



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบึงเจริญ - เจริญโชคดี ซอย 4 (ช่วงที่ 6) หมู่ที่ 4 ต.จ.จ.จ.
ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 265.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมให้ค่าทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร
หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,325 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

เลขที่ 4/2564) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบึงเจริญ - เจริญโชติ ขอย 4 (ช่วงที่ 6) หมู่ที่ 4 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จังหวัดชลบุรี
2. ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร (L) กว้าง 5.00 เมตร ยาว 265.00 เมตร หนา (T) 0.15 เมตร หรือ พื้นที่ คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 1,325.00 ตารางเมตร ชนิดของเหล็กทาง กู้จริง กว้างข้างละ 0.50 เมตร
3. งานชุดรื้อคันทางเดิมผิวลูกรังแล้วดทับ (พื้นที่ทางเดิม) จำนวน 1,590.00 ตารางเมตร
4. งานชั้นรองพื้นทางหินคลุก หนา - เมตร
5. งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง (งานลูกรังปรับระดับ) จำนวน - ลบ.ม.
6. งานวัสดุเสริมคันทาง (กรณีขยายถนน) ชนิด - กว้าง - เมตร หนา - เมตร หรือจำนวน - ลูกบาศก์เมตร
7. งานวางท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น 3) และท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป
 - ท่อกลม คสล.(มอก.ชั้น 3) ขนาด ๑ - เมตร จำนวน - ท่อน
 - ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑ - เมตร ยาว - เมตร
8. งานตีเส้นแบ่งผิวจราจรชนิด นอกเขตชุมชน จำนวน 95.40 ตารางเมตร
9. งานป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ
 - ป้ายบังคับ ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ จำนวน - ป้าย
10. งานหลักรับโค้ง หลักเขตทาง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL
 - หลักรับโค้ง จำนวน - หลัก, หลักเขตทาง จำนวน - หลัก
 - หลักกิโลเมตร จำนวน - หลัก, GUARD RAIL, จำนวน - เมตร
11. งานไฟฟ้า
 - ไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิด - สูง - เมตร จำนวน - ต้น
 - ไฟกระพริบ จำนวน - ต้น
12. วัสดุขี้เถ้าชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบึงเจริญ - เจริญโชติ ขอย 4 (ช่วงที่ 6) หมู่ที่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายพรชัย นูธรรม)

ผู้ช่วยนางช่าง โภคา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

นางอานัติ สุขสำเริง

ลง ๑182

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนางช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสมรศักดิ์ ทรัพย์ศรีทอง)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายณัฐยา น้อยแสง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายณัฐยา น้อยแสง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

4/2564

1/9

รายการประกอบแบบ

1. งานชั้นโครงสร้างทาง

1.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรณีพื้นที่เดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีพื้นที่เดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- การปรับพื้นที่โครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะ

ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยจากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป

2. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ผิวคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จที่บดอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงแท่งขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 350 กก./ตร.ซม.

ให้ใช้ผลทดสอบที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้ผลทดสอบที่ยังบดอัดแท่งคอนกรีตรูปทรงแท่งขนาด 15 x 15 x 15 ซม. อายุที่ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุที่ 7 วัน ได้ โดยผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุ ตรวจสอบงานได้

- เหล็ก DOWEL BAR, TIE BAR ให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 สำหรับเหล็กชั้นกลบ และชั้นคุณภาพ SD 40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย และต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- การบดคอนกรีต ให้ใช้กระตบชุ่มน้ำไม่น้อยกว่า 3 - 7 วัน หรือใช้น้ำยาบดคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่นๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- การทำผิวหน้าให้หยาบให้ทำโดยการลากปรกกวาด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นร่องรอยลากปรกกวาด
- ผู้รับจ้างจะต้องเสียบเหล็ก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าอาจจะมีโครงการต่อเชื่อมในอนาคตและทำทางช่องให้เรียบร้อย

3. งานป้ายโครงการ

- ป้ายโครงการถาวร จำนวน 1 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการ ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย อบต.

4. งานป้ายจราจร ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย



อ.ป.ท.เขตกรุงเทพมหานคร

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ตามสัญญา - สัญญา ๖๐๖/๔ (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ ๔ ตำบลนครสวรรค์ อำเภอเมือง จังหวัดนครสวรรค์

สำรวจ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้ควบคุมงานโยธา อบต.นครสวรรค์

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

นายแพทย์ ภูมิพล

ส.ย ๑๒๒

เขียนแบบ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้ควบคุมงานโยธา อบต.นครสวรรค์

ตรวจ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้ควบคุมงานโยธา อบต.นครสวรรค์

เห็นชอบ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ปลัด อบต.นครสวรรค์

อนุมัติ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ปลัด อบต.นครสวรรค์

แบบเลขที่

4/2564

2/9

แผ่นที่ / รวม



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนวังยาง - หนองบัว - หนองบัว
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนองบัว
จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจ

(นายแพทย์ หนองบัว)

ผู้ช่วยนายแพทย์ หนองบัว

ออกแบบ/รับออกแบบ

นายแพทย์ หนองบัว

ส.บ. ๑.๑.๑.๑

เขียนแบบ

(นายแพทย์ หนองบัว)

ผู้ช่วยนายแพทย์ หนองบัว

ตรวจ

(นายแพทย์ หนองบัว)

ผู้ช่วยนายแพทย์ หนองบัว

เห็นชอบ

(นายแพทย์ หนองบัว)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

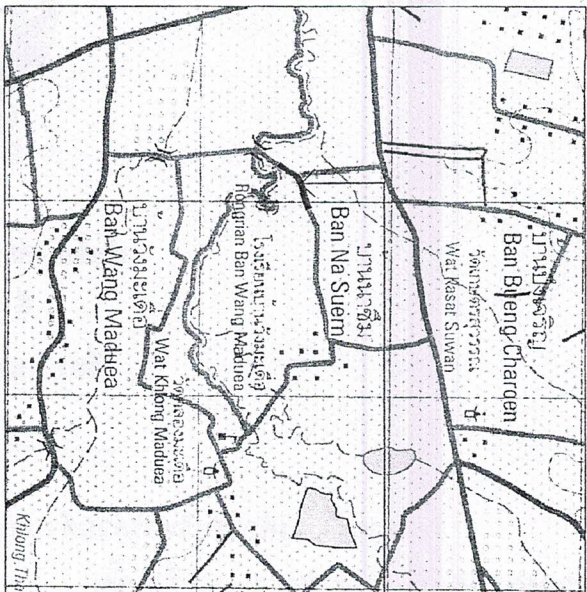
(นายแพทย์ หนองบัว)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

นายแพทย์ หนองบัว

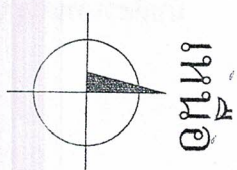
4/2564

3/9



สถานที่ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบึงเจริญ - เจริญโชติ ชอย 4 (ช่วงที่ 6)

หมู่ที่ 4 ต.บึงเจริญ อ.บึงสามพัน จ.พิจิตร 36110



อ.บ.ก.พ.ช.อ.บ.ก.พ.ช.อ.บ.ก.พ.ช.

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบึงเจริญ - เจริญโชติ ชอย 4 (ช่วงที่ 6) หมู่ที่ 4

ตำบลบึงเจริญ อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร

สำรวจ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้อำนวยการโครงการ

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

นายแพทย์ ภูมิพล

เขียนแบบ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.บึงเจริญ

ตรวจ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ผู้อำนวยการโครงการ อบต.บึงเจริญ

เห็นชอบ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

ปลัด อบต.บึงเจริญ

อนุมัติ

(นายแพทย์ ภูมิพล)

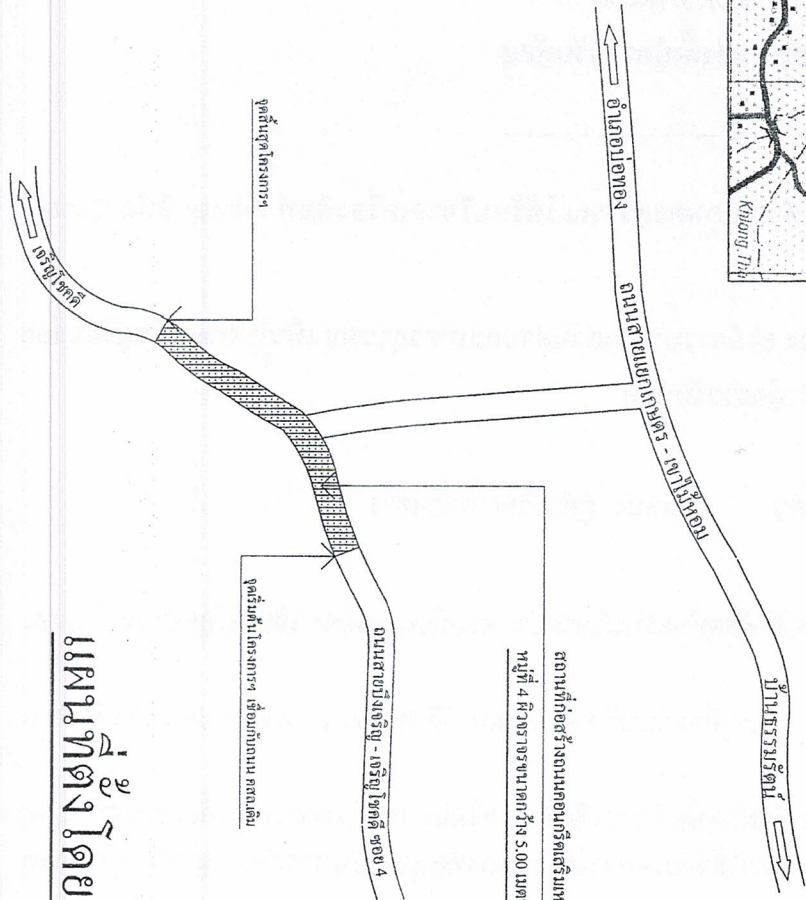
ปลัด อบต.บึงเจริญ

แบบร่างที่

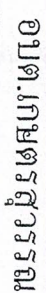
4/2564

4/9

แผนที่ตั้งโดยสังเขปโครงการ



Not To Scale



ก่อนสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถาบันเศรษฐกิจ - วิทยาลัยเทคโนโลยี 4 (ช่วงที่ 6) หมู่ที่ 4

(นอกระบบ) กสทศ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ อมต. เกษตรสุวรรณ

อธิการบดี/รองอธิการบดี

นายอาณัติ สุขสงวน

សេចក្តីសម្រេច

(นายวรพล เกียรติสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการกองแผนงาน อ.ดร.เกรียงศักดิ์ วรรณ

১৯৯৮

(มาตรา ๖๖)
บทบัญญัติ

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

၂၀၁၃

(นายปวิญฉัตร เก่งมั่ง)

ปลัด อธิบดีกรมการคลัง

အမှတ်

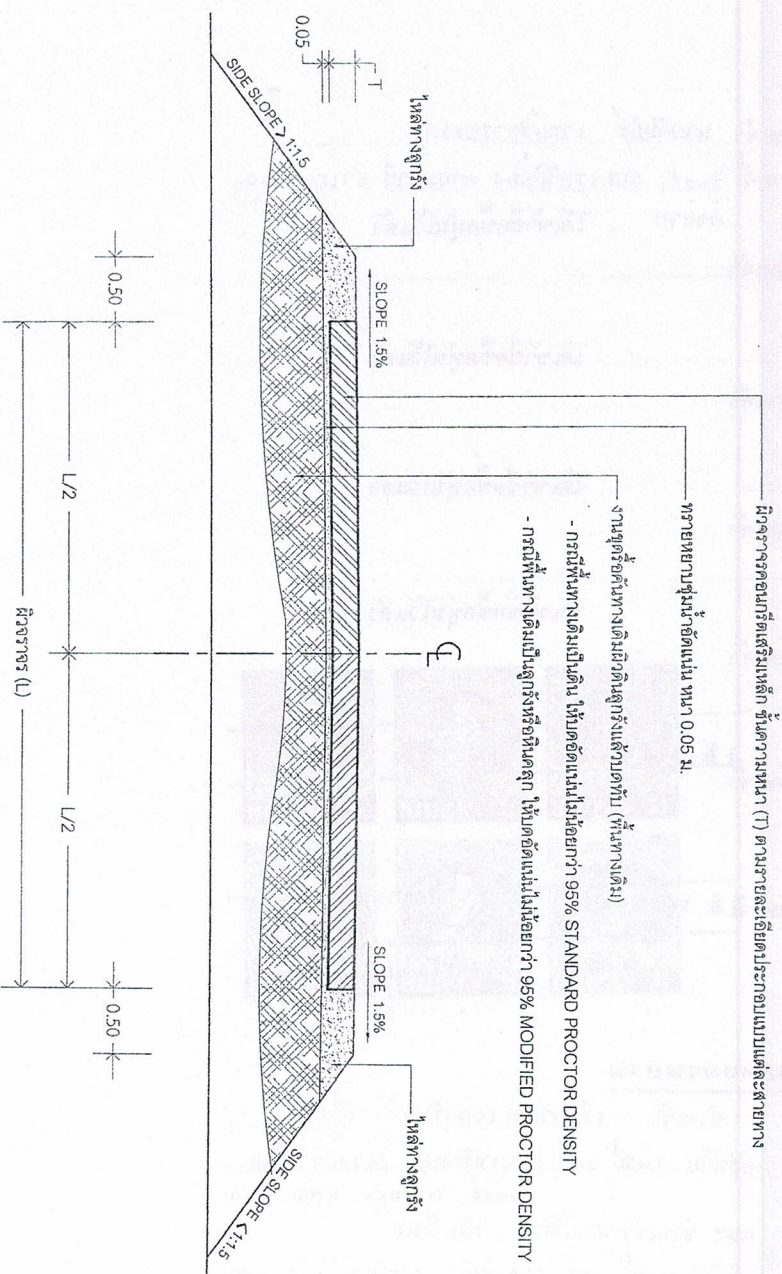
ภาษาญี่ปุ่น (แบบแข็ง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสวรรค์

แบบเลขที่	แผ่นที่ / รวม
-----------	---------------

4/2564

5/9



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1 : 40



อ.เกษตรฯ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายรังสิต-นครนายก กม. 4 (ช่วงกิโลเมตรที่ 4-5)
ตำบลเกษตรพัฒนา อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สำรวจ

(นายแพทย์ บุญรอด)
ผู้อำนวยการโครงการ

(นายแพทย์ บุญรอด)
นายแพทย์ บุญรอด

(นายแพทย์ บุญรอด)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตรวจ

(นายแพทย์ บุญรอด)
ผู้อำนวยการโครงการ

(นายแพทย์ บุญรอด)
ปลัด อบต.เกษตรพัฒนา

(นายแพทย์ บุญรอด)
ปลัด อบต.เกษตรพัฒนา

4/2564 6/9



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายปึงเจีย - ธารทิพย์ ขอบ 4 (ช่วงที่ 6) หมู่ที่ 4
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์

สำรวจ

(นายพรชัย นุชรอด)
ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

นายอานันต์ สุขชวน
สย 9182

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ เกตุสวัสดิ์)
ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

สำรวจ

(นายพรชัย นุชรอด (รับ))

ผู้ควบคุมช่างก่อสร้าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายวิฑูรย์ เกตุสวัสดิ์)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายวิฑูรย์ เกตุสวัสดิ์)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปึงเจีย
นายอานันต์ สุขชวน

แบบเลขที่

4/2564

แผ่นที่ / รวม

7/9

ตารางที่ 1 ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. ความหนา (T)	ชนิดหินหุ้มคันทาง (CBR)	รัศมีโค้งเล็ก (เมตร)	รัศมีโค้งคันทาง (เมตร)	รัศมีคันทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน	เหล็กตะแกรง Wire mesh
0.15 M.	4%	0.15 M.	0.15 M.	0.15 M.	ADT < 375	4 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 M.
0.20 M.	4%	0.20 M.	0.20 M.	0.15 M.	ADT < 1,500	6 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 M.
	6%	0.10 M.	0.20 M.	0.15 M.		
	8%	-	0.20 M.	0.15 M.		

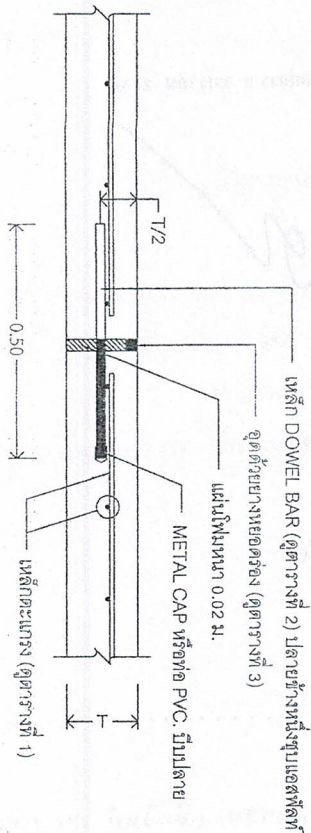
ตารางที่ 2 TIE BAR / DOWEL BAR

SLAB THICKNESS (ซม.)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIMETER (มม.)	LENGTH (ซม.)	SPACING (ซม.)	หมายเหตุ
15	TIE BAR	DB	12	50	50	(ขนาดยาวของตะแกรงคสล.)
20	TIE BAR	DB	16	50	50	(ขนาดยาวของตะแกรงคสล.)
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	(ขนาดช่องคสล. 5.00 ซม.)
15	DOWEL BAR	RB	19	50	30	(ขนาดช่องคสล. 5.00 ซม.)
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50	(ขนาดช่องคสล. 5.00 ซม.)
20	DOWEL BAR	RB	25	50	30	(ขนาดช่องคสล. 5.00 ซม.)

LONGITUDINAL JOINT

(ตามความยาวของถนน คสล.)

Not To Scale



EXPANSION JOINT

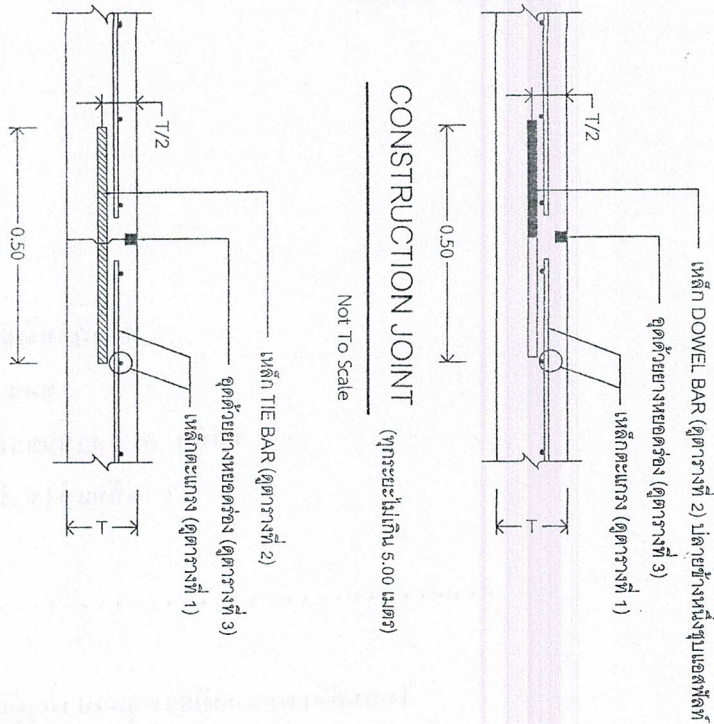
(ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

Not To Scale

CONSTRUCTION JOINT

(ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

Not To Scale

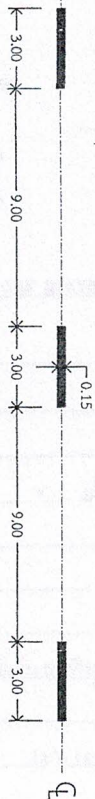


ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

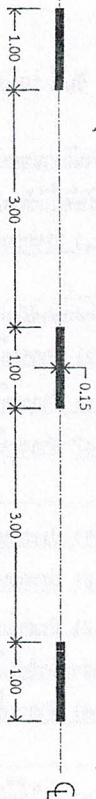
ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี : นอกเขตชุมชน



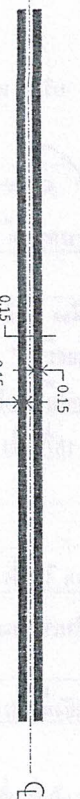
กรณี : ในเขตชุมชน



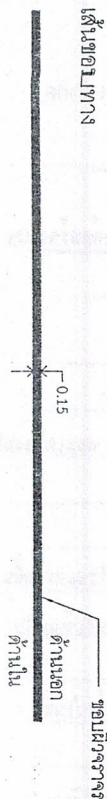
2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ติดเส้นกึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว

2.1 เส้นประ เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้ตลอดทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประเท่าที่กำหนดไว้ดังนี้

- ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.

- ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณกึ่งกลางแยก โดยบริเวณกึ่งกลางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.

2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่นานกั้นไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แซงยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ

2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแคบควรให้อยู่ในจุดเปลี่ยนของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว

4. สัณฐานผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เพทรีล, แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอริบพลาติก หรือสีทาทันและกันแสดงค่าสีจุดปู หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.



อ.ป.ต.เกษตรสุวรรณภูมิ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบังคับวิสัย - ตรีภูมิ ๒๖๖.4 (ช่วงที่ 6) หมู่ที่ 4 ตำบลโคกศรีสุวรรณ อำเภอบ้านฉาง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายแพทย์ นฤพนธ์)

ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

นายอานันต์ สุทธิรักษ์

ร.ย. ๖.1๖๔

เขียนแบบ

(นายวรุตม์ เกียรติวงศ์)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสมรศักดิ์ พันธ์ศรีกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายบุญชู แยมแดง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายบุญชู) แยมแดง

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

นายอานันต์ สุทธิรักษ์

4/2564

8/9

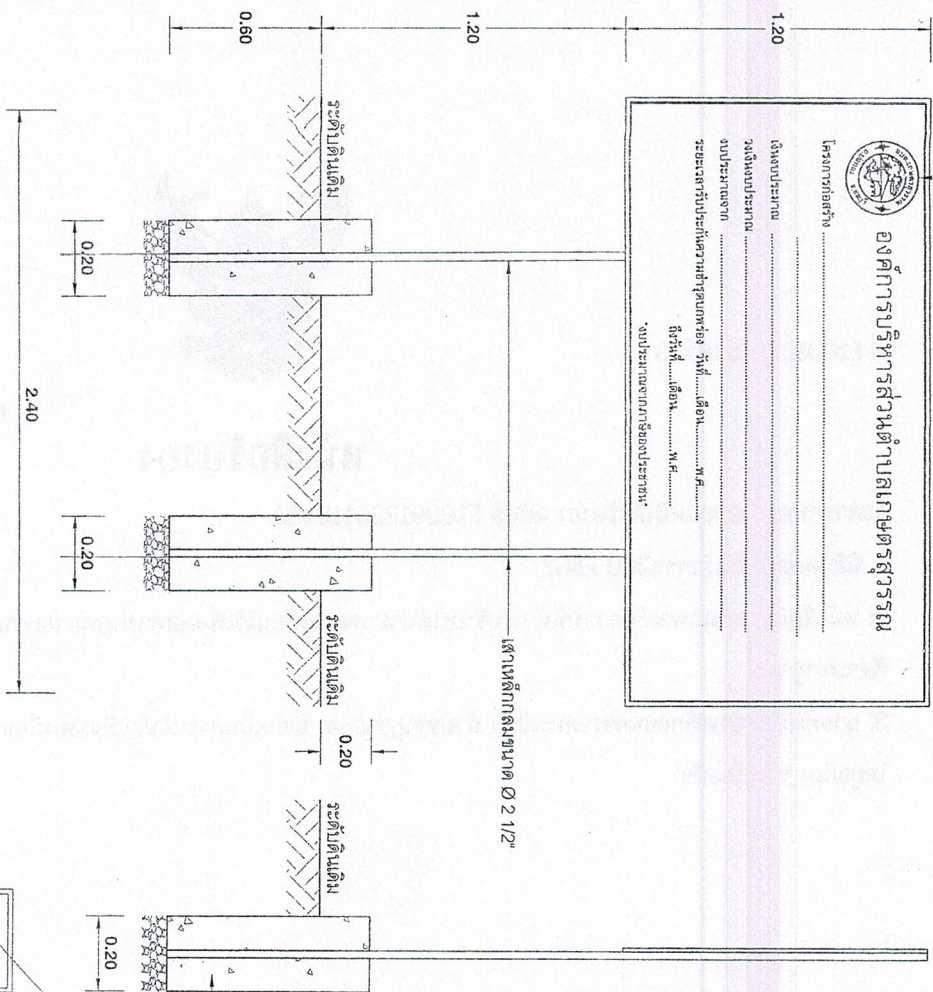
ไฟล์ให้ อบต.เกษตรสุวรรณ ขนาด ๐.20 ม. (หรือไฟล์ให้หน่วยงานราชการอื่นๆได้)



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

โครงการก่อสร้าง

งบประมาณ
 งบเงินงบประมาณ
 งบประมาณจาก
 ระยะเวลา
 วัตถุประสงค์
 ผู้ว่าฯ
 ผู้รับเหมา
 งบประมาณจากภาษีอากร



- รายละเอียดประกอบแบบรายละเอียดฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล
1. เสา พื้นบ่อยาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
 2. ตัวหนังสือสีขาว (หรือกำหนดสีภายหลังได้)
 3. ขนบดินบ่อยาสีเขียวทั้งสองด้าน ความหนา ๑๐ ซม. ใช้ความดันแบบที่กำหนด (สามารถเปลี่ยนได้)
 4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/16"
 5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้

รูปด้านข้าง

NOT TO SCALE

เหล็ก ๑ 1/2" เชื่อมติดแผ่นเหล็ก

แผ่นเหล็กหนา 1/16"

แผ่นเหล็กขนาด ๑ 1/2"

รูปด้านหลัง

NOT TO SCALE



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ตามบัญชี - งบรายปี ๒๐๑๔ ข้อ 4 (ช่วงที่ ๑) หมู่ที่ 4
 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายพรชัย ฤทธิรงค์)

ผู้ว่าราชการใน อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

นายอานันท์ สุขสงวน

สย 91:2

เขียนแบบ

(นายพรชัย ฤทธิรงค์)

ผู้ว่าราชการใน อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพรชัย ฤทธิรงค์)

ผู้ว่าราชการใน อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายพรชัย ฤทธิรงค์)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายพรชัย ฤทธิรงค์)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบร่างที่ ๑

4/2564

9/9