



โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมรัตน์ ซอย 2 หมู่ที่ 1 ผิวจราจรขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมไหล่ทางลูกรัง ข้างละ 0.50 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 825 ตารางเมตร (ตามแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ เลขที่ 1/2563) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

รายละเอียดประกอบแบบ

1. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมรัตน์ ขอย 2 หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี
2. ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดผิวจราจร (L) กว้าง 5.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร หนา (T) 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 825.00 ตารางเมตร ชนิดของไหลทาง ลูกรัง กว้างข้างละ 0.50 เมตร
3. งานขุดรื้อคันทางเดิมผิวลูกรังแล้วบดทับ (พื้นทางเดิม) จำนวน 990.00 ตารางเมตร
4. งานชั้นรองพื้นทางหินคลุก หนา - เมตร
5. งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง (งานลูกรังปรับระดับ) จำนวน - ลบ.ม.
6. งานวัสดุเสริมคันทาง (กรณีขยายถนน) ชนิด - กว้าง - เมตร หนา - เมตร
หรือจำนวน - ลูกบาศก์เมตร
7. งานวางท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชน 3) และท่อเหลี่ยมสำเร็จรูป
 - ท่อกลม คสล. (มอก.ชน 3) ขนาด ๑ - เมตร จำนวน - ท่อน
 - ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาด ๑ - เมตร ยาว - เมตร
8. งานติดตั้งแบ่งผิวจราจรชนิด กองขมุนหน จำนวน 59.00 ตารางเมตร
9. งานป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ
 - ป้ายบังคับ, ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ จำนวน - ป้าย
10. งานหลักน้ำโค้ง หลักเขตทาง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL
 - หลักน้ำโค้ง จำนวน - หลัก, หลักเขตทาง จำนวน - หลัก
 - หลักกิโลเมตร จำนวน - หลัก, GUARD RAIL, จำนวน - เมตร
11. งานไฟฟ้า
 - ไฟฟ้าแสงสว่าง ชนิด - สูง - เมตร จำนวน - ต้น
 - ไฟกระพริบ จำนวน - ต้น
12. ติดตั้งป้ายชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย



อป.ต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมรัตน์ ขอย 2 หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอปอทอง จังหวัดชลบุรี
สำรวจ	(นายแพทย์ บุญรอด) ผู้อำนวยการช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ
ออกแบบ/รับรองแบบ	(นายอาณัติ สุขเวียง) วิศวกรโยธา สข.9182
เขียนแบบ	(นายวิมล เกิดสวัสดิ์) ผู้ชำนาญช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ
ตรวจ	(นายณรงค์ พวิฑูรกิจ) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ
เห็นชอบ	(นายชัยภูมิ แฉ่ง) ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ
อนุมัติ	(นายสมเดช วิโรจน์ดี) นายก อบต.เกษตรสุวรรณ
แบบเลขที่	แผ่นที่ / รวม
1/2563	1/8

รายการประกอบแบบ

1. งานชั้นโครงสร้างทาง

1.1 งานชั้นพื้นทางเดิม ให้ดำเนินการปรับเกรด และบดอัดดังนี้

- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นดิน ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- กรณีพื้นที่ทางเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- การปรับพื้นโครงสร้างเดิม ต้องดำเนินการปรับเกรดบดอัดจนตามสภาพตลอดจนแก้ไขในจุดที่อาจจะ

ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างถนนในอนาคต โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบความเรียบร้อย

จากผู้ควบคุมงานก่อนที่จะดำเนินการขั้นต่อไป

2. งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

- คอนกรีตผสมเสร็จต้องค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานทรงลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ไม่น้อยกว่า 350 KSC. อายุที่ 28 วัน หรือเทียบกำลังอัดประลัยแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน
- เหล็ก DOWEL BAR, TIE BAR ให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 สำหรับเหล็กชั้นกลม และชั้นคุณภาพ SD 40 สำหรับเหล็กข้ออ้อย และต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- การบ่มคอนกรีตให้ใช้กระสอบชุบน้ำมอมอย่างน้อย 7 วัน หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต หรือ กรรมวิธีอื่นๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
- การทำผิวหน้าให้หยาบให้ทำโดยการสากปรังกวาด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยร่องที่เกิดขึ้นจะไม่ลึกเกิน 2 มิลลิเมตร
- ผู้รับจ้างจะต้องเสียเหล็ก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวินิจฉัยว่าอาจจะมีการต่อเชื่อมในขนาดและทำทางเชื่อมให้เรียบร้อย

3. งานป้ายโครงการ

- ป้ายโครงการถาวร จำนวน 1 ป้าย บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการหรือจุดสิ้นสุดโครงการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย อบต.

4. งานป้ายจราจร ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานป้าย สำหรับ อบท.



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายธรรมรัตน์ ซอย 2 หมู่ที่ 1
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด

สำรวจ

(นายแพทย์ อนุสรณ์)
ผู้ควบคุมงานโครงการ อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายอานันท์ สุขสว่าง)
วิศวกรโยธา กว.๑๙๘

เขียนแบบ

(นายวีรพล เกียรติ)
ผู้ควบคุมงานเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายบรรจง ทวีชัยกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอานันท์ สุขสว่าง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสมเดช วิจิตร)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

1/2563

2/8

5. ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานไปใช้

- ออกแบบสำหรับวัสดุคันทางที่มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 4%

- รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน 21 ตัน

- การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้งานจะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติเงื่อนไข และข้อกำหนดต่างๆ ของสภาพงานก่อสร้างว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้น จึงจะสามารถนำไปใช้งานได้ กรณีที่ได้มีการได้คุณสมบัติเงื่อนไข และข้อกำหนดแตกต่างออกไปจะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้อง

6. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามรูปแบบและรายละเอียดแบบที่ยั้สัญญาทุกประการ

7. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการกับสิ่งกีดขวาง และสาธารณูปโภคที่อยู่ภายในเขตทาง

- เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปา และอุปกรณ์โทรศัพท์ และสิ่งกีดขวางอื่นๆ ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

8. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ อำนวยความสะดวกและการจราจรในระหว่างก่อสร้าง

รวมถึงการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการตามหลักวิศวกรรม



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายธรรมรัตน์ ๑๐๗ 2 หมู่ที่ 1

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายแพทย์ บุญรอด)
ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายอาทิตย์ สุขสว่าง)
วิศวกรโยธา สย.๑182

เขียนแบบ

(นายวิวัฒน์ เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายธรรมรงค์ พริ้งพริ้งกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายปัญญา เข้มแข็ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

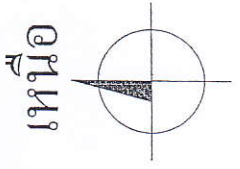
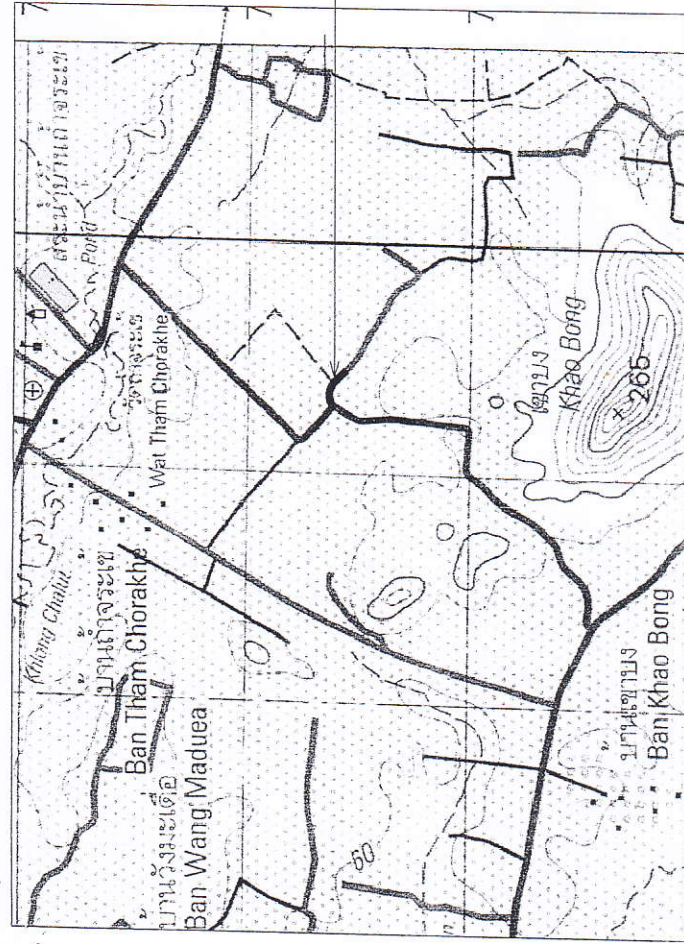
(นายสมเดช วิโรจน์กุล)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

1/2563

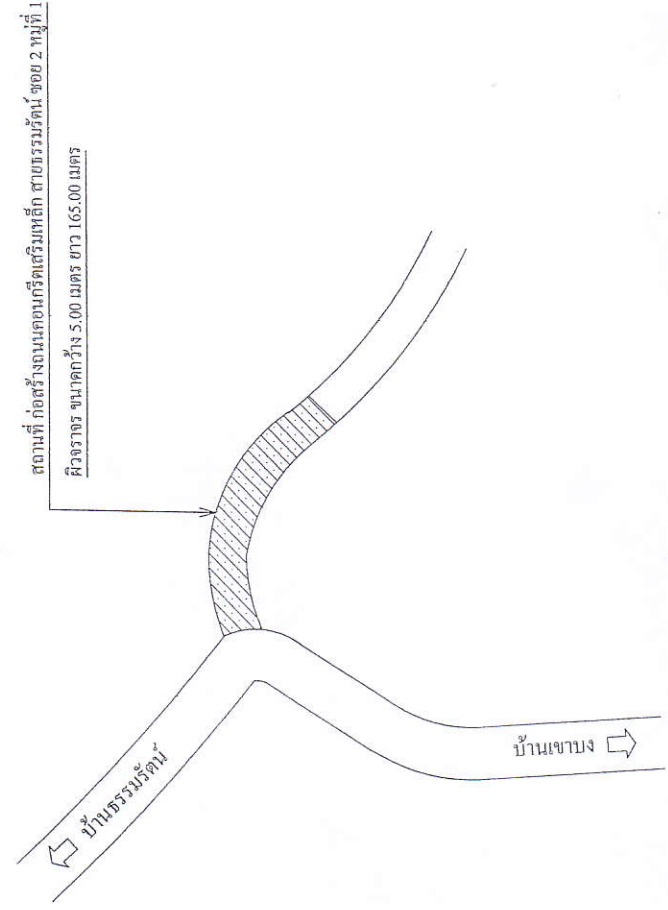
3/8



สถานที่ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมรัตน์ ซอย 2 หมู่ที่ 1
 ศิวราชาร ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร

แผนที่ตั้งโดยสังเขปโครงการ

Not To Scale



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ	
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
สายธรรมรัตน์ ซอย 2 หมู่ที่ 1	
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี	
สำรวจ	(นายเทพชัย บุตรรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ	(นายอานันท์ ชูเสวียง)
ออกแบบ/รับรองแบบ	วิศวกร โยธา สย.ง182
เขียนแบบ	(นายวิรัช เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ	
ตรวจ	(นายณรงค์ ทวีตกรกิจ)
ผู้ช่วยนายช่างกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ	
เห็นชอบ	(นายเบญจมา แก้วแจ้ง)
อนุมัติ	ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ
(นายสมเดช วิโรจน์ไพบูลย์)	
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ	
แบบเลขที่	แผ่นที่ / รวม
1/2563	4/8



อปต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายธรรมรัตน์ ซอย 2 หมู่ที่ 1
ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุตรรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายชาติพันธุ์ ตูแสงว่าง)
วิศวกรโยธา ๑๘.๑๒๑๒

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกตุรัตน์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายณรงค์ ทวีเจริญกิจ)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายปัญญา แจ่มแจ้ง)
ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

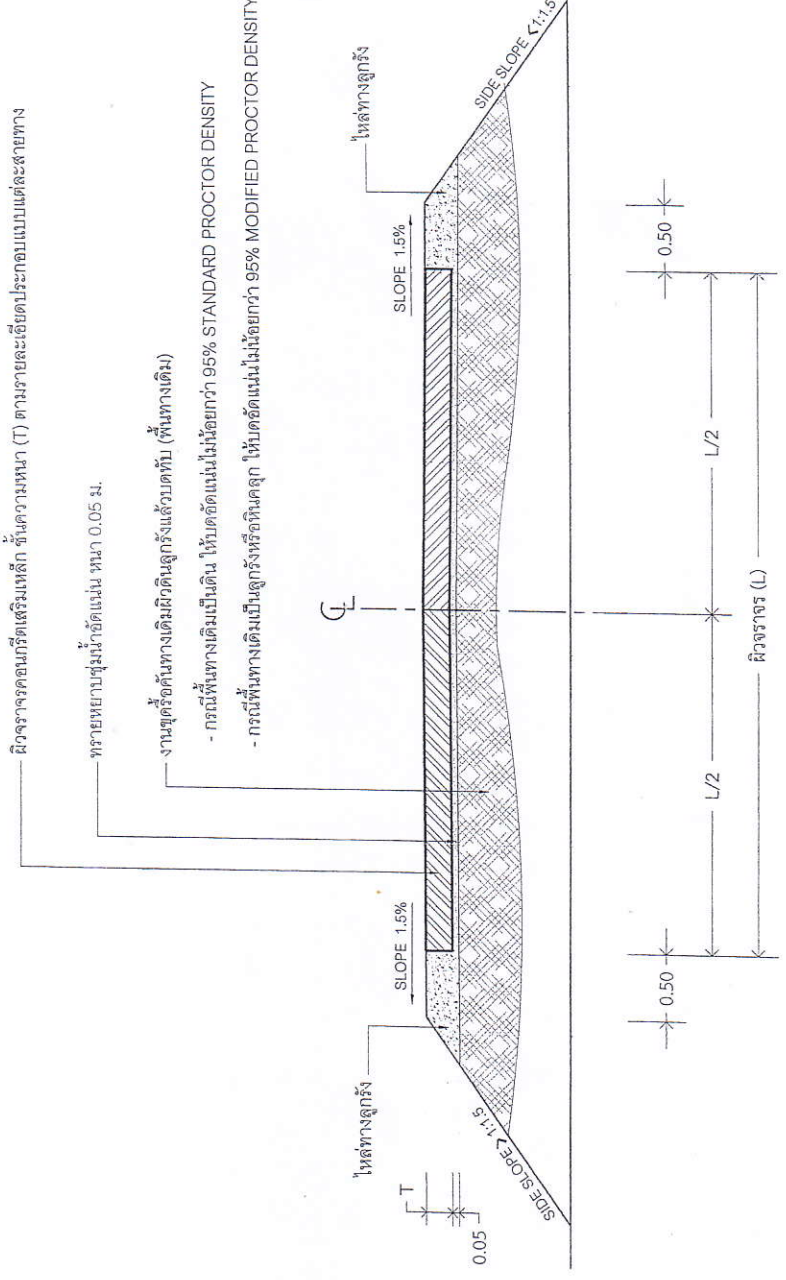
อนุมัติ

(นายสมเดช วิโรจน์พิบูล)
นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / รวม

1/2563

5/8



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

Scale 1 : 40



พระยาพิชัยดาบหัก

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายธารบรรทัดณ์ชอบ 2 หน้าที่ 1

คำแปลเกษตรสารคาม อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี

ตำรา

(นายแพทย์ บุญรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(continued)

วิศวกรโยธา สด.9182

เจษฎาภรณ์

(นายพรพ
เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

၅၃၅၅

(นายณรงค์ ทวีเจริญกิจ)

ผู้อำนวยการกองฯ อบต.เกษตรสุวรรณ

พจนานุกรม

(๔๕) (๔๖) (๔๗) (๔๘) (๔๙) (๕๐) (๕๑) (๕๒) (๕๓) (๕๔) (๕๕) (๕๖) (๕๗) (๕๘) (๕๙) (๖๐) (๖๑) (๖๒) (๖๓) (๖๔) (๖๕) (๖๖) (๖๗) (๖๘) (๖๙) (๗๐) (๗๑) (๗๒) (๗๓) (๗๔) (๗๕) (๗๖) (๗๗) (๗๘) (๗๙) (๘๐) (๘๑) (๘๒) (๘๓) (๘๔) (๘๕) (๘๖) (๘๗) (๘๘) (๘๙) (๙๐) (๙๑) (๙๒) (๙๓) (๙๔) (๙๕) (๙๖) (๙๗) (๙๘) (๙๙) (๑๐๐)

ป้าจ๋า อามเตจจ๋า

อนันต์

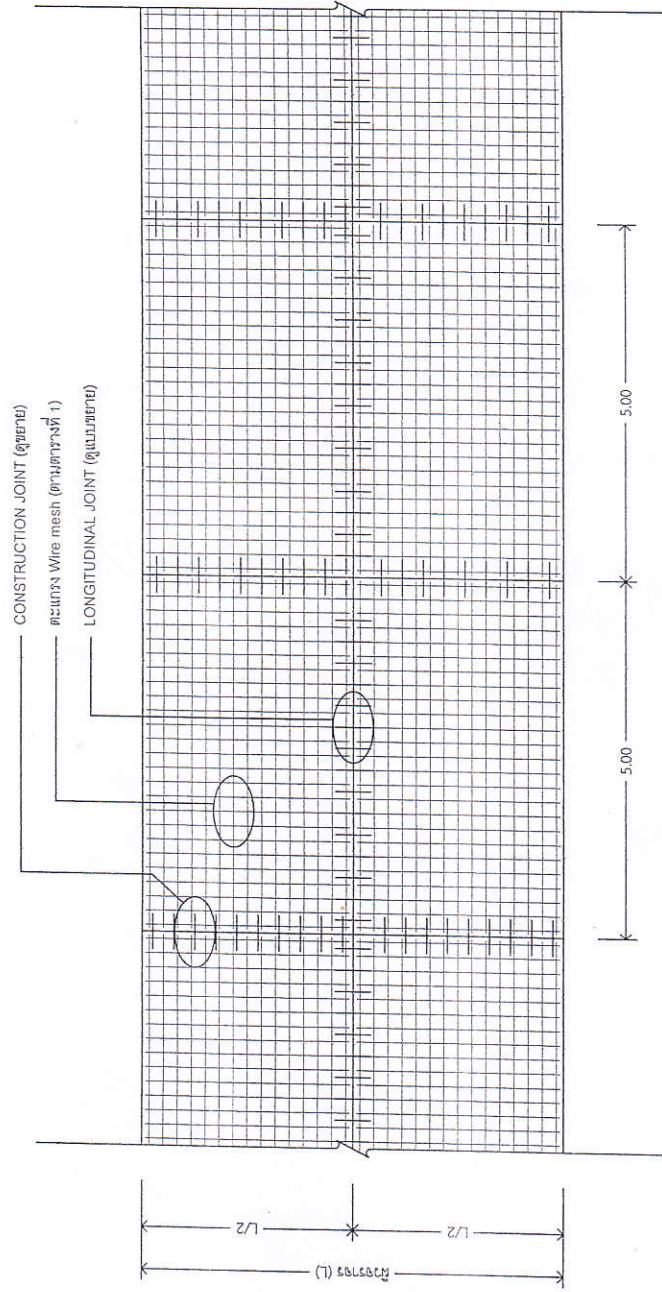
(นางสมเดช วิโรจน์วิทย์กุล)

นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

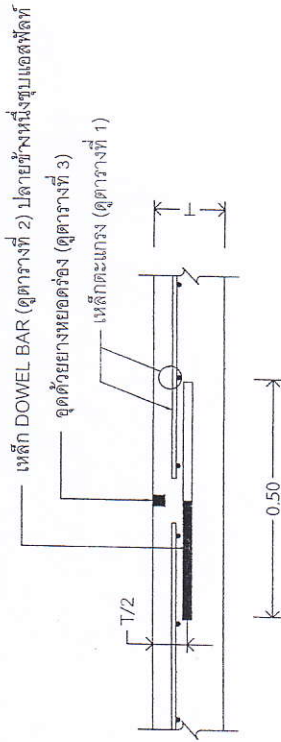
1/2563

6/8



เปลี่ยนการเสริมเหล็กถนน คสล.

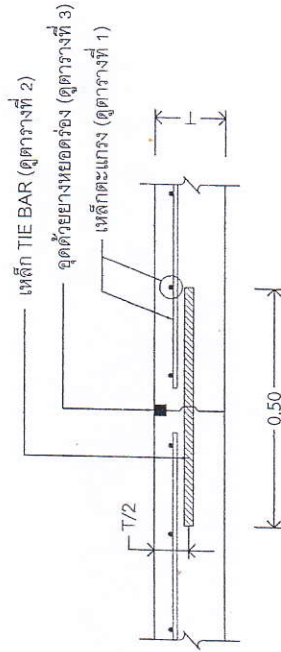
Scale 1:75



CONSTRUCTION JOINT

(ทุกระยะไม่เกิน 5.00 เมตร)

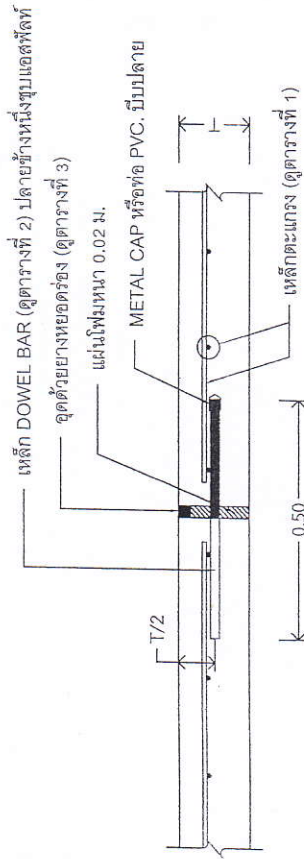
Not To Scale



LONGITUDINAL JOINT

(ตามความยาวของถนน คสล.)

Not To Scale



EXPANSION JOINT

(ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)

Not To Scale

ตารางที่ 1 ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คสล. ความหนา (T)	อัตราส่วนรื้อคันทาง (CBR)	วัสดุดีดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุคันทาง (เมตร)	ค่าและปริมาณ การวางจอยต่อ	เหล็กตะแกรง Wire mesh
0.15 ม.	4%	0.15 ม.	0.15 ม.	0.15 ม.	ADT < 375	4 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 ม.
0.20 ม.	4%	0.20 ม.	0.20 ม.	0.15 ม.		
	6%	0.10 ม.	0.20 ม.	0.15 ม.	ADT < 1,500	6 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 ม.
	8%	-	0.20 ม.	0.15 ม.		

ตารางที่ 2 TIE BAR / DOWEL BAR

SLAB THICKNESS (ซม.)	TIE BAR / DOWEL BAR	STEEL TYPE	DIMETER (มม.)	LENGTH (ซม.)	SPACING (ซม.)	หมายเหตุ
15	TIE BAR	DB	12	50	50	(ดูตามความยาวถนน คสล.)
20	TIE BAR	DB	16	50	50	(ดูตามความยาวถนน คสล.)
15	DOWEL BAR	RB	19	50	50	(ดูตามความยาวถนน คสล.)
15	DOWEL BAR	RB	19	50	30	(ดูตามความยาวถนน คสล.)
20	DOWEL BAR	RB	25	50	50	(ดูตามความยาวถนน คสล.)
20	DOWEL BAR	RB	25	50	30	(ดูตามความยาวถนน คสล.)

ตารางที่ 3 แสดงขนาดการเจาะรู และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ความลึกของรอยต่อ (มิลลิเมตร)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONSTRUCTION JOINT	5	10	40
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25
รอยต่อตามความยาว LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน คสล.	10	40



อป.ต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายธรรมรัตน์ ซอย 2 หมู่ที่ 1

ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอปทุมธานี จังหวัดสุพรรณบุรี

สำรวจ

(นายพรชัย บุณยรอด)

ผู้ควบคุมงานโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ/รับรองแบบ

(นายอาทิตย์ สุขสว่าง)

วิศวกรโยธา สว.9182

เขียนแบบ

(นายวีรพล เกียรติภักดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายพรศักดิ์ พริ้งพวง)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ

เห็นชอบ

(นายอภัยสิทธิ์ เพ็ญแจ้ง)

ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายสมเดช วิโรจน์อุทก)

นายก อบต.เกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / รวม

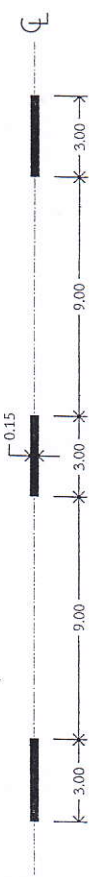
1/2563

7/8

ขนาดและระยะเครื่องหมายบนผิวทาง

ก. เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประจำ
กรณี : นอกเขตชุมชน



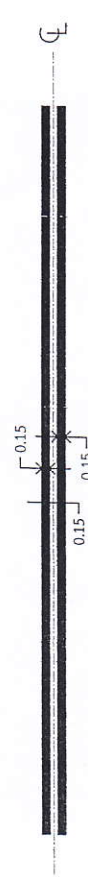
กรณี : ในเขตชุมชน



2. เส้นทับ



3. เส้นคู่



ข. เส้นขอบทาง



ข้อกำหนด

- มีด้วยกัน 2 ส่วนย่อยเป็นเมตร นอกจากกรณีเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจรจราจร ให้เส้นสีแดง ขนาดกว้าง 15 ซม. ติดเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
- เส้นประจำ เป็นเส้นสีแดง แบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาดความยาว และการเว้นช่องของเส้นประเภทกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
- เส้นทับเดี่ยว เป็นเส้นสีแดงสองเส้น ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจร หรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นทับต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- เส้นประจำคู่กับเส้นทับ เป็นเส้นสีแดงคู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองห่างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประจำ ให้ใช้เส้นทับคู่กับเส้นประจำเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทับ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประจำ
- การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแฉ่งต้องให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทับสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคพซีดี แอสฟัลติกคอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก หรือสีทาถนนสะท้อนแสงดำรูป หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



อปต.เกษตรสุวรรณ
อ.บ่อทอง

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายธรรมรัตน์ ซอย 2 หมู่ที่ 1 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี
สำรวจ	(นายพรชัย บุณยรัต) ผู้ควบคุมงานช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ
ออกแบบปรับปรุงแบบ	(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง) วิศวกร โยธา สป.๑82
เขียนแบบ	(นายวิฑูรย์ เกียรติศักดิ์) ผู้ชำนาญช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ
ตรวจสอบ	(นายณรงค์ ทวีทรัพย์กิจ) ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เกษตรสุวรรณ
อนุมัติ	(นายอรรถสิทธิ์ สุขสว่าง) ปลัด อบต.เกษตรสุวรรณ
แบบลงพื้นที่	แผนที่ / รวม
1/2563	8/8

