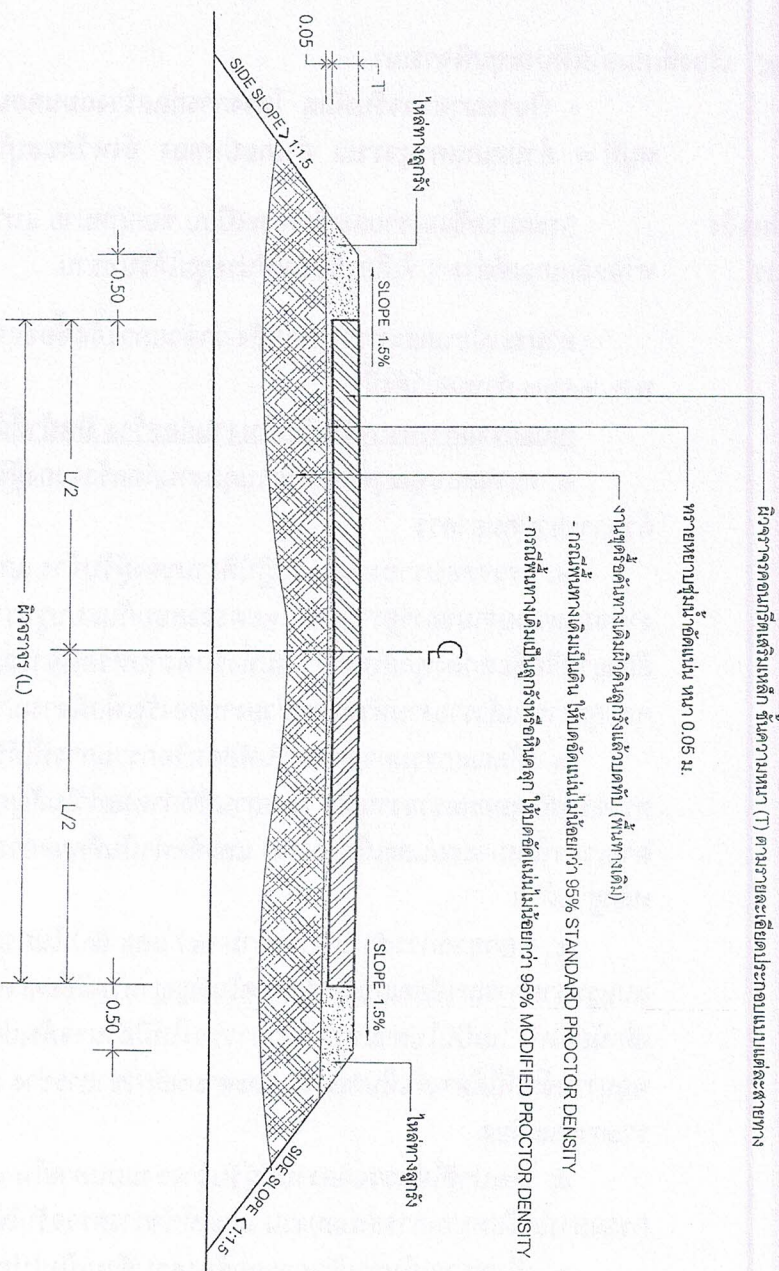
(นายชูชีพ แจ่มแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายชูชีพ แจ่มแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ
นายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ
นายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

5/2564

5/11



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1 : 40



อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายสุพรรณ (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย มุ่งรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)
นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง

เขียนแบบ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)
ผู้อำนวยการกองช่าง อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)
ปลัด อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

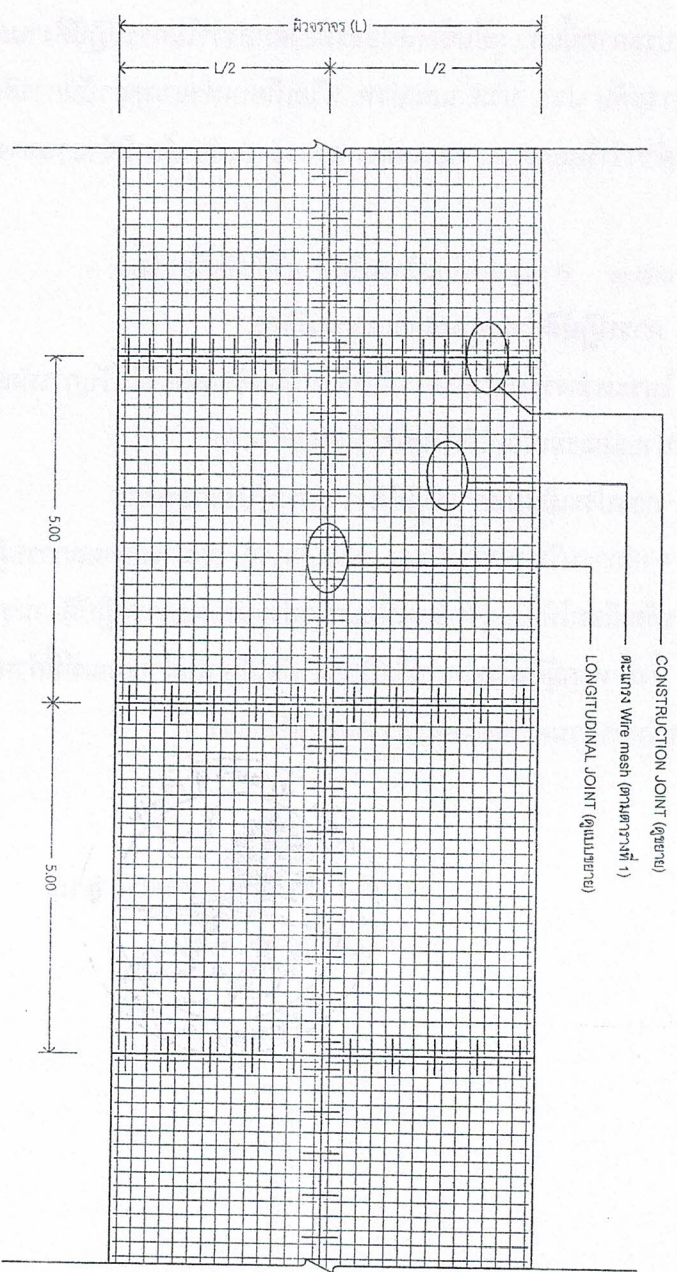
อนุมัติ

(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง)
ปลัด อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

5/2564

6/11



แปลนการเสริมเหล็กถนน คสล.

Scale 1:75



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านสุวรรณ (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จันทวิมลบุรี

สำรวจ

นายทพชัย นฤพร
ผู้ชำนาญช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

นายอาทิตย์ สุขสว่าง
ธช 9182

เขียนแบบ
(นายทพชัย นฤพร)
ผู้ชำนาญช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ
(นายทพชัย นฤพร)
ผู้อำนวยการช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ
(นายทพชัย นฤพร)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายทพชัย นฤพร)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

ปัดช่องคูระบายน้ำ
นายทพชัย นฤพร
นายทพชัย นฤพร

5/2564 7/11

ตารางที่ 1 ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของชั้นโครงสร้างตีเนต

ผิวทาง คสล. ความหนา (ม.)	ผิวเดิมหรือผิวรอง (CBR)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณ การวางเสริมคอนกรีต	เหล็กตะแกรง Wire mesh
0.15 ม.	4%	0.15 ม.	0.15 ม.	0.15 ม.	ADT < 375	4 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 ม.
0.20 ม.	4%	0.20 ม.	0.20 ม.	0.15 ม.	ADT < 1,500	6 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 ม.
	6%	0.10 ม.	0.20 ม.	0.15 ม.		
	8%	-	0.20 ม.	0.15 ม.		

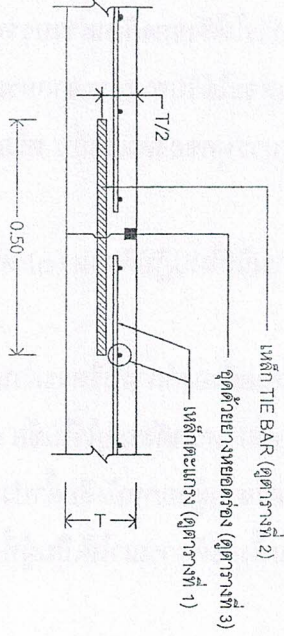
ตารางที่ 2 TIE BAR / DOWEL BAR

SLAB THICKNESS (ม.)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIMETER (มม.)	LENGTH (มม.)	SPACING (มม.)	หมายเหตุ
15	TIE BAR	DB	12	50	50	(ตามความหนาของคสล.)
20	TIE BAR	DB	16	50	50	(ตามความหนาของคสล.)
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	(ใช้ระยะห่าง 30 ซม.)
15	DOWEL BAR	RB	19	50	30	(ใช้ระยะห่าง 30 ซม.)
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50	(ใช้ระยะห่าง 30 ซม.)
20	DOWEL BAR	RB	25	50	30	(ใช้ระยะห่าง 30 ซม.)

LONGITUDINAL JOINT

(ตามความยาวของถนน คสล.)

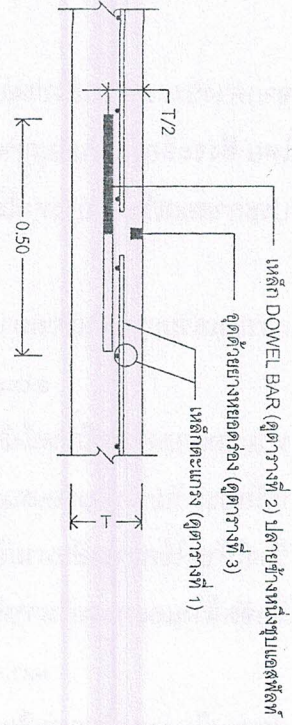
Not To Scale



CONSTRUCTION JOINT

(ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

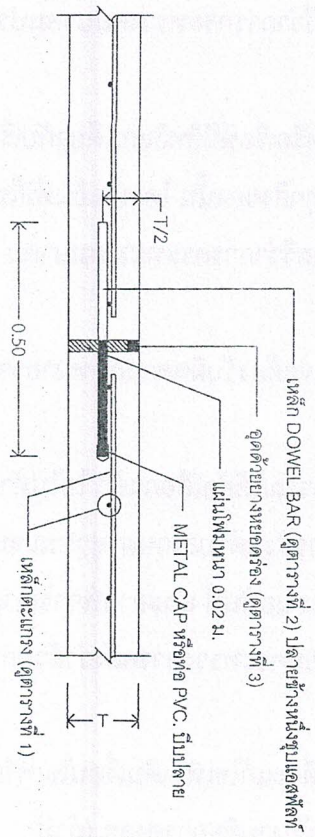
Not To Scale



EXPANSION JOINT

(ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

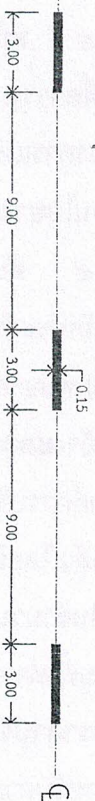
Not To Scale



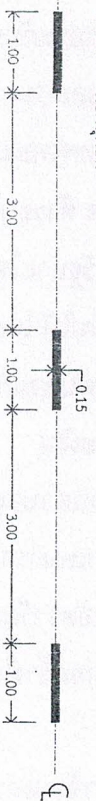
ก. ผู้แบ่งที่ดินทางอุราอุร

1. ផ្នែកណែនាំ

การณ : ในเอกเทศฐาน



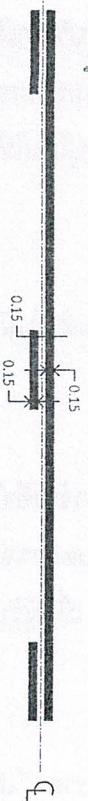
กรณี : ในเขตชุมชน



2. เส้นที่ ๒



3. เสาเข็ม



๗. เส้นทาง



ผู้อำหนด

1. มิติต่างๆ มิหน่วงเป็นมรดก นอกจากระบุเป็นย่ออื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางทางจากรวง ใช้เส้นสี่เหลี่ยม ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางจากรวงตลอดแนว
- 2.1 เส้นมะระ เป็นเส้นสี่เหลี่ยม แบ่งทิศทางของทางจากรวงในสายทาง 2 ช่องจากรวงในบริเวณนี้เพื่อมห้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นมะระเท่ากันหมดได้ดังนี้
 - ทางหลวงเอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- 2.2 เส้นไม้เตี้ย เป็นเส้นเส้นสี่เหลี่ยม ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจากรวงในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจากรวงหรือบริเวณก้นถ้ำทางแยก โดยบริเวณก้นถ้ำทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจากรวง ความยาวเส้นไม้เตี้ยต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- 2.3 เส้นปะตะคู่กับเส้นปะ เป็นเส้นสี่เหลี่ยม คู่ขนานกันขึ้น โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นมะระให้ใช้เส้นเส้นคู่กับเส้นปะเป็นเส้นทิศทางจากรวงในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง โดยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้วยที่ห้ามแซงใช้เส้นนี้ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นมะระ
- 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนูนต้องให้อยู่ในสายทิศทางของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทางถนนจากรวงที่วัดเทียบขนาด (เคพริล แอสฟัลท์ติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอรูมทาสติกหรือสีทางถนนสีขาวและดำเรีรูป นานาไม่น้อยกว่า 3 มม.



ចាប់ពីពេលនេះតទៅ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถาบันบูรณธรรม (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอป่าทอง จังหวัดชลบุรี

ផ្ដាច់

(นายแพทย์ บุณรอน)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

๒๕๕๕
 ๒๕๕๕

ଅକ୍ଷ 9182

សៀវភៅ

(นายวรพต เกตุสวัสดิ์)

ศาสตราจารย์ ดร. อ. กนกพงศ์ สงสมพันธุ์

৬৫৩৮

(นายสมรพงศ์) พงษ์บุตรกิจ)

ผู้อำนวยการกอง อบต.เกษตรสุวรรณ

Мнѣ

(นายบุญญา แก้วแจ้ง)

(นายบุญญา แก้วมั่งง)

ผลิตภัณฑ์การบริการส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลข

11/11/2011

5/2564

8/11

งานก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น3)



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ขนาด 3 เมตร (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 3
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สำรวจ

(นายทพชัย นุชรอด)
ผู้อำนวยการงานโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายอานันท์ สุขสว่าง)
นายอานันท์ สุขสว่าง

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ เกียรติศักดิ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทรัพย์กิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายวิฑูรย์ เกียรติศักดิ์)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายวิฑูรย์ เกียรติศักดิ์)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

นายอานันท์ สุขสว่าง

5/2564

9/11



ดินเดิม

ขนาดท่อ คสล. $\varnothing$ 0.80 เมตร (นอก.ชั้น 3)

จำนวน 1 แฉก ละ 8 ท่อน พร้อมยกแถว

0.15

เหล็ก RB $\varnothing$ 9 มม. @ 0.15 ม. #

คอนกรีต (STRENGTH 240 กก./ตร.ซม.)

ทรายหยาบรองพื้น หนา 0.05 ม.

1.00 x 11.00 เมตร

แบบท่อระบายน้ำ ขนาดท่อ คสล. $\varnothing$ 0.80 เมตร

มาตรฐาน

1 : 20



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายป่องธรรม (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนองงิ้ว จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายทพชัย นฤขอด)

ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการ

ออกแบบ/รับรองแบบ

นายอานันต์ สุตสว่าง

สภ 9.22

เขียนแบบ

(นายวรพล เกิดวงศ์)

ผู้ชำนาญช่างเขียนแบบ องค์เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพรชัย พิงค์กรกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายบุญชู แหม่นแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายบุญชู แหม่นแจ้ง)

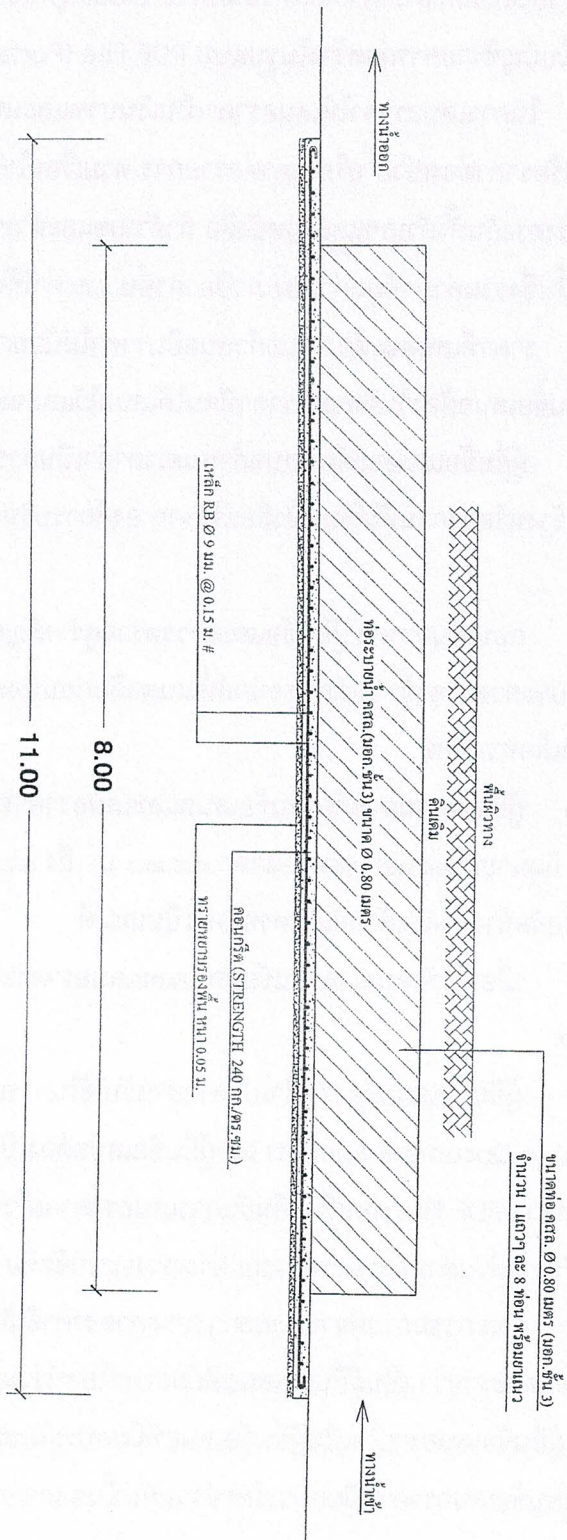
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

นายอานันต์ สุตสว่าง

5/2564

10/11

แบบท่อระบายน้ำ ขนาดท่อ คล.Ø 0.80 เมตร
มาตรฐาน

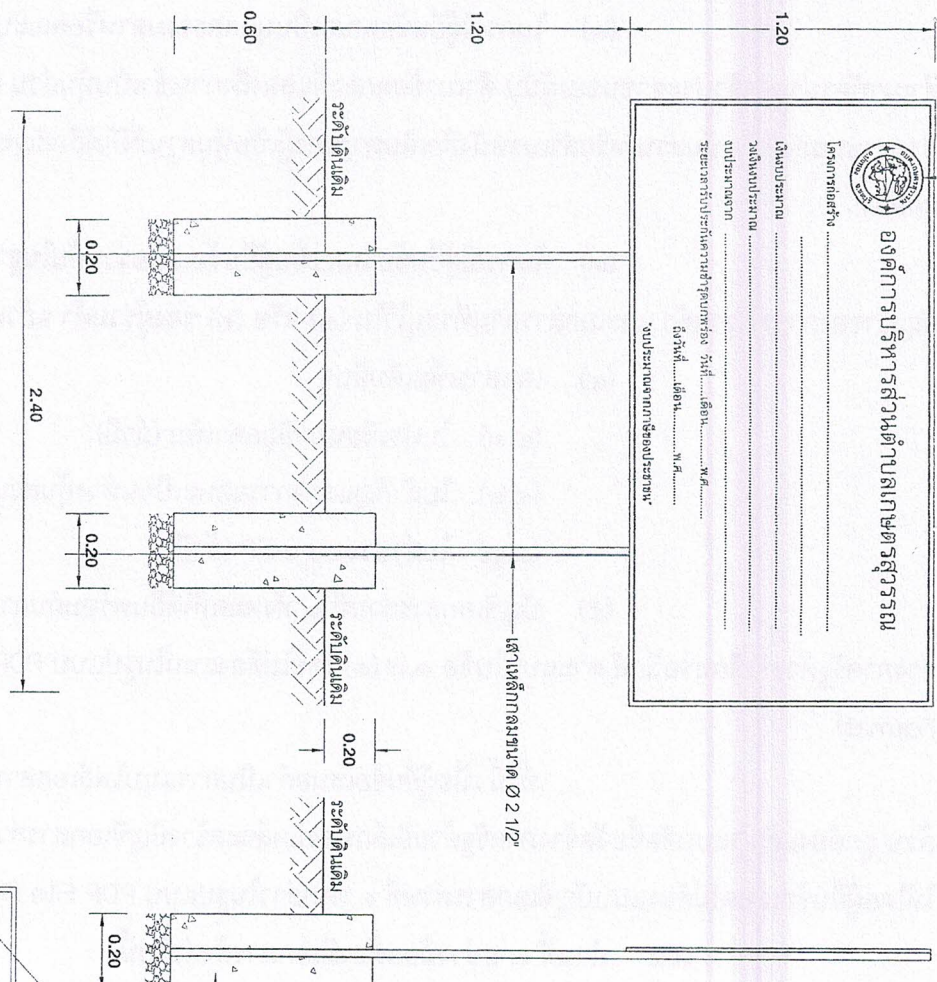


ได้ 1 อบต.เกษตรสุวรรณ ขนาด ๒ 0.20 ม. (หรือได้ให้หน่วยงานราชการอื่นฯได้)



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

โครงการก่อสร้าง
 เงินงบประมาณ
 วงเงินงบประมาณ
 งบประมาณจาก
 ระยะเวลาดำเนินการ
 วันที่ เดือน พ.ศ.
 ผู้ว่าราชการอำเภอ
 งบประมาณจากเรื่องงบประมาณ



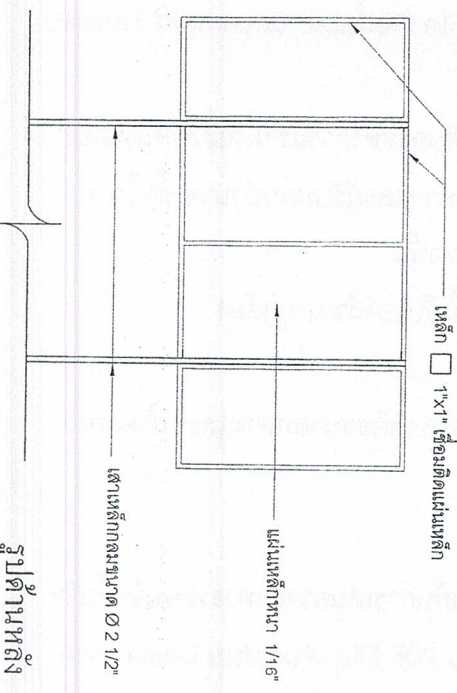
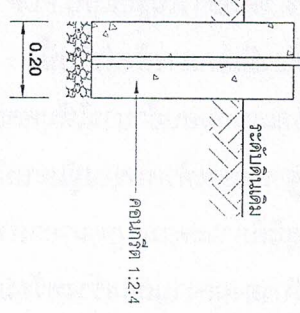
แบบป้ายโครงการ
NOT TO SCALE



รูปแบบแปลน
NOT TO SCALE

- รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล
1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทึบสองด้าน ในสีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
 2. ตัวหนังสือสีขาว (หรือกำหนดสีภายหลังได้)
 3. ขนาดตัวหนังสือที่กำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด (สามารถเปลี่ยนแปลงได้)
 4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/16"
 5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

รูปด้านข้าง
NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สายบำรุงธรรม (ช่วงที่ 2) หมู่ที่ 5
 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอป่าอ้อ จังหวัดชลบุรี

ตำรวจ

(นายทศชัย มุขุด)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

นายอานัติ ศุภสีวง
 ภูม 9182

เขียนแบบ

(นายพรหม เกิดสวัสดิ์)
 ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสมรศักดิ์ ทรัพย์ศิริกิจ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอานัติ คุ้ม)
 ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายอานัติ คุ้ม)
 นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

5/2564

แผ่นที่ / รวม

11/11