



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอ่างกระพงศ์ - ห้วยโถ้ง (ช่วงที่ 5) หมู่ที่ 3
ผิวจราจรขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 285.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางลูกครึ่ง
ข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 1,710 ตารางเมตร (ตาม
แบบ อปต.เกษตรสุววรรณ เลขที่ 2/2563) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายอ่างกระพงส์ - หัวไผ่ (ช่วงที่ 5) หมู่ที่ 3 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี
2. ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร (L) กว้าง 6.00 เมตร ยาว 285.00 เมตร หนา (T) 0.15 เมตร
หรือ พื้นที่ คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 1,710.00 ตารางเมตร ชนิดของไหล่ทาง คู่อันเนื่อง กว้างข้างละ 0.50 เมตร
3. งานขุดรื้อคันทางเดิมผิวลูกรังแล้วคืบ (พื้นทางเดิม) จำนวน 1,995.00 ตารางเมตร
4. งานชั้นรองพื้นทางหินคลุก หนา - เมตร
5. งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง (งานลูกรังปรับระดับ) จำนวน - ลบ.ม.
6. งานวัสดุเสริมคันทาง (กรณีขยายถนน) ชนิด - กว้าง - เมตร หนา - เมตร
หรือจำนวน - ลูกบาศก์เมตร
7. งานวางท่อระบายน้ำ คล.ล. (นอก.ชั้น 3) และท่อเหลี่ยมสำเสร็จรูป
 - ท่อกลม คล.ล. (นอก.ชั้น 3) ขนาด Ø - เมตร จำนวน - ท่อน
 - ท่อเหลี่ยม คล.ล. ขนาด ๕ - เมตร ยาว - เมตร
8. งานตีเส้นแบ่งผิวจราจรชนิด นอกเขตชุมชน จำนวน 102.00 ตารางเมตร
9. งานป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ
 - ป้ายบังคับ, ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ จำนวน - ป้าย
10. งานหลักถนนโค้ง หลักเขตทาง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL
 - หลักนำโค้ง จำนวน - หลัก, หลักเขตทาง จำนวน - หลัก
 - หลักกิโลเมตร จำนวน - หลัก, GUARD RAIL, จำนวน - เมตร
11. งาน ไฟฟ้า
 - ไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิด - สูง - เมตร จำนวน - ต้น
 - ไฟกระพริบ จำนวน - ต้น
12. ติดตั้งป้ายชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย



อปท.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายอ่างกระพงส์ - หัวไผ่ (ช่วงที่ 5) หมู่ที่ 3
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายแพทย์ นุชรอด)

ผู้ควบคุมช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายอานันท์ ชูช่วง)

วิศวกรโยธา ต.๑182

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายทรง พิชิตกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายบัญชา แจ่มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายเกษม วิโรจน์สุกุล)

นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

2/2563

1/8

รายการประกอบแบบ



อปท.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายอ้อมกระพพส์ - ฟ้าวิถีฝั่ง (ช่วงที่ 5) หมู่ที่ 3
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนองจอก จังหวัดหนองบุรี

สำรวจ

(นายทพชัย นุญรอด)
ผู้อำนวยการช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายอลิต ทุ่งสว่าง)
วิศวกรโยธา ต.เกษตร

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกียรติวงศ์)
ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสมรศักดิ์ หวลศิริวงศ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายบุญญา แสงแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสมเดช วิโรจน์วุฒิ)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

2/2563

2/8

1. งานชั้นโครงสร้างทาง

1.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรณีพื้นทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีพื้นทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- การปรับชั้นโครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดถนนตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะ

ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อยจากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการชั้นต่อไป

2. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- คอนกรีตเสริมเหล็กต้องคำนวณด้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ไม่น้อยกว่า 350 KSC. อายุที่ 28 วัน หรือเทียบกำลังอัดประลัยแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน

- เหล็ก DOWEL BAR, TIE BAR ให้ใช้เหล็กชนิดคุณภาพ SR24 สำหรับเหล็กชั้นผิว และชั้นคุณภาพ SD 40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย และต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

- การบ่มคอนกรีตให้ใช้กระดาษคลุมหน้าบ่มอย่างน้อย 7 วัน หรือใช้ผ้าขาวบ่มคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่นๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- การทำผิวหน้าให้หยาบให้ทำการกลาเกลารากวด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องไม่ลึกเกิน 2 มิลลิเมตร
- ผู้รับจ้างจะต้องใช้เหล็ก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าอาจจะมีโครงการต่อเชื่อมในอนาคตและทำทางเชื่อมให้เรียบร้อย

3. งานป้ายโครงการ

- ป้ายโครงการถาวร จำนวน 1 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย อบต.

4. งานป้ายจราจร ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย สำหรับ อบท.

5. ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานไปใช้
 - ออกแบบสำหรับวัสดุชั้นทางที่มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 4%
 - รับน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่เกิน 21 ตัน
 - การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติชั้นอื่น ๆ และข้อกำหนดแตกต่างๆ ของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานหรือไม่ จึงจะสามารถนำไปใช้งานได้ กรณีที่คุณสมบัติชั้นอื่น ๆ และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้อง
6. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแบบท้ายสัญญาทุกประการ
7. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง
 - เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
8. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการอำนวยความสะดวกที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการสร้าง รวมถึงการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างตามหลักวิศวกรรม



อ.บ.ต. เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายอรรถพงษ์ - หัวโหล่ง (ช่วงที่ 5) หมู่ที่ 3

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จันทบุรี

สำรวจ

(นายทศชัย นุชรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายอรรถสิทธิ์ ช่างว่าง)

วิศวกรโยธา ต.อ. 9182

เขียนแบบ

(นายอรรถสิทธิ์ ช่างว่าง)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายอรรถสิทธิ์ ช่างว่าง)

ผู้ช่วยนายช่างกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอรรถสิทธิ์ ช่างว่าง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสมเดช วิโรจน์สุโข)

นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

2/2563

แผ่นที่ / รวม

3/8



ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายอ่างกระพพี่-หัวขโคง (ช่วงที่ 5) หมู่ที่ 3
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมืองทอง จังหวัดชลบุรี

(๒๐๕) นายสมหมาย

ผู้ว่าฯเมืองไทย ออกตรวจราชการ

(นางสาว) (นาง) (นาย)

วิสารกร โยธาทิ สด.9182

(นายวรพต เกตุแก้วศักดิ์)

นางสาวเชษฐา นานา อ.ศ.เกษตรบุรีรัมย์

(นายณรงค์ ทวีวงศ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

(มณฑลพายัพ) (เมืองเชียงใหม่)

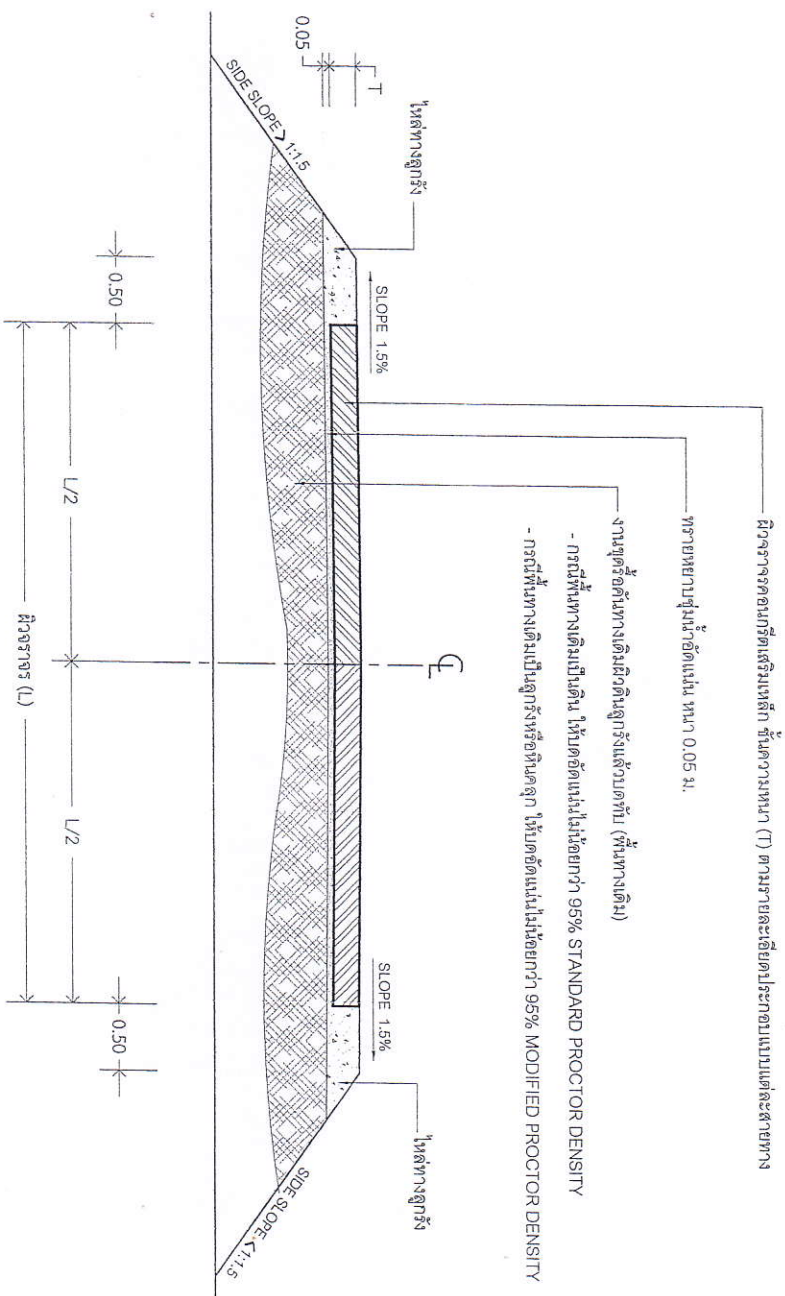
ปลัด อ.บ.ค.เกษตรสุวรรณ

វិទ្យាស្ថានស្រីស្រី (ស្រីស្រីស្រី)

นายประจักษ์ สว่าง

2/2563

5/8



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1 : 40



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายอ่าวกระพวง - หัวไร่ (ช่วงที่ ๑) หมู่ ๖
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอหนอง จันทบุรี

ผู้สำรวจ

(นายหทัย นุชรอด)

ผู้ชำนาญทางโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับออกแบบ

(นายอเนก สุสว่าง)

วิศวกรโยธา สด.๑๘๒

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกตุวิทย์)

ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายศรีศักดิ์ พ่วงศรีกิจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายทศพล เต็มแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสมเดช วิโรจน์พิบูล)

นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

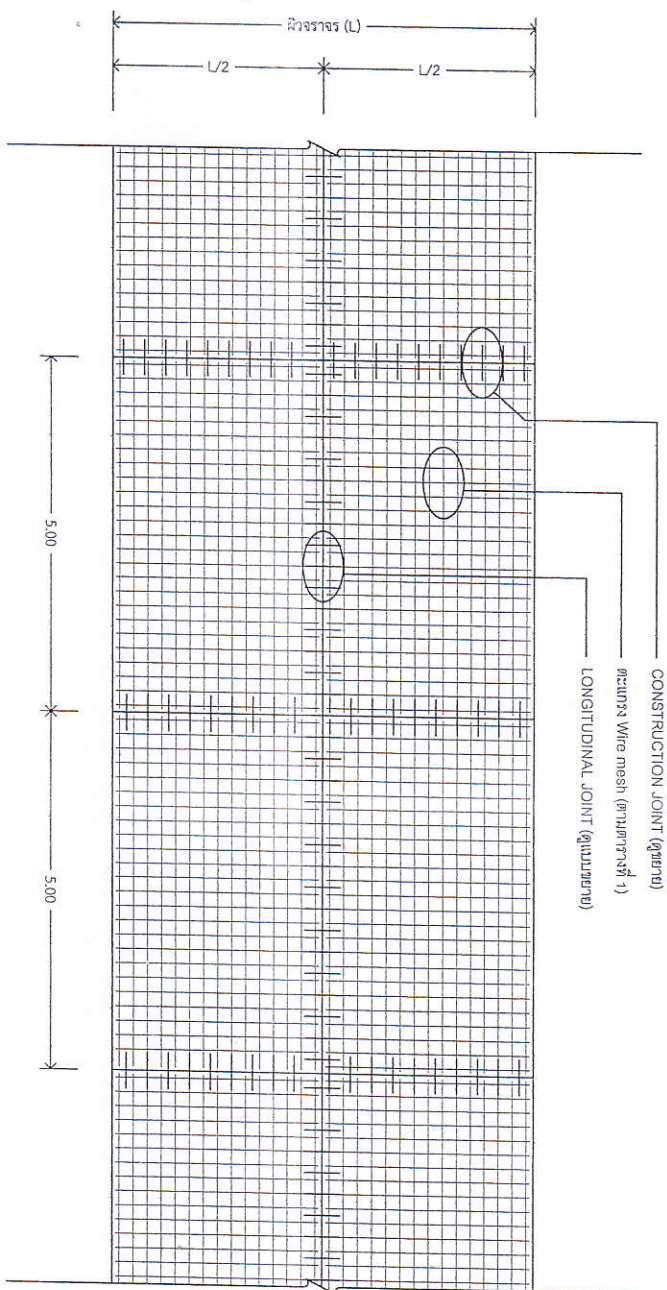
แบบเลขที่ / ราว

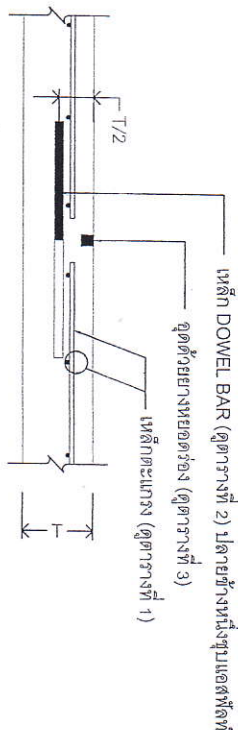
2/2563

6/8

แปลนการเสริมเหล็กถนน คสล.

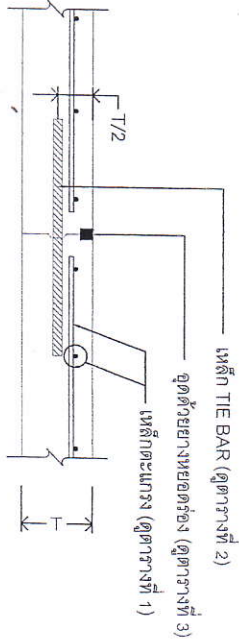
Scale 1 : 75





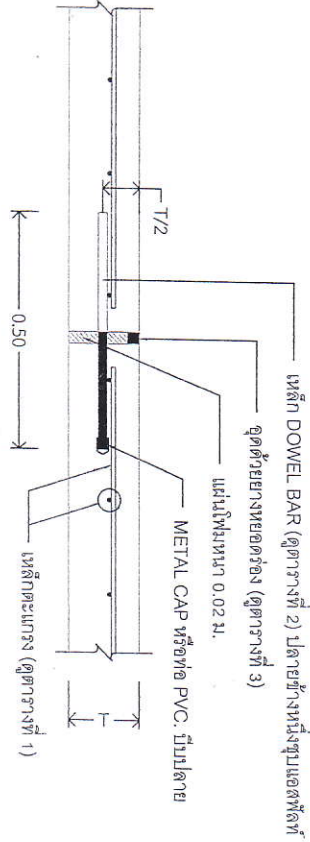
CONSTRUCTION JOINT
(ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT
(ตามความยาวของถนน คสล.)

Not To Scale



EXPANSION JOINT
(ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

Not To Scale

ตารางที่ 1 ตารางแนะนำการเลือกให้มีความหนาแน่นของชั้นโครงสร้างคั่นทาง

ผิวทาง คสล. ความหนา (T)	ผิวเดิมหรือคั่นทาง (CBR)	วัสดุคั่นเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)	ค่าแนะนำปริมาณ การวางโครงคั่น	เหล็กตะแกรง Wire mesh
0.15 M.	4%	0.15 M.	0.15 M.	0.15 M.	ADT < 375	4 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 M.
0.20 M.	4%	0.20 M.	0.20 M.	0.15 M.	ADT < 1,500	6 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 M.
	6%	0.10 M.	0.20 M.	0.15 M.		
	8%	-	0.20 M.	0.15 M.		

ตารางที่ 2 TIE BAR / DOWEL BAR

SLAB THICKNESS (มม.)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIAMETER (มม.)	LENGTH (มม.)	SPACING (มม.)	หมายเหตุ
15	TIE BAR	DB	12	50	50	(ตามความยาวของถนน คสล.)
20	TIE BAR	DB	16	50	50	(ตามความยาวของถนน คสล.)
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	(ระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	(ระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50	(ระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)
20	DOWEL BAR	RB	25	50	30	(ระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

ตารางที่ 3 แสดงขนาดการวางโครง และกำหนดระยะการวางโครงคั่นทาง

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ความถี่ของโครงคั่น (มิลลิเมตร)
รอยต่อเพื่อการขยายตัว CONSTRUCTION JOINT	5	10	40
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25
รอยต่อตามความยาว LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน คสล.	10	40



อ.บ.ท. เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางระยะทาง 5 - 7 กิโลเมตร (ช่วงที่ 5) หมู่ที่ 3
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบางบาล จังหวัดลพบุรี

สำรวจ

ผู้เขียนแบบ (นายพรหม ขุนทอง)

ผู้ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายอเนก สุทธิวงศ์)
วิศวกรโยธา ๓๔.๑๒๔

เขียนแบบ

ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ อ.บ.ท. เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง อ.บ.ท. เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายสุภา แสงแจ้ง)
ปลัด อ.บ.ท. เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสมเดช วิโรจน์พิบูล)
นายก อบ.ท. เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

2/2563

7/8

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

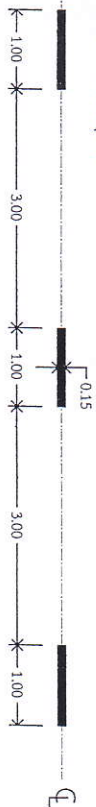
ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

กรณี : นอกเขตชุมชน



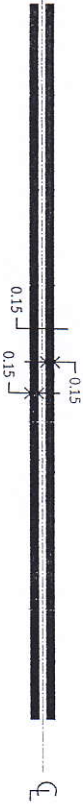
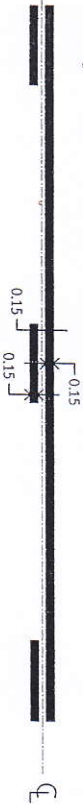
กรณี : ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ที่เส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประ เป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่มองเห็นหรือมองเห็นกันได้อย่างดีต้องทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประเท่ากันดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- การขีดเส้นให้แสง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแคบให้แสงให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของผิวจราจรเส้นข้างหรือบริเวณกึ่งกลางแยก โดยบริเวณกึ่งกลางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นข้างต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่มองเห็นจากทิศทางหนึ่งแสง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
- การขีดเส้นให้แสง บริเวณทางโค้งและทางโค้งแคบให้แสงให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของผิวจราจรเส้นข้างหรือบริเวณกึ่งกลางแยก โดยบริเวณกึ่งกลางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นข้างต้องไม่น้อยกว่า 3 ม.



อ.บ.ท. ๑๖๓

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายอำเภอห้วยผึ้ง - หัวไร่ (ช่วงที่ 5) หมู่ที่ 3

ตำบลหนองขี้เหล็ก อำเภอบึงสามพัน จังหวัดสุรินทร์

สำรวจ

(นายพชร นุชรอด)

ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรกรรม

ออกแบบ/ปรับปรุงแบบ

(นายอานันท์ สุขสว่าง)

วิศวกรโยธา ๓๐.๑๒๒

เขียนแบบ

(นายวิฑูรย์ เกตุวณิช)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรกรรม

ตรวจ

(นายสมรศักดิ์ ทวีตวรกุล)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรกรรม

เห็นชอบ

(นายอานันท์ สุขสว่าง)

ปลัด อบต.เกษตรกรรม

อนุมัติ

(นายสมรศักดิ์ วิโรจน์สุโขทัย)

นายก อบต.เกษตรกรรม

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

2/2563

8/8

-โลโก้ จปต.เกษตรสุวรรณ ขนาด Ø 0.20 ม.



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

โครงการก่อสร้าง

เจียงปวงพาน

วงเงินงบประมาณ

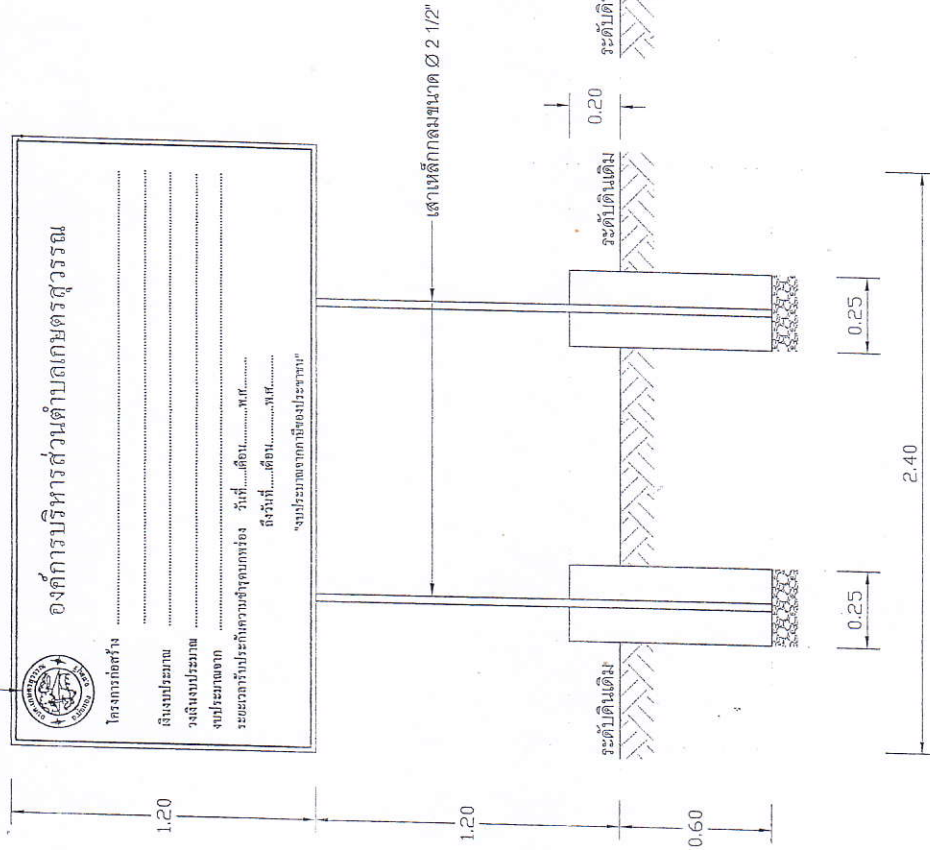
จนกระทั่งมาถึง

ระยะเวลาที่ปรึกษาความจำคุกพอเพียง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

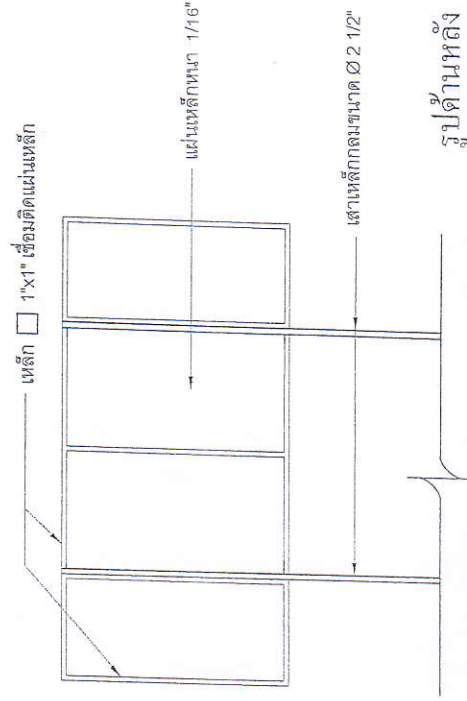
ปี ๖๔๕๕.....พ.ศ. ๒๕๐๕.....พ.ศ.

[http://www.bjss.org.uk](#)

THESEPTORHINOMYELITIS



แบบป้ายโครงการ
NOT TO SCALE

รูปด้านข้าง
NOT TO SCALE

รูปแบบแปลน
NOT TO SCALE

รูปด้านหลัง
NOT TO SCALE

รายละเอียดประกอบแบบแปลนมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. เสว ที่บ่มยาหลายครั้งต้องล้าง ให้ใช้น้ำมัน ก่อนบ่มยาจึงให้ทาสีกันตมิมีก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/16"
5. จัดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

แบบจำลองมาตรฐานสำหรับโครงการของ

องค์การบริหารส่วนตำบล

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

ທຳຮາງ

ออกแบบ

(นายณรงค์ ทวีเจริญกิจ)

สำนักงานการกองกำง สด.เกษตรกรรม

16167763191

(นายวีรพล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยมายหั่งเขียนแบบ อาต.เกษตรสุวรรณ

65

(นายทรงสิทธิ์ ภูมิทรัพย์)

ผู้ว่าราชการจังหวัด

1106

(1) $\frac{1}{2} \log \frac{1}{2}$

[illegible]

11/15

[illegible][illegible]

॥११॥लगाव-

000 0 1 1 0 0 1 1 0 0	1 1 0 1 0 0 1 1 0 0
-----------------------	---------------------

20/2562

7/7